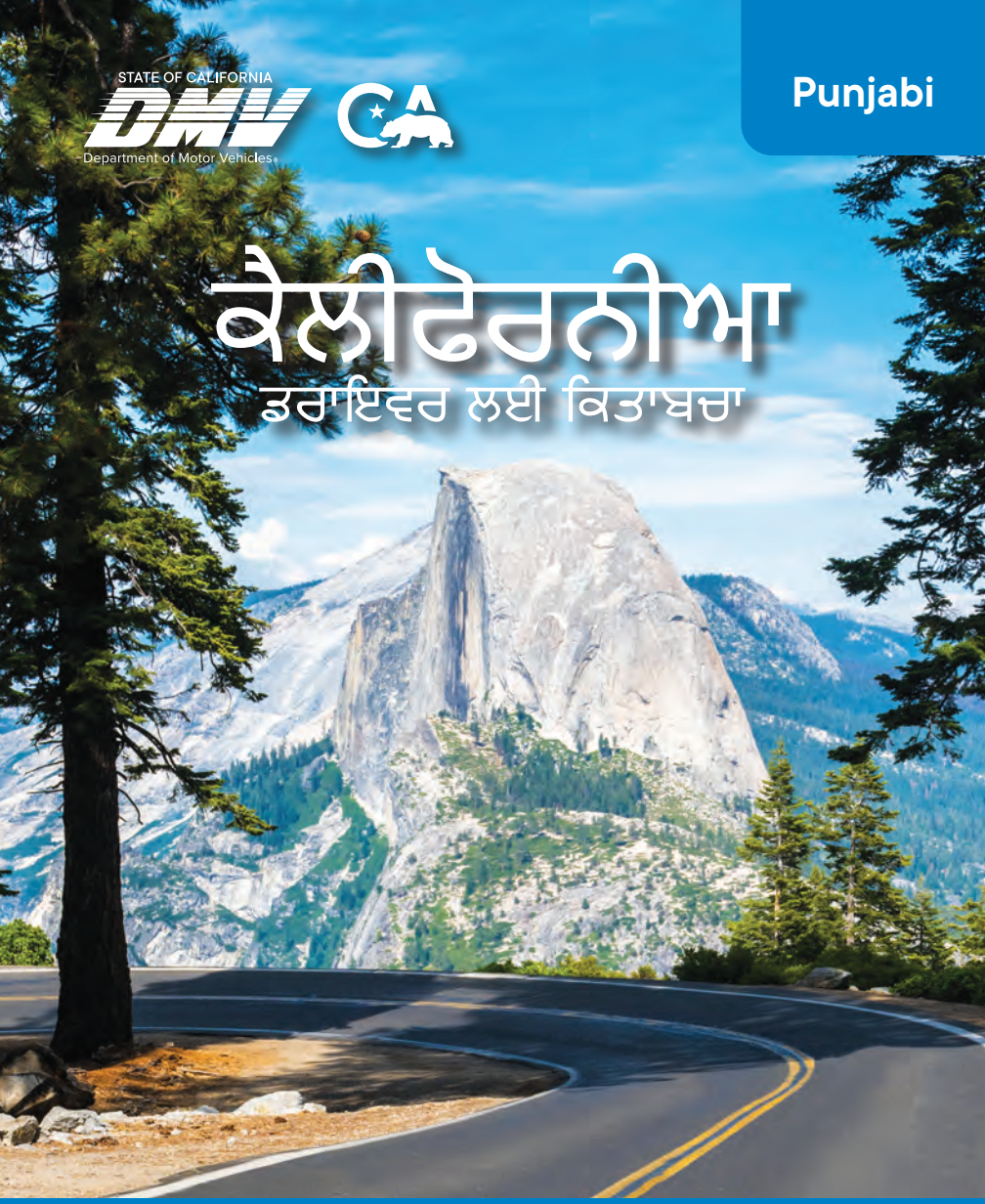
STATE OF CALIFORNIA
DMV
Department of Motor Vehicles

Punjabi

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ
ਡਰਾਇਵਰ ਲਈ ਕਿਤਾਬਚਾ



ਇਹ ਕਿਤਾਬਚਾ
dmv.ca.gov
'ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਹੈ

Gavin Newsom, ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ
ਰਾਜ ਦੇ ਗਵਰਨਰ

Toks Omishakin, ਸਕੱਤਰ
ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਸਟੇਟ ਆਵਾਜਾਈ ਏਜੰਸੀ

Steve Gordon, ਡਾਇਰੈਕਟਰ
ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਵਿਭਾਗ

ਅਸੀਂ ਜਾਣਦੇ ਹਾਂ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਸਮਾਂ ਹੈ ਕੀਮਤੀ

GO ONLINE
dmv.ca.gov/online

- ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਰੀਨਿਊ ਕਰੋ
- ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਰੀਨਿਊ ਕਰੋ
- ਪਤਾ ਬਦਲੋ
- ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਕਰੋਡ
- ਵਾਹਨ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਕਰੋ
- ਅਤੇ ਹੋਰ

STATE OF CALIFORNIA
DMV
Department of Motor Vehicles

ਪਿਆਰੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਸਨੀਕੋਂ,

ਉਹ ਸਾਰੇ ਲੋਕ ਜੋ ਸਾਡੀਆਂ ਗਲੀਆਂ, ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਰਾਜਮਾਰਗਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਅਤੇ ਸਮੱਝਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਭਾਵੇਂ ਕਾਰ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ, ਵਪਾਰਕ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹਾਂ ਜਾਂ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹਾਂ, ਇਹ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਅਸੀਂ ਸੜਕ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਨਾਲ ਵਰਤਣ ਲਈ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੀਏ।

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਹੈਂਡਬੁੱਕ ਨੂੰ ਭਾਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਉਪਲਬਧ ਹੈ ਅਤੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਅਹਿਮ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰ ਆਪਣਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ ਜਾਂ ਤਜਰਬੇਕਾਰ ਡਰਾਈਵਰ ਜੋ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਆਪਣੇ ਗਿਆਨ ਨੂੰ ਅਪਡੇਟ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ, ਛੁੱਟੀਆਂ ਦੀ ਕਿਸੇ ਮਨਪਸੰਦ ਜਗ੍ਹਾ, ਸਿੱਖਿਆ, ਆਪਣੇ ਆਪਣਿਆਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਬਹੁਤ ਕੁਝ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਦਾ— ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਦੇ ਸੁਨਹਿਰੀ ਸਾਲਾਂ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਵਧੀਆ ਕਰਨ ਲਈ ਮੌਕਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸਾਡੀ ਅਰਥਵਿਵਸਥਾ ਵਿੱਚ ਸਹਿਯੋਗ ਕਰਨ ਲਈ ਸਾਮਾਨ ਲਿਆਉਣ-ਲਿਜਾਣ ਅਤੇ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਘਰ ਵਿੱਚ ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਬੈਠ ਕੇ DMV ਵੈੱਬਸਾਈਟ **dmv.ca.gov** 'ਤੇ ਜਾ ਕੇ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਵਿਭਾਗ ਦੀਆਂ ਵੱਧ ਰਹੀਆਂ ਔਨਲਾਈਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੇ ਕਾਰਨ, DMV ਦੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਲੈਣ-ਦੇਣ ਇਸ ਸਾਈਟ 'ਤੇ ਪੂਰੇ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕੁਝ ਲੈਣ-ਦੇਣਾਂ ਵਿੱਚ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦਾ ਨੱਵੀਨੀਕਰਨ, ਗੱਡੀ ਦਾ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ। DMV ਆਪਣੇ ਗ੍ਰਾਹਕਾਂ ਨਾਲ ਗੱਲ-ਬਾਤ ਨੂੰ ਆਧੁਨਿਕ ਬਣਾ ਰਹੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਲੋਕਾਂ ਦਾ ਡਿਜੀਟਲ ਅਨੁਭਵ ਆਸਾਨ, ਤੇਜ਼ ਅਤੇ ਵਧੇਰੇ ਸੁਵਿਧਾਜਨਕ ਬਣ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਪਹਿਲਾਂ ਔਨਲਾਈਨ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ, ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਨਾਲ ਸਮਾਂ ਬਚ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਕਿ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜਾਂ ਸਵਾਰੀ ਕਰਨਾ ਇੱਕ ਸਨਮਾਨ ਹੈ, ਅਤੇ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ, ਸੁਰੱਖਿਆ ਤਰਜੀਹੀ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਹਮੇਸ਼ਾ ਬਕਲ ਬੰਨ੍ਹੋ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ, ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ, ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਹੈਂਡਲ ਫੜਿਆ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਸੈੱਲ ਫੋਨ ਨੂੰ ਰੱਖ ਦਿਓ। ਵਿਚਲਿਤ ਜਾਂ ਕਮਜ਼ੋਰ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਗੱਡੀ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਜਾਂ ਸਾਈਕਲ ਨਾ ਚਲਾਓ—ਇਸਦਾ ਅਰਥ ਜ਼ਿੰਦੱਗੀ ਅਤੇ ਮੌਤ ਦੇ ਵਿੱਚ ਦਾ ਅੰਤਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਤੁਹਾਡੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਫ਼ਰ ਦੀ ਕਾਮਨਾ ਕਰਦੇ,

Toks Omishakin
ਸਕੱਤਰ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਸਟੇਟ ਆਵਾਜਾਈ ਏਜੰਸੀ

ਕਾਪੀਰਾਇਟ

© *Copyright, Department of Motor Vehicles* 2025

ਇਹ ਪ੍ਰਕਾਸ਼ਨ Creative Commons ਐਟ੍ਰੀਬਿਊਸ਼ਨ-ਨਾਨ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ 4.0 ਇੰਟਰਨੈਸ਼ਨਲ ਲਾਇਸੈਂਸ (*Creative Commons Attribution-Non Commercial 4.0 International License*, **CC BY-NC 4.0**) ਦੇ ਅਧੀਨ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਗੈਰ-ਵਪਾਰਕ ਵਿਦਿਅਕ ਕੰਮਾਂ ਲਈ ਇਸ ਵਿਸ਼ਾ-ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਨਕਲ ਕਰਨ, ਵੰਡਣ ਅਤੇ ਅਨੁਕੂਲ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਸੁਤੰਤਰ ਹੋ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਵਿਭਾਗ ਨੂੰ ਢੁਕਵਾਂ ਕ੍ਰੈਡਿਟ ਦਿੰਦੇ ਹੋ। ਪੂਰਵ ਲਿਖਤੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ ਵਪਾਰਕ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ।

ਸ਼੍ਰੇਸ਼ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ: "*California Driver's Handbook, California Department of Motor Vehicles, licensed under* CC BY-NC 4.0."

ਦਾਅਵਾ

ਇਹ ਹੈਂਡਬੁੱਕ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਹੀਕਲ ਕੋਡ (*Vehicle Code*) ਵਿੱਚ ਕਨੂੰਨਾਂ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦਾ ਸਾਰ ਹੈ ਜੋ ਇੱਥੇ ਉਪਲਬਧ ਹੈ **leginfo.legislature.ca.gov**। DMV, ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ, ਅਤੇ ਅਦਾਲਤਾਂ ਦੀ ਪੂਰੀ, ਸਮਾਨ ਭਾਸ਼ਾ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਸਾਡੇ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ

ਇਸ ਡਰਾਇਵਰ ਹੈਂਡਬੁੱਕ ਲਈ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਜਾਂ ਸੁਝਾਅ ਇੱਥੇ ਭੇਜੋ **dmv.ca.gov/customerservice**.

ਸਮੱਗਰੀ ਦੀ ਸਾਰਣੀ

ਭਾਗ 1. ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ 1

ਭਾਗ 2. ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਸੰਬੰਧੀ ਪਰਮਿਟ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ . 2

ਭਾਗ 3. ਟੈਸਟਿੰਗ ਕਾਰਵਾਈ 5

ਭਾਗ 4. ਆਪਣਾ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਨੂੰ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨਾ, ਬਦਲਣਾ ਅਤੇ ਰੀਨਿਊ ਕਰਨਾ 8

ਭਾਗ 5. ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਜਾਣ-ਪਛਾਣ 9

ਭਾਗ 6. ਸੜਕਾ ਲਈ ਨੈਵੀਗੇਟ ਕਰਨਾ 13

ਭਾਗ 7. ਸੜਕ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਨਿਯਮ 33

ਭਾਗ 8. ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ 57

ਭਾਗ 9. ਸ਼ਰਾਬ ਅਤੇ ਨਸ਼ੀਲੇ ਪਦਾਰਥ 72

ਭਾਗ 10. ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ, ਬੀਮੇ ਸੰਬੰਧੀ ਜ਼ਰੂਰਤਾ ਅਤੇ ਲੋੜ ਹੈ, ਅਤੇ ਟਕਰਾਓ .. 76

ਭਾਗ 11. ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ 79

ਭਾਗ 12. ਡਰਾਈਵਰ ਸੁਰੱਖਿਆ 80

ਭਾਗ 13. ਸੀਨੀਅਰ ਨਾਗਰਿਕ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ 82

ਭਾਗ 14. ਸ਼ਬਦਾਵਲੀ 84

ਸੋਸ਼ਲ ਮੀਡੀਆ 'ਤੇ ਸਾਡੇ ਨਾਲ ਜੁੜੋ! @CA_DMV #CADMV

DMV ਸੇਵਾਵਾਂ

ਆਪਣਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਂ ਪਹਿਚਾਣ (ID) ਕਾਰਡ ਨੰਬਰ, ਵਾਹਨ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਨੰਬਰ, ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਪਹਿਚਾਣ ਨੰਬਰ (VIN) ਉਪਲਬਧ ਰੱਖੋ।

ਆਨਲਾਈਨ ਸੇਵਾਵਾਂ

ਵਾਹਨ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਨਵਿਆਉਣਾ ਇੱਥੇ ਹੈ **dmv.ca.gov/vrsservices**।

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਵਿਆਉਣਾ ਇੱਥੇ ਹੈ **dmv.ca.gov/dlservices**।

ਦਫ਼ਤਰੀ ਮੁਲਾਕਾਤਾਂ ਇੱਥੇ ਹਨ **dmv.ca.gov/make-an-appointment**।

ਸਾਡੀਆਂ ਕਈ ਹੋਰ ਆਨਲਾਈਨ ਸੇਵਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਨ ਲਈ **dmv.ca.gov/online** ਤੇ ਜਾਓ।

ਕਿਓਸਕ ਸੇਵਾਵਾਂ

ਕਿਓਸਕ ਸੇਵਾਵਾਂ ਅਤੇ ਟਿਕਾਣਿਆਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਨ ਲਈ **dmv.ca.gov/kiosks** ਉੱਤੇ ਜਾਓ।

ਫੋਨ ਸੇਵਾਵਾਂ

1-800-777-0133 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ:

ਆਮ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਘੰਟਿਆਂ ਦੌਰਾਨ:

- DMV ਦੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਨਾਲ ਗੱਲ ਕਰੋ।

ਸਵੈਚਲਿਤ 24/7 ਫ਼ੋਨ ਸੇਵਾਵਾਂ:

- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦਾ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਕਰੋ।
- DMV ਦਫਤਰੀ ਮੁਲਾਕਾਤ ਕਰੋ।

ਉਹ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ ਬੋਲ਼ੇ ਹੋਣ, ਸੁਣਨ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਹੈ, ਜਾਂ ਬੋਲਣ ਵਿੱਚ ਦਿੱਕਤ ਹੈ, ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ 1-800-368-4327 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਭਾਗ 1. ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਨਤਕ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕੋ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸ ਹੈਂਡਬੁੱਕ ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦੇ ਆਧਾਰ 'ਤੇ ਗਿਆਨ ਅਤੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ-ਪਿੱਛੇ ਡਰਾਈਵ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਆਪਣੀ ਵਾਹਨ ਕਿਸਮ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸਹੀ ਲਾਇਸੰਸ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਬਹੁਤੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਗੈਰਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਕਲਾਸ ਸੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਵਪਾਰਕ ਵਾਹਨ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਹੋਰ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਲਈ, ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਵੱਖਰੀ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।

ਕਲਾਸ C ਦੁਆਰਾ ਕਵਰ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, **dmv.ca.gov/dl** ਉੱਤੇ ਜਾਓ।

ਕਾਰਡ ਅਹੁ ਦੇ

REAL ID ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ

ਮਈ 2025 ਤੋਂ, ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਂ ਸ਼ਨਾਖਤੀ (ID) ਕਾਰਡ REAL ID ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਦੇ ਹੋ:

- ਘਰੇਲੂ ਉਡਾਣਾਂ ਲਈ ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ ਵਿਚ ਚੜ੍ਹਣਾ।
- ਮਿਲਟਰੀ ਬੇਸਾਂ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ।
- ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸੰਘੀ ਸਹੂਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ।

REAL ID ਅਪਲਾਈ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਸਿੱਖਣ ਲਈ **dmv.ca.gov/realid** ਤੇ ਜਾਓ।

ਬਿਨਾਂ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ੀ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਲਈ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਸਾਰੇ ਨਿਵਾਸੀਆਂ ਲਈ ਇਮੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸਥਿਤੀ ਦੀ ਪਰਵਾਹ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਵੇਰੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, **dmv.ca.gov/dl** ਤੇ ਜਾਓ।

ਅੰਗ ਅਤੇ ਟਿਸ਼ੂ ਦਾਨੀ

ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, **donateLIFEcalifornia.org** ਤੇ ਜਾਓ।

ਤਜ਼ਰਬੇਕਾਰ

ਤਜ਼ਰਬੇਕਾਰ ਅਹੁਦੇ ਦੀਆਂ ਲੋੜਾਂ ਅਤੇ ਲਾਭਾਂ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਸਿੱਖਣ ਲਈ **dmv.ca.gov/veterans** ਤੇ ਜਾਓ।

ID ਕਾਰਡ

ਪਹਿਚਾਣ ਉਦੇਸ਼ਾਂ ਲਈ ID ਕਾਰਡ ਕਿਸੇ ਵੀ ਉਮਰ ਦੇ ਯੋਗ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਉਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੇ। ਇੱਕ ID ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣਾ ਪਛਾਣ ਦਸਤਾਵੇਜ਼, ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼, ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੰਬਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਇੱਕ ਆਈਡੀ ਕਾਰਡ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਅਤੇ ਮੌਜੂਦਾ ਸਵੀਕਾਰਯੋਗ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਅਤੇ ਘੱਟ-ਫ਼ੀਸ, ਬਿਨਾਂ-ਫ਼ੀਸ, ਜਾਂ ਸੀਨੀਅਰ ਆਈਡੀ ਕਾਰਡਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ **dmv.ca.gov/id-cards** ਉੱਤੇ ਜਾਓ।

ਭਾਗ 2. ਦਿਸ਼ਾ-ਨਿਰਦੇਸ਼ ਸੰਬੰਧੀ ਪਰਮਿਟ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਰਾਜ ਤੋਂ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣਾ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ ਵੀਹਲ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਡ੍ਰਾਈਵ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇੱਕ ਹਦਾਇਤ ਪਰਮਿਟ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

ਹਦਾਇਤ ਪਰਮਿਟ ਜਾਂ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ:

- ਪਹਿਚਾਣ ਦਾ ਸਬੂਤ: ਇਹ ਸਾਬਤ ਕਰਦਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕੌਣ ਹੋ।
- ਰਿਹਾਇਸ਼ ਦੇ ਦੋ ਸਬੂਤ: ਇਹ ਸਾਬਤ ਕਰਨਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ। ਅਪਵਾਦੋਂ ਲਾਗੂ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਕਾਨੂੰਨੀ ਪੂਰੇ ਨਾਮ ਦਾ ਦਸਤਾਵੇਜ਼: ਤੁਹਾਡਾ ਮੌਜੂਦਾ ਨਾਮ ਸਾਬਿਤ ਕਰਦਾ, ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪੱਹਿਚਾਣ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਅਤੇ ਦਰਖਾਸਤੋਂ ਉੱਤੇ ਨਾਮ ਮੇਲ ਨਹੀਂ ਖਾਂਦਾ।
- ਸਮਾਜਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੰਬਰ: ਅਪਵਾਦ ਲਾਗੂ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

REAL ID ਲੋੜਾਂ, ਮੌਜੂਦਾ ਸਵੀਕਾਰਯੋਗ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ ਅਤੇ ਯੋਗਤਾ ਲਈ, **dmv.ca.gov/realid** ਦੇਖੋ।

ਵੋਟ ਕਰਨ ਲਈ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਨਾ

ਵੋਟ ਪਾਉਣ ਲਈ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਸੈਕਟਰੀ ਆਫ਼ ਸਟੇਟ **sos.ca.gov** 'ਤੇ ਜਾਓ।

ਹਦਾਇਤ ਪਰਮਿਟ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣਾ

ਕਲਾਸ C ਹਦਾਇਤ ਪਰਮਿਟ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣ ਲਈ:

1. ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਤੇ ਆਈਡੀ ਕਾਰਡ ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰੋ।
2. ਆਪਣੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੋ।
3. ਗੈਰ-ਵਾਪਸੀਯੋਗ ਅਰਜ਼ੀ ਫੀਸ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰੋ।
4. ਆਪਣਾ (ਆਪਣੇ) ਜਾਣਕਾਰੀ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰੋ।
5. ਨਜ਼ਰ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰੋ।

ਐਪਲੀਕੇਸ਼ਨ ਦੇ ਪੜਾਵਾਂ ਅਤੇ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਪੂਰੀ ਸੂਚੀ ਲਈ, ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ **dmv.ca.gov/instructionpermit** 'ਤੇ ਜਾਓ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਵੀ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ:

- ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 15½ ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਹੋਵੇ।
- ਡਰਾਈਵਰ ਵਿੱਦਿਆ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਪੂਰਾ ਕਰੋ।
- ਦਰਖਾਸਤ ਮਨਜ਼ੂਰ ਕਰਨ ਅਤੇ ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਨੂੰ ਸਵੀਕਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਮਾਤਾ-ਪਿਤਾ ਜਾਂ ਸਰਪ੍ਰਸਤ ਦੇ ਦਸਤਖਤ ਹੋਣ (ਸੈਕਸ਼ਨ 10 ਦੇਖੋ)। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਤਾ-ਪਿਤਾ ਜਾਂ ਸਰਪ੍ਰਸਤ ਤੁਹਾਡੀ ਸਾਂਝੀ ਦੇਖਭਾਲ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਦੋਵਾਂ ਦੇ ਦਸਤਖਤ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹਨ।
- ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਪਰਮਿਟ ਨੂੰ ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਇੰਸਟ੍ਰਕਟਰ ਨਾਲ ਵੀਹਲ-ਦੇ-ਪਿੱਛੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਸਿਖਲਾਈ ਸ਼ੁਰੂ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਆਪਣੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਪਰਮਿਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰੋ।

ਡ੍ਰਾਇਵਿੰਗ ਸਕੂਲ

ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਿਆ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਸਿਖਲਾਈ DMV-ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਸਕੂਲ ਅਤੇ ਕੁਝ ਹਾਈ ਸਕੂਲਾਂ ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਸਿੱਖਿਅਕਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸਿੱਖਿਅਕ ID ਕਾਰਡ ਰੱਖਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਇਸ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਲਈ ਕਹੋ।

ਡ੍ਰਾਇਵਿੰਗ ਸਕੂਲ ਚੁਣਨ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ **dmv.ca.gov/driver-ed** ਤੇ ਡ੍ਰਾਇਵਰ ਟ੍ਰੇਨਿੰਗ ਸਕੂਲ ਪੇਜ ਦੇਖੋ।

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਪਲਾਈ ਕਰਨਾ

ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਆਪਣਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਨ ਪਰਮਿਟ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਆਪਣਾ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ:

- ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ-ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਨਾਲ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰੋ ਜਿਸ ਦੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 18 ਸਾਲ ਹੈ (ਨਾਬਾਲਗਾਂ ਲਈ 25)। ਇਹ ਵਿਅਕਤੀ ਬਹੁਤ ਕਰੀਬ ਬੈਠਾ ਹੋਵੇ ਜੇਕਰ ਲੋੜ ਪੈਣ 'ਤੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਨਿਯੰਤਰਣ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇ।
- ਵੀਹਲ-ਦੇ-ਪਿੱਛੇ ਡ੍ਰਾਇਵ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਵੀ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ:

- ਤੁਸੀਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 16 ਸਾਲਾਂ ਦੇ ਹੋ।
- ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੇ-ਪਹੀਆ ਡ੍ਰਾਈਵ ਟੈਸਟ ਨੂੰ ਤਹਿ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਰਾਜ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 6 ਮਹੀਨਿਆਂ (ਜਾਂ 18 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ ਜਾਣ) ਲਈ ਇੱਕ ਹਦਾਇਤ ਪਰਮਿਟ ਲਓ।
- ਸਬੂਤ ਦਿਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਡ੍ਰਾਇਵਰ ਸਿੱਖਿਆ ਅਤੇ ਡ੍ਰਾਇਵਰ ਟ੍ਰੇਨਿੰਗ ਦੋਵਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰ ਲਿਆ ਹੈ।
- ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ-ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਜਿਸ ਦੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 25 ਸਾਲ ਹੈ, ਨਾਲ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 50 ਘੰਟੇ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਅਭਿਆਸ ਕਰੋ। ਦੱਸ ਘੰਟੇ ਰਾਤ ਨੂੰ ਹੋਣੇ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹਨ।

ਦਰਖਾਸਤ ਦੇ ਪੜਾਵਾਂ, ਲੋੜਾਂ, ਮਾਪੇ ਕਿਸ਼ੋਰ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ, ਅਤੇ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਮੁਲਾਂਕਣ (DPE) ਸਕੋਰ ਸ਼ੀਟ ਦੀ ਪੂਰੀ ਸੂਚੀ ਲਈ 'ਤੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਪੰਨਾ **dmv.ca.gov/teendriver** ਦੇਖੋ।

ਨਾਬਾਲਗ ਦੀਆਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਅਤੇ ਅਪਵਾਦ

ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ਬਦ ਆਰਜ਼ੀ (*provisional*) ਹੋਵੇਗਾ। ਇੱਕ ਆਰਜ਼ੀ ਡਰਾਈਵਰ ਵਜੋਂ, ਤੁਸੀਂ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ:

- ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇ ਪਹਿਲੇ 12 ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੌਰਾਨ ਤੁਸੀਂ ਰਾਤ 11 ਵਜੇ ਤੋਂ ਸਵੇਰੇ 5 ਵਜੇ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ।
- 20 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਨਾਲ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਤਾ-ਪਿਤਾ ਜਾਂ ਸਰਪ੍ਰਸਤ ਜਾਂ ਹੋਰ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ-ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਡਰਾਈਵਰ (ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 25 ਸਾਲ) ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਸਵਾਰੀ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ।
- ਉਹਨਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਜਾਂ ਸੰਚਾਲਨ ਕਰਨ ਲਈ ਜਿਹਨਾਂ ਲਈ ਵਪਾਰਕ ਕਲਾਸ A, B, ਜਾਂ C ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਇਹਨਾਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਦੇ ਅਪਵਾਦ ਹਨ ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ:

- ਡਾਕਟਰੀ ਮੱਦਦ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਦਾ ਕੋਈ ਹੋਰ ਉਚਿਤ ਢੰਗ ਨਹੀਂ ਲੱਭ ਸਕਦੇ। ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਆਪਣੇ ਡਾਕਟਰ ਦੁਆਰਾ ਦਸਤਖਤ ਕੀਤਾ ਨੋਟ ਹੋਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਨੋਟ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮੈਡੀਕਲ ਸਥਿਤੀ ਅਤੇ ਤਾਰੀਖ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਠੀਕ ਹੋਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਹੋਵੇ।
- ਸਕੂਲੀ ਪੜ੍ਹਾਈ ਜਾਂ ਸਕੂਲੀ ਗਤੀਵਿਧੀ ਲਈ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ। ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਆਪਣੇ ਸਕੂਲ ਦੇ ਪ੍ਰਿੰਸੀਪਲ, ਡੀਨ, ਜਾਂ ਡਿਜੀਜੀਨੀ ਦੁਆਰਾ ਦਸਤਖਤ ਕੀਤਾ ਨੋਟ ਹੋਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।
- ਕੰਮ ਦੇ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਆਪਣੇ ਮਾਲਕ ਦੁਆਰਾ ਦਸਤਖਤ ਕੀਤਾ ਨੋਟ ਹੋਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਨੋਟ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਹੋਵੇ।
- ਕਰੀਬੀ ਪਰਿਵਾਰਕ ਮੈਂਬਰ ਨੂੰ ਡਰਾਇਵ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਪਿਆਂ ਜਾਂ ਕਨੂੰਨੀ ਸਰਪ੍ਰਸਤ ਦੁਆਰਾ ਹਸਤਾਖਰ ਕੀਤਾ ਨੋਟ ਹੋਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਨੋਟ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਸਬੰਧੀ ਕਾਰਨ, ਪਰਿਵਾਰਕ ਮੈਂਬਰ ਅਤੇ ਲੋੜ ਦੇ ਖਤਮ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੋਵੇ।

ਨੋਟ: ਇੱਕ ਮਾਤਾ ਜਾਂ ਪਿਤਾ ਜਾਂ ਸਰਪ੍ਰਸਤ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਂ ID ਕਾਰਡ ਫਾਰਮ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰਨ ਜਾਂ ਸਮਰਪਣ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਕੇ ਆਪਣੇ ਕਿਸ਼ੋਰ ਦਾ ਲਾਇਸੰਸ ਰੱਦ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਭਾਗ 3. ਟੈਸਟਿੰਗ ਕਾਰਵਾਈ

DMV ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਟੈਸਟ

ਇੱਥੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਟੈਸਟਾਂ ਦੀ ਸੰਖੇਪ ਜਾਣਕਾਰੀ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੈ:

1. ਨਜ਼ਰ ਟੈਸਟ

DMV ਸਾਰੇ ਦਰਖਾਸਤਕਰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਟੈਸਟ ਲੈਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਡ੍ਰਾਇਵ ਕਰਨ ਲਈ ਸਹੀ ਦੇਖ ਸੱਕਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੁਧਾਰਾਤਮਕ ਜਾਂ ਕਾਂਟੈਕਟ ਲੈਂਸਾਂ ਨਾਲ ਆਪਣਾ ਵਿਜ਼ਨ ਟੈਸਟ ਲੈਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰਾਤਮਕ ਲੈਂਸਾਂ ਦੀ ਪਾਬੰਦੀ ਹੋਵੇਗੀ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਦਾ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਅੱਖਾਂ ਦੇ ਡਾਕਟਰ ਤੋਂ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਦੀ ਜਾਂਚ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ (*Report of Vision Examination*, DL 62) ਫਾਰਮ ਭਰਵਾਉਣ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, **dmv.ca.gov/vision-standards** ਤੇ ਜਾਓ।

2. ਜਾਣਕਾਰੀ ਟੈਸਟ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਸਲ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦਿੰਦੇ ਹੋ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪਾਸ ਕਰਨੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਅਰਜ਼ੀਆਂ ਦੇਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪਾਸ ਹੋਣ ਲਈ ਤਿੰਨ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ਾਂ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ। ਨਾਬਾਲਗਾਂ ਨੂੰ ਫੇਲ੍ਹ ਹੋਏ ਜਾਣਕਾਰੀ ਟੈਸਟ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਦੇਣ ਲਈ ਸੱਤ ਦਿਨ ਉਡੀਕ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ ਦਾ ਦਿਨ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਨਵਿਆਉਂਦੇ ਸਮੇਂ, ਈ-ਲਰਨਿੰਗ ਟੈਸਟ ਲੈਣ ਦਾ ਇੱਕ ਦੂਜਾ ਵਿਕਲਪ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਇੱਕ ਫੇਲ ਨਾ ਹੋਣ, ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਵਾਲਾ ਇੰਟਰੈਕਟਿਵ ਮੋਡਿਊਲੇਟਡ ਕੋਰਸ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਹਰੇਕ ਮੋਡੀਊਲ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕਵਿਜ਼ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਕੋਰਸ ਨੂੰ ਕੰਪਿਊਟਰ, ਲੈਪਟਾਪ, ਟੈਬਲੇਟ, ਜਾਂ ਮੋਬਾਈਲ ਉਪਕਰਣ 'ਤੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

dmv.ca.gov/dl 'ਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਅਰਜ਼ੀ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਟੈਸਟਿੰਗ ਵਿਕਲਪ ਉਪਲਬਧ ਹੋਣਗੇ।

ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ: ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਟੈਸਟਾਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਕਿਸੇ ਵੀ ਟੈਸਟਿੰਗ ਸਹਾਇਤਾ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਹੈਂਡਬੁੱਕ ਜਾਂ ਸੈਲ ਫ਼ੋਨ।

3. ਵੀਹਲ-ਦੇ-ਪਿੱਛੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਸਲੀ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦਿੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਯੋਗਤਾ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਨਵਿਆਉਣ 'ਤੇ, ਨਿਗਾਹ ਜਾਂ ਡਾਕਟਰੀ ਸਥਿਤੀ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਪਹੀਏ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਟੈਸਟ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਪਰੀਖਿਅਕ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਵਾਰ ਵਿੱਚ ਦੋ ਜਾਂ ਦੋ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਤੁਸੀਂ ਦੋਹਾਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸਮਝ ਸਕਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਪਾਲਣਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, "ਅਗੱਲੀ ਗਲੀ 'ਤੇ, ਇੱਕ ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਲਵੋ, ਅਤੇ ਫਿਰ ਪਹਿਲੇ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਇੱਕ ਹੋਰ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਲਵੋ।"

ਵੀਹਲ-ਦੇ-ਪਿੱਛੇ ਡਰਾਈਵ ਟੈਸਟ ਮੁਲਾਕਾਤ ਨੂੰ ਤਹਿ ਕਰਨ ਲਈ, **dmv.ca.gov/make-an-appointment** ਉੱਤੇ ਜਾਓ।

ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੇ-ਪਹੀਏ ਦੇ ਟੈਸਟ ਦੇ ਦਿਨ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਜ਼ਰੂਰ ਲਿਆਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

1. ਤੁਹਾਡਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਪਰਮਿਟ ਜਾਂ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ (ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਹੈ)।
2. ਇੱਕ ਹੋਰ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ-ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਜੋ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 18 ਸਾਲ (ਨਾਬਾਲਗਾਂ ਲਈ 25) ਦਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਤਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਦਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਹੀਂ ਮਿਲ ਜਾਂਦਾ।
3. ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਟੈਸਟ ਲਈ ਚਲਾਉਣ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ।
4. ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ, ਬੀਮਾ ਦੇ ਸਬੂਤ, ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਰਜਿਸਟਰੇਸ਼ਨ।
5. ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਡ੍ਰਾਈਵ ਟੈਸਟੋਂ ਲਈ ਕਿਰਾਏ ਦੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਨਾਮ ਕਿਰਾਏ ਦੇ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ 'ਤੇ ਸੂਚੀਬੱਧ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਵੀਹਲ-ਦੇ-ਪਿੱਛੇ (ਡ੍ਰਾਇਵਿੰਗ) ਟੈਸਟ ਛੱਡਿਆ ਨਾ ਹੋਵੇ।

ਨੋਟ: ਨਾਬਾਲਗਾਂ ਨੂੰ ਫੇਲ੍ਹ ਹੋਏ ਵੀਹਲ-ਦੇ-ਪਿੱਛੇ ਡ੍ਰਾਈਵ ਟੈਸਟ ਨੂੰ ਦੁਬਾਰਾ ਦੇਣ ਲਈ 14 ਦਿਨ ਉਡੀਕ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲਤਾ ਦਾ ਦਿੱਨ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, DMV ਪਰੀਖਿਅਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆਂ ਨੂੰ ਲੱਭਣ ਅਤੇ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਹੇਗਾ:

- ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਵਿੰਡੋ - ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਦੀ ਖਿੜਕੀ ਖੁੱਲਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ - ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਅਤੇ DMV ਪਰੀਖਿਅਕ ਲਈ ਇੱਕ ਪੂਰੇ, ਸਪੱਸ਼ਟ, ਅਨਬਲੌਕ ਕੀਤੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦੇਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਵਿੱਚ ਤਰੇੜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਟੈਸਟ ਨੂੰ ਮੁਲਤਵੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਰਿਅਰ-ਵਿਊ ਮਿਰਰ - ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਦੋ ਰੀਅਰਵਿਊ ਮਿਰਰ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚੋਂ ਇਕ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਈਟਾਂ - ਸੱਜੇ ਅਤੇ ਖੱਬੀ ਬ੍ਰੇਕ ਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲੂ ਹੋਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਟਾਇਰ - ਟਾਇਰਾਂ ਵਿੱਚ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 1/32-ਇੰਚ ਸਮਾਨ ਚੱਲਣ ਵਾਲੀ ਡੂੰਘਾਈ ਹੋਣੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਡ੍ਰਾਈਵ ਟੈਸਟ ਦੌਰਾਨ ਡੋਨਟ ਟਾਇਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- ਪੈਰ ਦੀ ਬ੍ਰੇਕ - ਨਾ ਦੱਬੇ ਹੋਣ 'ਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਹਿੱਸੇ ਅਤੇ ਫਲੋਰਬੋਰਡ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੱਕ ਇੰਚ ਕਲੀਅਰੈਂਸ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।
- ਹਾਰਨ - ਵਾਹਨ ਲਈ ਸਹੀ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਅਤੇ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ 200 ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੋਂ ਸੁਣਨ ਲਈ ਉੱਚੀ ਆਵਾਜ਼ ਵਿੱਚ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।
- ਐਮਰਜੈਂਸੀ (ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ) - ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਸੈੱਟ ਕਰਨਾ ਅਤੇ ਛੱਡਣਾ ਹੈ।
- ਮੋੜ/ਬਾਂਹ ਦੇ ਸਿਗਨਲ
  a. ਖੱਬਾ ਮੋੜ।
  b. ਸੱਜੇ ਮੁੜਨਾ।
  c. ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਣਾ ਜਾਂ ਰੁਕਣਾ।
- ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਵਾਈਪਰ: ਕੰਟਰੋਲ ਬਾਂਹ ਜਾਂ ਸਵਿੱਚ - ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਹ ਕਿਵੇਂ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ ਦਿਖਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ - ਸਾਰੀਆਂ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਨੂੰ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਦੀਆਂ ਹੋਣ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਵਿਅਕਤੀ(ਆਂ) ਦੁਆਰਾ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਣ।

ਨੋਟ: ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਲੋੜਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡ੍ਰਾਈਵ ਟੈਸਟ ਨੂੰ ਮੁੜ-ਨਿਯਤ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਨਿਯੰਤਰਣਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਅਤੇ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਪ੍ਰੀ-ਡ੍ਰਾਈਵ ਨਿਰੀਖਣ ਦੌਰਾਨ ਦੁਭਾਸ਼ੀਏ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਪਰ ਡ੍ਰਾਈਵ ਟੈਸਟ ਦੌਰਾਨ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ।

ਡਰਾਈਵ ਟੈਸਟ ਦੌਰਾਨ ਸਿਰਫ਼ ਪਰੀਖਿਅਕ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਜਾਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ। ਸਿਖਲਾਈ, ਸੇਵਾ ਵਾਲੇ ਜਾਨਵਰਾਂ ਅਤੇ ਕੁਝ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਲਈ ਅਪਵਾਦ ਬਣਾਏ ਗਏ ਹਨ।

ਵੀਹਲ-ਦੇ-ਪਿੱਛੇ ਡਰਾਈਵ ਟੈਸਟ ਦੌਰਾਨ ਵੀਡੀਓ ਰਿਕਾਰਡਰ ਸਮੇਤ ਰਿਕਾਰਡਿੰਗ ਡਿਵਾਈਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਮਨਾਹੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਰਿਕਾਰਡਿੰਗ ਯੰਤਰ ਨੂੰ ਬੰਦ ਜਾਂ ਅਯੋਗ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਬਿਨੈਕਾਰ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਬਲੌਕ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਕਿ ਡਰਾਈਵ ਟੈਸਟ ਦੌਰਾਨ ਕੋਈ ਵਿਜ਼ੂਅਲ ਜਾਂ ਆਡੀਓ ਰਿਕਾਰਡਿੰਗ ਨਾ ਹੋਵੇ।

ਆਪਣੇ ਵੀਹਲ-ਦੇ-ਪਿੱਛੇ ਟੈਸਟ ਸਬੰਧੀ ਜਾਣਨ ਵਾਲੀਆਂ ਹੋਰ ਗੱਲਾਂ

ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਸੜਕ ਹਾਲਾਤਾਂ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਪਹਿਚਾਣਨਾ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਤਕਨੀਕ ਨਹੀਂ, ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਯੋਗਤਾਵਾਂ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨ ਲਈ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਐਡਵਾਂਸਟ ਡਰਾਇਵਰ ਸਹਿਯੋਗੀ ਸਿਸਟਮ ਤਕਨਾਲਜੀਆਂ, ਜਿਵੇਂ ਆਟੋਮੇਟਿਡ ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਪਾਰਕਿੰਗ, ਲੇਨ ਵਿੱਚੋਂ ਨਿਕਲਣਾ ਅਤੇ ਢਲਣਹਾਰ ਕਰੂਜ਼ ਕੰਟਰੋਲ ਦੀ, ਡਰਾਇਵ ਟੈਸਟ ਦੌਰਾਨ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਵਾਹਨ ਸੁਰੱਖਿਆ ਤਕਨਾਲਜੀ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬੈਕਅੱਪ ਕੈਮੇਰਾ ਅਤੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਮਾਨੀਟਰ, ਡਰਾਇਵ ਟੈਸਟ ਵਿੱਚ ਵਰਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਅਤੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂਆਂ ਦੀ ਅਸਲ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਜਾਂਚ ਦਾ ਵਿਕਲਪ ਨਹੀਂ ਹਨ।

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਮੁਲਾਂਕਣ (DPE) ਸਕੋਰ ਸ਼ੀਟ ਦਾ ਨਮੂਨਾ ਦੇਖਣ ਲਈ, **dmv.ca.gov/teendriver** ਉੱਤੇ ਜਾਓ। ਪੂਰਕ/ਖੇਤਰੀ ਡੀਪੀਈ ਸਕੋਰ ਸ਼ੀਟ ਦੇ ਨਮੂਨੇ ਲਈ, **dmv.ca.gov/seniors** ਉੱਤੇ ਜਾਓ।

ਭਾਗ 4. ਆਪਣਾ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਨੂੰ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨਾ, ਬਦਲਣਾ ਅਤੇ ਰੀਨਿਊ ਕਰਨਾ

ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਇਸੰਸ ਵਿੱਚ ਬਦਲਾਅ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆਪਣਾ ਨਾਮ ਬਦਲਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅੱਪਡੇਟ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਸਰੀਰਕ ਵੇਰਵਾ ਜਾਂ ਲਿੰਗ ਪਛਾਣ, ਤਾਂ **dmv.ca.gov/dlservices** 'ਤੇ ਜਾਓ।

ਆਪਣਾ ਪਤਾ ਬਦਲੋ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਘਰ ਬਦਲਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ 10 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ- ਅੰਦਰ DMV ਨੂੰ ਆਪਣਾ ਨਵਾਂ ਪਤਾ ਦੇਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ। ਪਤੇ ਦੀ ਤਬਦੀਲੀ ਨੂੰ ਆਨਲਾਈਨ **dmv.ca.gov/adresschange** ਜਾਂ ਡਾਕ ਦੁਆਰਾ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰੋ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਤੁਹਾਡੀ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ ਕਿ DMV ਕੋਲ ਰਿਕਾਰਡ ਉੱਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਸਹੀ ਡਾਕ ਪਤਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਪਤਾ ਬਦਲ਼ਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨਵਾਂ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦਾ। ਤੁਸੀਂ ਫੀਸ ਅਦਾ ਕਰੱਕੇ ਬਦਲ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਰੀਨਿਊ ਕਰਨਾ

ਮਿਆਦ ਖਤਮ ਹੋ ਚੁੱਕੇ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ (ਡ੍ਰੀਐਲ) ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਕਨੂੰਨ ਦੇ ਖਿਲਾਫ਼ ਹੈ। ਗੁੰਮ ਹੋਏ, ਚੋਰੀ ਹੋਏ ਜਾਂ ਖਰਾਬ ਹੋਏ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਨਵਿਆਉਣ ਜਾਂ ਬਦਲਣ ਲਈ, **dmv.ca.gov/dlservices**, ਜਾਂ DMV ਦਫਤਰ ਜਾਓ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਔਨਲਾਈਨ ਰੀਨਿਊ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੋ, ਤਾਂ DMV ਦਫ਼ਤਰ ਜਾਓ।

ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿ DMV ਤੁਹਾਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਰੀ ਕਰੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਪਹਿਚਾਣ ਦਾ ਵਾਧੂ ਸਬੂਤ ਮੁਹੱਈਆ ਕਰਨਾਉਣ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਅਤੇ ਪਛਾਣ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦੀ ਮਿਆਦ ਉਸੇ ਮਿਤੀ ਨੂੰ ਖਤਮ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਅਜਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਵੈਧ ਪਛਾਣ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਨਾਬਾਲਗ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਮਾਤਾ-ਪਿਤਾ ਜਾਂ ਸੰਰਪ੍ਰਸਤ ਨੂੰ ਦਰਖਾਸਤ 'ਤੇ ਦਸਤਖਤ ਕਰਨੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਬਦਲੇਵਾਂ ਕਾਰਡ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਪੁਰਾਣਾ ਕਾਰਡ ਹੁਣ ਵੈਧ ਨਹੀਂ ਰਹਿੰਦਾ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੁਰਾਣਾ ਕਾਰਡ ਲੱਭਦਾ ਹੈ, ਉਸਨੂੰ ਨਸ਼ਟ ਕਰਨਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ।

ਆਪਣਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਧਾਓ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਰਾਜ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੋ ਅਤੇ ਰੀਨਿਊ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇ ਇੱਕ ਸਾਲ ਦੇ ਵਾਧੇ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਡੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਪੁੱਗਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਆਪਣੇ ਨਾਮ, ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੰਬਰ, ਜਨਮ ਮਿਤੀ, ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਨਿਵਾਸ ਪਤਾ, ਅਤੇ ਰਾਜ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦੇ ਪਤੇ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਬੇਨਤੀ **dl-extensions@dmv.ca.gov** ਉੱਤੇ ਦਰਜ ਕਰੋ।

ਨੋਟ: ਸੀਮਿਤ ਮਿਆਦ ਵਾਲੇ ਡ੍ਰਾਇਵਰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਮਿਆਦ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਪਾਤਰ ਨਹੀਂ ਹਨ।

ਭਾਗ 5. ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਜਾਣ-ਪਛਾਣ

ਤੁਹਾਡੀ ਸਿਹਤ ਤੁਹਾਡੇ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ - ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਕਿਸਮਾਂ ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ, ਨਿਰਣਾਇਕ ਦੂਰੀਆਂ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਰਫਤਾਰ ਪ੍ਰਤੀ ਅਨੁਕੂਲ ਹੋਣ, ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਪੜ੍ਹਣ ਵਿੱਚ ਖਤਰਿਆਂ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਸੁਣਵਾਈ - ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਾਰਨ, ਸਾਇਰਨ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ, ਜਾਂ ਚੀਕਦੇ ਟਾਇਰ ਸੁਣਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਤੋਂ ਸੁਚੇਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਦੋਵਾਂ ਕੰਨਾਂ ਵਿਚ ਹੈੱਡਸੈੱਟ ਜਾਂ ਈਅਰ ਪਲੱਗ ਲਗਾਉਣਾ ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ।

ਥਕਾਵਟ ਅਤੇ ਸੁਸਤੀ - ਥਕਾਵਟ ਅਤੇ ਸੁਸਤੀ ਤੁਹਾਡੀ ਨਜ਼ਰ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਲਈ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਸਮਾਂ ਵਧਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਸਰੀਰਕ ਅਤੇ ਮਾਨਸਿਕ - ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਿਸਮ ਦੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਥਿਤੀ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਅਚਾਨਕ ਸਥਿਤੀਆਂ ਵੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ, ਵਿੱਚ ਤੁਰੰਤ ਕਾਰਵਾਈ ਦਾ ਸਹੀ ਤਰੀਕਾ ਤੈਅ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਚੇਤ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਦਵਾਈਆਂ - ਨਿਰਧਾਰਿਤ ਦਵਾਈਆਂ ਅਤੇ ਕਾਊਂਟਰ-ਦੇ-ਉਪਰ ਲਏ ਡਰੱਗ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਰ ਬਣਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਕੁਝ ਦਵਾਈਆਂ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨੀਂਦ ਆ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜਿਹੜੀ ਦਵਾਈ ਤੁਸੀਂ ਲੈ ਰਹੇ ਹੋ ਉਸਦੇ ਅਸਰਾਂ ਬਾਰੇ ਪਤਾ ਕਰਨਾ ਤੁਹਾਡੀ ਆਪਣੀ ਜ਼ੁੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ।

ਸਿਹਤ - ਡਾਕਟਰਾਂ ਨੂੰ, ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 14 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਦੇ ਮਰੀਜ਼ਾਂ ਦੀ ਡਾਕਟਰੀ ਅਵੱਸਥਾਵਾਂ ਲਈ DMV ਨੂੰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ, ਜੋ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬੇਹੋਸ਼ ਹੋ ਜਾਣਾ।

ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕਰਨਾ

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕਰਨ ਲਈ, ਜਦੋਂ ਵੀ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਦੋਵੇਂ ਹੱਥ ਵੀਲ ਤੇ ਰੱਖਣਾ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਹੱਥ-ਤੋਂ-ਹੱਥ ਸਟੀਅਰਿੰਗ (ਧੱਕੋ/ਖਿੱਚੋ)

ਇਸ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਵਿਧੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਲਈ:

1. ਆਪਣੇ ਹੱਥਾਂ ਨੂੰ 9 ਅਤੇ 3 ਵੱਜਣ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੇ ਜਾਂ 8 ਅਤੇ 4 ਵੱਜਣ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੱਖੋ।
2. ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਆਪਣੇ ਹੱਥਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰੋ।
3. ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਇਨ੍ਹਾਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਰੱਖੋ, ਮੋੜ ਕੱਟਦੇ ਹੋਏ ਵੀ।

ਹੱਥ-ਉੱਤੇ-ਹੱਥ ਸਟੀਅਰਿੰਗ।

ਇਹ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵਿਧੀ ਵਰਤੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਘੱਟ ਰਫਤਾਰ ਵਿੱਚ ਮੁੜਦੇ ਹੋ, ਪਾਰਕ, ਜਾਂ ਸਕਿੱਡ ਰਿਕਵਰ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਵਿਧੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਲਈ:

1. 8 ਅਤੇ 4 ਵਜੇ ਆਪਣੇ ਹੱਥਾਂ ਨਾਲ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ।
2. ਉਲਟ ਪਾਸੇ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਲਈ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਦੇ ਪਾਰ ਪਹੁੰਚੋ।
3. ਆਪਣੇ ਦੂਜੇ ਹੱਥ ਨਾਲ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਨੂੰ ਛੱਡੋ।
4. ਅਜੇ ਵੀ ਵੀਲ ਨੂੰ ਫੜੀ ਬਾਂਹ ਦੇ ਪਾਰ ਪਹੁੰਚੋ, ਵੀਲ ਨੂੰ ਫੜੋ, ਅਤੇ ਉੱਪਰ ਵੱਲ ਧੱਕੋ।

ਇਕ-ਹੱਥ ਸਟੀਅਰਿੰਗ

ਸਿਰਫ ਦੋ ਸਥਿਤੀਆਂ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਇਕ ਹੱਥ ਨਾਲ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ:

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬੈਕਅੱਪ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਮੋੜ ਰਹੇ ਹੋ ਤਾਂ ਇਹ ਦੇਖਣ ਲਈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੇ ਕਿੱਥੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਆਪਣੇ ਹੱਥ ਨੂੰ 12 ਵਜੇ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਤੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਤੇ ਰੱਖੋ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਕੰਟਰੋਲ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਜਿਸ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਤੋਂ ਇੱਕ ਹੱਥ ਹਟਾਉਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਸਿਗਨਲ, ਹਾਰਨ ਅਤੇ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ

ਤੁਹਾਡੇ ਸਿਗਨਲ, ਹਾਰਨ ਅਤੇ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨਾਲ ਸੰਚਾਰ ਕਰਨ ਅਤੇ ਸੜਕ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹਨ।

ਸਿਗਨਲ ਦੇਣਾ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜਦੇ ਹੋ, ਲੇਨ ਬਦਲਦੇ ਹੋ, ਹੌਲੀ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਰੁੱਕਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ।

ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਜਾਂ ਹੱਥ-ਅਤੇ-ਬਾਂਹ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਸਿਗਨਲ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੀਆਂ ਹਨ, ਜਾਂ ਤੇਜ਼ ਧੁੱਪ ਤੁਹਾਡੀ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ ਔਖਾ ਬਣਾ ਦਿੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੀ ਤਸਵੀਰ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਏ ਅਨੁਸਾਰ ਹੱਥੋਂ-ਅਤੇ-ਬਾਂਹ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਖੱਬਾ ਮੋੜ

ਸੱਜੇ ਮੋੜ

ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ ਜਾਂ ਰੁਕੋ

ਸਾਈਕਲ ਚਾਲਕ ਆਪਣੀ ਬਾਂਹ ਸਿੱਧੇ ਬਾਹਰ ਰੱਖ ਕੇ ਮੁੜਣ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਉਹ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰਦਿਆਂ ਜਿਸ ਪਾਸੇ ਉਹ ਮੁੜਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹਨ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- ਤੁਹਾਡੇ ਮੁੜਣ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 100 ਫੁੱਟ ਪਹਿਲਾਂ।
- ਹਰ ਵਾਰ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ।
- ਫ੍ਰੀਵੇ ਤੇ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਪੰਜ ਸਕਿੰਟ ਪਹਿਲਾਂ।
- ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ (ਕਰਬ) ਕੋਲ ਗੱਡੀ ਰੋਕਣ ਵੇਲੇ ਅਤੇ ਉੱਥੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਵੇਲੇ।
- ਉਦੋਂ ਵੀ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨਜ਼ਰ ਨਾ ਆਉਣ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਦੇ ਹੋ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਥੋੜ੍ਹੀ ਦੇਰ ਬਾਅਦ ਮੁੜਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹੋ।

ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰਤ ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਸੰਕੇਤ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰਨਾ ਯਾਦ ਰੱਖੋ।

ਆਪਣੇ ਹਾਰਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ

ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇਹ ਦੱਸਣ ਲਈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉੱਥੇ ਹੋ ਜਾਂ ਖ਼ਤਰੇ ਬਾਰੇ ਚਿਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲੈਈ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਹਾਰਨ ਵਰਤ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਆਪਣੇ ਹਾਰਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਇਸ ਲਈ ਕਰੋ:

- ਟੱਕਰਾਂ ਤੋਂ ਬਚੋ।
- ਤੰਗ ਪਹਾੜੀ ਰਸਤਿਆਂ ਤੇ ਆਉਂਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿਓ ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 200 ਫੁੱਟ ਅੱਗੇ ਤਕ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਆਪਣੀਆਂ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ

ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਵੇਖਣ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਕੀ ਹੈ। ਉਹ ਦੂਜੇ ਡਰਾਇਵਰਾਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਵੇਖਣਾ ਵੀ ਅਸਾਨ ਬਣਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ ਆਉਂਦੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ 500 ਫੁੱਟ ਦਰਮਿਆਨ ਜਾਂ ਉਸ ਵਾਹਨ ਤੋਂ 300 ਫੁੱਟ ਦਰਮਿਆਨ ਜਿਸ ਦਾ ਤੁਸੀਂ ਪਿੱਛਾ ਕਰ ਰਹੇ, ਆਪਣੀਆਂ ਹਾਈ-ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਲੋ ਬੀਮ ਵਿੱਚ ਘਟਾਓ। ਸਿਰਫ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ। ਆਪਣੀਆਂ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਇੱਥੇ ਵਰਤੋ:

- ਜਦੋਂ 1,000 ਫੁੱਟ ਦੂਰ ਤੋਂ ਦੇਖਣ ਲਈ ਬਹੁਤ ਹਨੇਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
- ਸੂਰਜ ਡੁੱਬਣ ਤੋਂ 30 ਮਿੰਟ ਬਾਅਦ ਸ਼ੁਰੂ।
- ਸੂਰਜ ਚੜ੍ਹਨ ਤੋਂ 30 ਮਿੰਟ ਪਹਿਲਾਂ ਤੱਕ।
- ਮਾੜੇ ਮੌਸਮ ਵਿੱਚ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਧੁੰਦ, ਮੀਂਹ, ਜਾਂ ਬਰਫ ਦੇ ਕਾਰਨ ਆਪਣੇ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਵਾਈਪਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਲੋ-ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।
- ਜਦੋਂ ਹਾਲਾਤ (ਜਿਵੇਂ ਬੱਦੱਲ, ਧੂੜ, ਧੂੰਆਂ, ਜਾਂ ਧੁੰਦ) ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਵੇਖਣ ਤੋਂ ਰੋਕਦੇ ਹਨ।
- ਪਹਾੜੀ ਸੜਕਾਂ ਅਤੇ ਸੁਰੰਗ ਵਿੱਚ (ਧੁੱਪ ਵਾਲੇ ਦਿਨਾਂ ਵਿੱਚ ਵੀ)।
- ਜਦੋਂ ਸੜਕ ਸੰਕੇਤ ਕਹਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲੂ ਹੋਣੀਆਂ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹਨ।
- ਦੂਜੇ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਵਾਹਨ ਦੇਖਣ ਵਿਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਨ ਲਈ, ਖ਼ਾਸਕਰ ਜਦੋਂ ਸੂਰਜ ਦੀ ਲੋਅ ਘੱਟ ਹੋਵੇ।

ਆਪਣੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਰ ਵਰਤਣਾ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਤੋਂ ਟੱਕਰ ਜਾਂ ਖ਼ਤਰਾ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੇ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇਨ੍ਹਾਂ ਢੰਗਾਂ ਵਿਚੋਂ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਿਆਂ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿਓ:

- ਆਪਣੀਆਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ।
- ਆਪਣੇ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਨੂੰ ਹਲਕੇ ਜਿਹੇ ਤਿੰਨ ਜਾਂ ਚਾਰ ਵਾਰ ਦਬਾਓ।
- ਹੌਲੀ ਹੋਣ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਵੇਲੇ ਹੱਥ ਸਿਗਨਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਪ੍ਰੇਸ਼ਾਨੀ ਕਾਰਨ ਰੁਕਣ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ:

- ਆਪਣੀਆਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਵਿਚ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਰ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਮੁੜਨ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਜੇ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ, ਸਾਰੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਦੂਰ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਰੁੱਕੋ।
- ਜੇ ਸੜਕ ਤੋਂ ਦੂਰ ਜਾਣਾ ਸੰਭਵ ਨਾਂ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਅਜਿਹੀ ਥਾਂ ਤੇ ਰੁੱਕੋ ਜਿੱਥੋਂ ਲੋਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪਿੱਛੋਂ ਵੇਖ ਸਕਣ।
- ਕਿਸੇ ਪਹਾੜੀ ਦੇ ਉੱਤੇ ਜਾਂ ਮੋੜ ਦੇ ਕੋਲ ਗੱਡੀ ਨਾ ਰੋਕੋ। ਦੂਸਰੇ ਡਰਾਈਵਰ ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋਣਗੇ।
- ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸੜਕ ਸਹਾਇਤਾ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰੋ ਅਤੇ ਮਦਦ ਆਉਣ ਤਕ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਰਹੋ।

ਭਾਗ 6. ਸੜਕਾ ਲਈ ਨੈਵੀਗੇਟ ਕਰਨਾ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨਾਂ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਇਕ ਲਾਈਨ ਲਈ ਸੜਕ ਦਾ ਇੱਕ ਭਾਗ ਹੈ।

ਲੇਨ ਨਿਸ਼ਾਨ

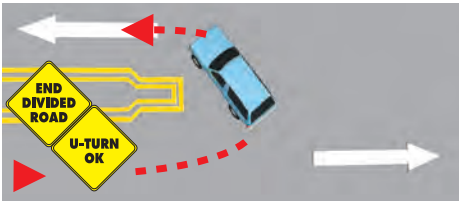
ਸੜਕ ਦੀ ਸਤਹ ਤੇ ਲੇਨ ਨਿਸ਼ਾਨ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਹੜੇ ਹਿੱਸੇ ਵਰਤਣ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਿਯਮਾਂ ਨੂੰ ਸਮਝਣ ਵਿਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਇੱਕਲੀ ਪੱਕੀ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ

ਇੱਕਲੀ ਪੱਕੀ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਸੜਕ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਦੋ ਪਾਸੀ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਇੱਥੇ ਤੁਹਾਡੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਜਾ ਰਹੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਿਰਫ ਇੱਕ ਲੇਨ ਹੈ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਾਸੇ ਇੱਕ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਹੈ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਤੋਂ ਅਗਲੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰੋ।

ਡਬਲ ਪੱਕੀਆਂ ਪੀਲੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ

ਡਬਲ ਪੱਕੀਆਂ ਪੀਲੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਤੋਂ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰੋ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਤੁਸੀਂ:



- ਉੱਚ ਵਿਅਸਤ ਵਾਹਨ (HOV) ਕਾਰਪੂਲ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਹੋਵੋ ਜਿਸਦਾ ਨਿਰਧਾਰਤ ਅੰਦਰ ਆਉਣ ਦਾ ਰਸਤਾ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਹੋਵੇ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਲਾ ਪਾਸਾ ਬੰਦ ਜਾਂ ਰੋਕਿਆ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਿਰਮਾਣ ਜਾਂ ਹੋਰ ਸੰਕੇਤ ਦੇ ਨਾਲ ਸੜਕ ਦੇ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਹਿਦਾਇਤ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੋਵੇ।
- ਡ੍ਰਾਇਵ-ਵੇ ਜਾਂ ਨਿਜੀ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਜਾਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਜਾਂ ਯੂ-ਮੋੜ ਲੈਣ ਲਈ ਡਬਲ ਪੀਲੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਇੱਕ ਸੈੱਟ ਦੇ ਪਾਰ ਖੱਬੇ ਮੁੜਣਾ।

ਪੱਕੀਆਂ ਪੀਲ਼ੀਆਂ ਡੱਬਲ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਦੋ ਸੈਟ ਜੋ ਦੋ ਜਾਂ ਵਧ ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਹੋਵੇ ਨੂੰ ਫਾਟਕ ਵਜੋਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਨਿਰਧਾਰਤ ਥਾਵਾਂ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਇਸ ਫਾਟਕ ਦੇ ਉੱਤੇ ਜਾਂ ਪਾਰ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ, ਖੱਬੇ ਨਾ ਮੁੜੋ, ਜਾਂ ਉਸ ਦੇ ਉਪਰੋਂ ਯੂ-ਮੋੜ ਨਾਲ ਲਓ।

ਟੁੱਟੀ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ

ਟੁੱਟੀ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਇਹ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਟੁੱਟੀ ਹੋਈ ਲਾਈਨ ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਲੇਨ ਦੇ ਨਾਲ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਓਦੋਂ ਲੰਘੋ।

ਸਿੰਗਲ ਪੱਕੀ ਚਿੱਟੀ ਲਾਈਨ

ਸਿੰਗਲ ਪੱਕੀ ਚਿੱਟੀ ਲਾਈਨ ਉਸੇ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਜਾ ਰਹੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਸੰਕੇਤਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਇੱਕ-ਤਰਫ ਗਲੀਆਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ਡਬਲ ਪੱਕੀਆਂ ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ

ਡਬਲ ਪੱਕੀਆਂ ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਨਿਯਮਿਤ ਵਰਤੋਂ ਅਤੇ ਪਸੰਦੀਦਾ ਵਰਤੋਂ ਲੇਨ ਦਰਮਿਆਨ ਲੇਨ ਬੈਰੀਅਰ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਕਾਰਪੂਲ (HOV)ਲੇਨ। ਤੁਸੀਂ ਡਬਲ ਪੱਕੀਆਂ ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਫ੍ਰੀਵੇ ਉੱਤੇ ਜਾਂ ਕੋਲ ਰੈਂਪ ਤੇ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਉਤਰਨ ਵੇਲੇ ਵੀ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਕਦੇ ਵੀ ਡਬਲ ਪੱਕੀਆਂ ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਉੱਤੇ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਨਾ ਬਦਲੋ। ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਟੁੱਟੀ ਚਿੱਟੀ ਲਾਈਨ ਨਹੀਂ ਵੇਖਦੇ।

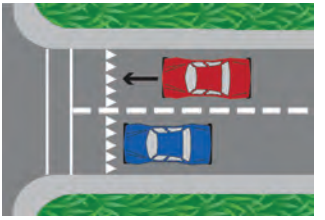
ਟੁੱਟੀ ਚਿੱਟੀ ਲਾਈਨ

ਟੁੱਟੀਆਂ ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਇੱਕੋ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਜਾ ਰਹੀ ਦੋ ਜਾਂ ਵੱਧ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਵੰਡਦੀਆਂ ਹਨ।

ਲੇਨ ਖਤਮ ਹੋਣ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ

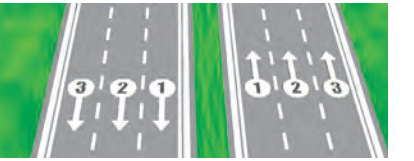
ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਅਤੇ ਗਲੀ ਲੇਨਾਂ ਦੇ ਅੰਤ ਨੂੰ ਅਕਸਰ ਵੱਡੀਆਂ ਟੁੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਨਾਲ ਨਿਸ਼ਾਨਬੱਧ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟੁੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਫ੍ਰੀਵੇ ਵਿੱਚੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਜਾਂ ਲੇਨ ਦੇ ਖਤਮ ਹੋਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ। ਸੰਕੇਤ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਜਾਂ ਮਿਲਣ ਬਾਰੇ ਦੱਸੇ।

ਯੀਲਡ ਲਾਈਨ।



ਯੀਲਡ ਲਾਈਨ ਠੋਸ ਚਿੱਟੇ ਤਿਕੋਣਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਲਾਈਨ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਨੇੜੇ ਆ ਰਹੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਕਿੱਥੇ ਯੀਲਡ ਕਰਨਾ ਹੈ ਜਾਂ ਕਿੱਥੇ ਰੁਕਣਾ ਹੈ। ਤਿਕੋਣ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਲੇਨ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨਾ



ਨੰਬਰ ਲੱਗੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨਾਂ ਦਾ ਉਦਾਹਰਨ।

ਅਕਸਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨਾਂ ਦੀ ਪਛਾਣ ਨੰਬਰਾਂ ਨਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਖੱਬੀ (ਜਾਂ ਤੇਜ਼) ਲੇਨ ਨੂੰ ਨੰਬਰ 1 ਲੇਨ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਨੰਬਰ 1 ਲੇਨ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਨੂੰ ਨੰਬਰ 2 ਲੇਨ ਕਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਫਿਰ ਨੰਬਰ 3 ਲੇਨ, ਆਦਿ।

ਲੇਨ ਚੁਣਨ ਲਈ ਕੁਝ ਸੁਝਾਅ ਇਹ ਹਨ:

- ਅੱਗੇ ਜਾਣ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਜਾਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਜਾਂ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਕਰਬ ਜਾਂ ਮੋਢੇ ਤੋਂ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸਹੀ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਲੇਨਾਂ ਬਦਲਣਾ

ਇਸ ਤੋ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨ ਬਦਲੋ:

- ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ।
- ਆਪਣੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਦੇਖੋ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਅਤੇ ਨਾਲ ਚੱਲ ਰਹੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਵੇਖੋ।
- ਆਪਣੇ ਮੋਢੇ ਉੱਪਰੋਂ ਉਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਇਹ ਯੰਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਦੇਖੋ ਕਿ ਲੇਨ ਸਾਫ ਹੈ ਜਿਸ ਵੱਲ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣ ਲਈ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ।
- ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਆਪਣੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਨਾ ਜਾਣ ਦਿਓ।
- ਇਹੋ ਪੱਕਾ ਕਰੋ ਕਿ ਅਗਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਲਈ ਕਾਫੀ ਥਾਂ ਖਾਲੀ ਹੈ। ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੌਲੀ ਹੋਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਜਿੱਥੋਂ ਤਕ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਇੱਕੋ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਰਹੋ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਘੁਮਾਉਂਦੇ ਨਾ ਰਹੋ। ਆਖਰੀ ਮਿੰਟ ਲੇਨ ਜਾਂ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਟੱਕਰਾਂ ਦੇ ਜੋਖਮ ਨੂੰ ਵਧਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ, ਤਾਂ ਚਲਦੇ ਰਹੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਮੋੜ ਪੂਰਾ ਕਰੋ। ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਮੋੜ ਪਿੱਛੇ ਰਹਿ ਗਿਆ ਹੈ, ਉਦੋਂ ਤਕ ਚੱਲਦੇ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਕਨੂੰਨੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਮੁੜ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ।

ਲੇਨਾਂ ਦੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ

ਲੰਘਣ ਵਾਲੀਆਂ ਲੇਨਾਂ

ਇਕ ਮਲਟੀਲੇਨ ਰੋਡ 'ਤੇ, ਲੰਘਣ ਵਾਲੀ ਲੇਨ (ਸੱਭ ਤੋਂ ਖੱਬੀ ਲੇਨ) ਕੇਂਦਰੀ ਡਿਵਾਈਡਰ ਦੇ ਸੱਭ ਤੋਂ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਲੇਨ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

CARPOOL/ਉੱਚ-ਦਖਲ ਵਾਹਨ (HOV) ਲੇਨਾਂ

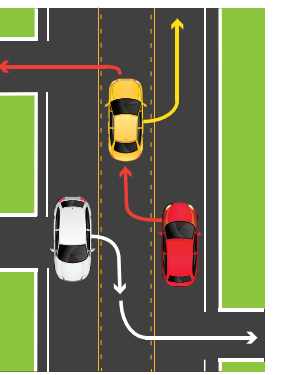
HOV ਲੇਨ ਇੱਕ ਖਾਸ ਲੇਨ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੋ *CARPOOL*, ਬੱਸਾਂ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ, ਜਾਂ ਡੀਕਾਲ ਸਮੇਤ ਘੱਟ-ਪ੍ਰਦੂਸ਼ਣ ਵਾਲੇ ਗੱਡੀਆਂ ਲਈ ਰਾਖਵੀਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। HOV ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੇ ਲਈ, ਇਹਨਾਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ:

- ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਨਿਸ਼ਚਤ ਗਿਣਤੀ ਦੇ ਲੋਕ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਦੱਸਣ ਲਈ ਆਨ-ਰੈਂਪ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਸੰਕੇਤ ਹੋਣਗੇ। ਸੰਕੇਤ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦਿਨਾਂ ਅਤੇ ਘੰਟਿਆਂ ਦੀ ਸੂਚੀ ਵੀ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਜਦੋਂ HOV ਨਿਯਮ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
- ਤੁਸੀਂ ਘੱਟ-ਨਿਕਾਸੀ ਜਾਂ ਜ਼ੀਰੋ-ਨਿਕਾਸੀ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ DMV-ਜਾਰੀ ਡੀਕਾਲ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।
- ਤੁਸੀਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਤੇ ਸਵਾਰ ਹੋ (ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕੁੱਝ ਹੋਰ ਪੋਸਟ ਨਾ ਕੀਤਾ ਹੋਵੇ)।

HOV ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਸੜਕ ਸਤਹ ਹੀਰੇ ਦੇ ਸੰਕੇਤ ਅਤੇ ਸ਼ਬਦ *Carpool Lane* ਨਾਲ ਨਿਸ਼ਾਨਬੱਧ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇੱਕ HOV ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਜਾਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਡਬਲ ਠੋਸ ਲਾਈਨਾਂ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰੋ। ਮਨੋਨੀਤ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰ ਅਤੇ ਨਿਕਾਸੀਆਂ ਵਰਤੋ।

ਕੇਂਦਰੀ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਲੇਨਾਂ

ਕੇਂਦਰੀ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਲੇਨ ਦੋ-ਰਾਹੀ ਗਲੀ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਸਥਿਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਦੋ ਰੰਗੀ ਲਾਈਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਦੋਵਾਂ ਪਾਸਿਆਂ ਤੇ ਸੰਕੇਤਿਤ ਹੈ। ਅੰਦਰਲੀ ਲਾਈਨ ਟੁੱਟੀ ਹੋਈ ਲਾਈਨ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਬਾਹਰਲੀ ਲਾਈਨ ਇੱਕ ਪੱਕੀ ਲਾਈਨ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਜਾਂ ਯੂ-ਮੋੜ ਸਬੰਧੀ ਤਿਆਰ ਹੋਣ ਅਤੇ ਲੈਣ ਲਈ ਕੇਂਦਰੀ ਖੱਬੀ ਮੋੜ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਇਹ ਨਿਯਮਿਤ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨ ਜਾਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਕੇਂਦਰੀ ਖੱਬੀ ਮੋੜ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਸਿਰਫ 200 ਫੁੱਟ ਤਕ ਹੀ ਸਫ਼ਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਇਸ ਲੇਨ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਨ ਲਈ:



- ਕੇਂਦਰੀ ਖੱਬੀ ਮੋੜ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਹੋਰ ਗੱਡੀਆਂ ਦੇਖੋ।
- ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ।
- ਆਪਣੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਵੇਖਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਮੋਢੇ ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰੋ।
- ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੇਂਦਰੀ ਖੱਬੀ ਮੋੜ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮਿਲ ਜਾਓ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਨਾ ਰੋਕੋ।
- ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਓਦੋਂ ਮੁੜੋ।

ਮੁੜਣ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਜਾਂ ਲੇਨਾਂ

ਕੁਝ ਦੋ-ਮਾਰਗੀ ਸੜਕਾਂ ਦਾ ਖਾਸ ਮੁੜਣ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਜਾਂ ਲੇਨਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਆਉਣ ਵਾਲੀਆਂ ਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਦੇਣ ਲਈ ਇਨ੍ਹਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਜਾਂ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋਵੋ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਦੋ-ਲੇਨ ਸੜਕ ਤੇ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਜਿੱਥੇ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣਾ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ 5 ਜਾਂ ਵੱਧ ਵਾਹਨ ਹਨ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦੇਣ ਲਈ ਮੁੜਣ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਜਾਂ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਸਾਈਕਲ ਲੇਨਾਂ

ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ਸਿਰਫ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਹਨ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਚੱਲਦੀਆਂ ਹਨ। ਉਹ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਇੱਕ ਪੱਕੀ ਚਿੱਟੀ ਲਾਈਨ ਅਤੇ ਸੰਕੇਤਾਂ ਦੁਆਰਾ ਸੰਕੇਤਿਤ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਵਿੱਚ ਅਸਾਨੀ ਲਈ ਕਈ ਵਾਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਚਮਕਦਾਰ ਹਰੇ ਰੰਗ ਨਾਲ ਪੇਂਟ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

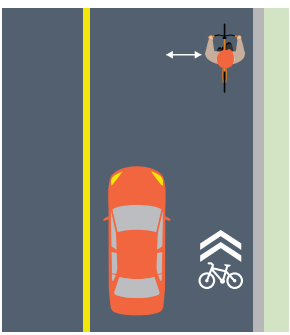
ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ਵਿਚ ਡਰਾਇਵ ਕਰਨਾ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤਕ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਨਾ ਕਰੋ:

- ਪਾਰਕਿੰਗ(ਜਿੱਥੇ ਇਜਾਜ਼ਤ ਹੈ)।
- ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ ਜਾਂ ਨਿਕਲਣਾ।
- ਮੁੜਣਾ ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ 200 ਫੁੱਟ ਦਰਮਿਆਨ।

ਇੱਥੇ ਕਈ ਕਿਸਮਾਂ ਦੀਆਂ ਸਾਈਕਲ ਲੇਨਾਂ ਅਤੇ ਨਿਸ਼ਾਨੀਆਂ ਹਨ:

- ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ: ਵਾਹਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਾਲ ਲੱਗਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸਥਾਪਿਤ। ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਇੱਕ ਪੱਕੀ ਚਿੱਟੀ ਲਾਈਨ ਦੁਆਰਾ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੋ ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ ਨੇੜੇ ਡੈਸ਼-ਲਾਈਨ ਵਿਚ ਬਦਲ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।
- ਬਫਰਡ ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ: ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਤੇ ਆਨ-ਸਟ੍ਰੀਟ ਪਾਰਕਿੰਗ ਤੋਂ ਵਧੇਰੇ ਵੱਖਰਾਪਣ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਲਈ ਸ਼ੈਵਰਨ ਜਾਂ ਤਿਰਛੀ ਮਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- ਸਾਈਕਲ ਰੂਟ: ਵਾਹਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਾਲ ਸਾਂਝੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਤਰਜੀਹੀ ਰੂਟ ਨੂੰ ਮਨੋਨੀਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸਾਈਕਲ ਰੂਟ ਸੰਕੇਤ ਅਤੇ ਸਾਂਝੀ ਸੜਕ ਮਾਰਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ।
- ਸਾਈਕਲ ਸੜਕ: ਵਾਹਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਾਲ ਸਾਂਝੀਆਂ ਗਲੀਆਂ ਉੱਤੇ ਸਾਈਕਲ ਯਾਤਰਾ ਨੂੰ ਤਰਜੀਹ ਦਿੰਦੀ ਹੈ।
- ਵੱਖਰਾ ਬਾਈਕਵੇਅ: ਕੀ ਸਰੀਰਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਆਵਾਜਾਈ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਅਲੱਗ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸਾਈਕਲ ਟਰੈਕ ਜਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ਦੇ ਤੌਰ ਤੇ ਵੀ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਵਿਭਾਜਨ ਵਿੱਚ ਲਚਕਦਾਰ ਪੋਸਟਾਂ, ਗਰੇਡ ਵਿਭਾਜਨ, ਸਖਤ ਰੁਕਾਵਟਾਂ, ਜਾਂ ਸੜਕ-ਉੱਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਸਾਂਝੀ ਰੋਡਵੇਅ ਸਾਈਕਲ ਮਾਰਕਿੰਗ: ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿਓ ਕਿ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਲੇਨ 'ਤੇ ਆ ਸੱਕਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਲੇਨ ਸਥਿਤੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰੋ।

ਨੋਟ: ਬਾਈਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੇ ਅੰਨ੍ਹੇ ਸਥਾਨਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਮੋਟਰ ਵਾਲੀ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਹੋਰ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤੋ। ਸਹੀ ਰਫਤਾਰ ਨਾਲ ਯਾਤਰਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੂੰ ਖਤਰੇ ਵਿਚ ਨਾ ਪਾਓ।



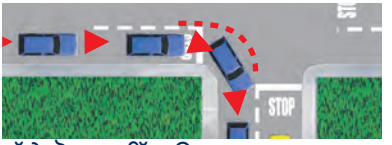
ਸਾਂਝੇ ਰੋਡਵੇਅ ਦੀ ਉਦਾਹਰਨ। ਕਾਰ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਤਿੰਨ (3) ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।

ਮੋੜੇ ਕੱਟਣੇ

ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨਾ

ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਲੈਣ ਲਈ:

- ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਕਿਨਾਰੇ ਦੇ ਕਰੀਬ ਡਰਾਇਵ ਕਰੋ।
  - ਜੇਕਰ ਇੱਕ ਮਨੋਨੀਤ ਸੱਜੇ ਮੋੜ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਉਪਲਬਧ ਹੈ, ਤਾਂ ਖੁੱਲਣ 'ਤੇ ਦਾਖ਼ਲ ਹੋਵੋ।
  - ਤੁਸੀਂ ਅੰਦਰ ਇੱਕ ਬਾਈਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੋੜ ਤੋਂ 200 ਫੁੱਟ ਦਰਮਿਆਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਆਪਣੇ ਅੰਨ੍ਹੇ ਸਥਾਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।



ਸੱਜੇ ਮੋੜ ਦਾ ਇੱਕ ਉਦਾਹਰਨ।

- ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਅਤੇ ਕਿਨਾਰੇ (ਕਰਬ) ਵਿੱਚਕਾਰ ਰਾਹਗੀਰਾਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ।
- ਮੋੜ ਤੋਂ ਤਕਰੀਬਨ 100 ਫੁੱਟ ਪਹਿਲਾਂ ਸਿਗਨਲ ਦੇਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿਓ।
- ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਮੋਢੇ ਉੱਤੋਂ ਪਿੱਛੇ ਵੇਖੋ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਘਟਾਓ।
- ਸੀਮਾ ਲਾਈਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਰੁੱਕੋ। ਇੱਕ ਸੀਮਾ ਲਾਈਨ ਇੱਕ ਚੌੜੀ ਚਿੱਟੀ ਲਾਈਨ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਚੌਰਾਹੇ ਜਾਂ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿੱਥੇ ਰੁਕਣਾ ਹੈ। ਜੇ ਉਥੇ ਕੋਈ ਸੀਮਾ ਰੇਖਾ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁੱਕੋ। ਜੇ ਉਥੇ ਕੋਈ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁੱਕੋ।
- ਦੋਵੇਂ ਤਰੀਕਿਆਂ (ਖੱਬੇ-ਸੱਜੇ-ਖੱਬੇ) ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਮੁੜੋ।
- ਆਪਣੇ ਮੋੜ ਨੂੰ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਹੀ ਪੂਰਾ ਕਰੋ। ਦੂਜੀ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦਾ ਹੋਇਆ ਜ਼ਿਆਦਾ ਚੌੜਾ ਮੋੜ ਨਾ ਕੱਟੋ।

ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਸੱਜੇ ਮੁੜੋ

ਤੁਸੀਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਲਾਲ ਬੱਤੀ 'ਤੇ ਸੱਜੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਲਾਲ ਬੱਤੀ 'ਤੇ ਮੁੜਨਾ ਨਹੀਂ (NO TURN ON RED) ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਨਾ ਹੋਵੇ। ਸੱਜੇ ਮੋੜ ਲਈ ਉੱਪਰ ਸੂਚੀਬੱਧ ਸਮਾਨ ਕਦਮਾਂ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰੋ।

ਲਾਲ ਤੀਰ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਸੱਜਾ ਮੁੜਨਾ

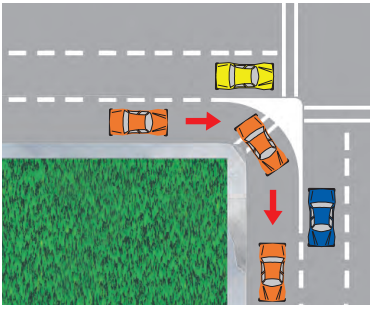
ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਲ ਤੀਰ ਰੌਸ਼ਨੀ ਤੇ ਰੋਕਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੱਜੇ ਨਹੀਂ ਮੁੜ ਸਕਦੇ। ਆਪਣਾ ਮੋੜ ਲੈਣੋਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੋਸ਼ਨੀ ਦੇ ਹਰੇ ਹੋਣ ਤਕ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰੋ।

ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ ਬੱਸ ਲੇਨ ਤੇ ਸੱਜਾ ਮੋੜ

ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ ਬੱਸਾਂ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰਤ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ, ਰੁਕਣਾ, ਪਾਰਕ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਛੱਡਣਾ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ। ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਬੱਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਲਈ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਣ ਵਾਲੇ ਸੰਕੇਤ ਲੱਗੇ ਹੋਣਗੇ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਲੈਣ ਲਈ ਬੱਸ ਲੇਨ ਪਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਸਮਰਪਿਤ ਲੇਨ ਨਾਲ ਇੱਕ ਸੜਕ ਵੱਲ ਸੱਜੇ ਮੁੜੋ

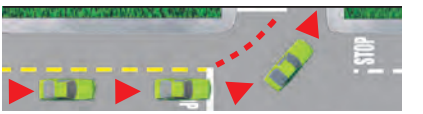
ਸਮਰਪਿਤ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦੀ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਿਨਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੇ ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਲੈਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਮੋੜ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ ਭਾਵੇਂ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚੋਂ ਸਿੱਧਾ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਹੋਵੇ। ਜੇ ਸੱਜੇ ਮੁੜਨ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਦੀ ਸੱਜੀ ਕਰਬ ਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਜਾਂ ਸੰਕੇਤ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਸ ਲਾਈਟ ਜਾਂ ਸੰਕੇਤ ਦਾ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਮੁੜਣ ਵੇਲੇ ਹਮੇਸ਼ਾ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਵਿੱਚ ਵਾਚੋ।



ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨਾ

ਨੂੰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜੋ:

- ਕੇਂਦਰੀ ਡਿਵਾਈਡਰ ਦੇ ਨਜ਼ਦੀਕ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਡ੍ਰਾਈਵ ਕਰੋ।
  - ਖੁੱਲਣ 'ਤੇ ਇੱਕ ਮਨੋਨੀਤ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਦਾਖਲ ਕਰੋ। ਕੋਈ ਠੋਸ ਰੇਖਾ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰੋ।
  - ਮੋੜ ਦੇ 200 ਫੁੱਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਇੱਕ ਦੋ-ਪਾਸੜ ਕੇਂਦਰ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਵੋ। ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਮੌਜੂਦ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਾਹਨ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ, ਜਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਸੱਜੇ-ਪਾਸੇ ਦਾ ਆਦਰ ਕਰੋ। ਹਮੇਸ਼ਾ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਲਈ ਛੱਡੋ।



ਖੱਬੇ ਮੁੜਣ ਦੀ ਉਦਾਹਰਨ।

- ਮੋੜ ਤੋਂ ਕਰੀਬ 100 ਫੁੱਟ ਪਹਿਲਾਂ ਸਿਗਨਲ ਦੇਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿਓ।
- ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਮੋਢੇ ਉੱਤੋਂ ਪਿੱਛੇ ਵੇਖੋ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਘਟਾਓ।
- ਸੀਮਾ ਲਾਈਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਰੁੱਕੋ। ਜੇ ਉਥੇ ਕੋਈ ਸੀਮਾ ਰੇਖਾ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁੱਕੋ। ਜੇ ਉਥੇ ਕੋਈ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁੱਕੋ।
- ਦੋਵੇਂ ਤਰੀਕਿਆਂ (ਖੱਬੇ-ਸੱਜੇ-ਖੱਬੇ) ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਣ 'ਤੇ ਆਪਣੀ ਵਾਰੀ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ।
- ਖੱਬੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਆਪਣੀ ਵਾਰੀ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਮੁੜਦੇ ਹੋਏ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਅੱਗੇ ਵਧੋ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਬਹੁਤ ਜਲਦੀ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਨੂੰ ਨਾ ਮੋੜੋ ਅਤੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਨਾ ਹੋਵੋ।
  - ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਹੀਆਂ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਵੱਲ ਉਦੋਂ ਤਕ ਸਿੱਧਾ ਰੱਖੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਮੁੜਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਾ ਹੋਵੇ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਹੀਏ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਮੁੜੇ ਹਨ ਅਤੇ ਕੋਈ ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੋਂ ਆ ਕੇ ਟੱਕਰ ਮਾਰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਉਂਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵੱਲ ਧੱਕਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਮੋੜ ਦੇ ਦੌਰਾਨ ਅਤੇ ਬਾਅਦ ਵਿੱਚ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਤੇਜ਼ ਕਰੋ।
- ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਨੂੰ ਨਵੀਂ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਸਿੱਧਾ ਹੋਣ ਦਿਓ।

ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਖੱਬੇ ਮੁੜਣਾ

ਤੁਸੀਂ ਸਿਰਫ ਉਦੋਂ ਹੀ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਕ-ਮਾਰਗ ਗਲੀ ਤੋਂ ਇਕ-ਮਾਰਗ ਸੜਕ ਤੇ ਮੁੜ ਰਹੇ ਹੋ। ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਮੋੜ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਵਾਲਾ ਕੋਈ ਸੰਕੇਤ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨਾਂ, ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਜਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਵੱਲ ਜਿਹਨਾਂ ਦੀ ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਹੈ। ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਵੇਖੋ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤੁਸੀਂ ਮੋੜ ਕੱਟ ਲਓ।

ਯੂ-ਮੋੜ

ਯੂ-ਮੋੜ ਉਦੋਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਉਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਵਾਪਸ ਘੁੰਮਦੇ ਹੋ ਜਿੱਧਰੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਏ ਸੀ। ਯੂ-ਮੋੜ ਲੈਣ ਲਈ, ਸਿਗਨੱਲ ਦਿਓ ਅਤੇ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਜਾਂ ਸੱਭ ਤੋਂ-ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਵਰਤੋ। ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਯੂ-ਟਰਨ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ:

- ਡਬਲ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨ ਦੇ ਪਾਰ।
- ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ ਵਿੱਚ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਨੇੜੇ 200 ਫੁੱਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਨਹੀਂ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ।
- ਹਰੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟ ਜਾਂ ਹਰੇ ਤੀਰ ਉੱਤੇ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ NO U-TURN (ਯੂ-ਮੋੜੋ ਨਹੀਂ) ਸੰਕੇਤ ਨਾ ਲੱਗਾ ਹੋਵੇ।
- ਵੰਡੇ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ ਜੇਕਰ ਕੇਂਦਰੀ ਡਿਵਾਈਡਰ ਓਪਨਿੰਗ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ।

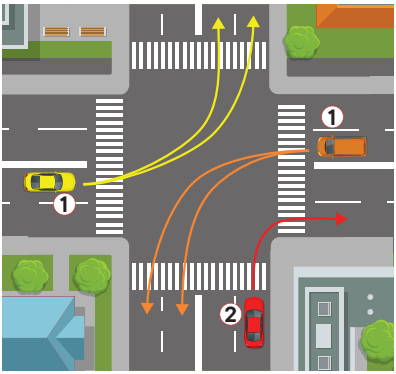
ਹੇਠਲੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਜਾਂ ਹਲਾਤਾਂ ਵਿੱਚ ਕਦੇ ਵੀ ਯੂ-ਟਰਨ ਨਾ ਲਓ:

- ਜਿੱਥੇ ਇੱਕ NO U-TURN ਚਿੰਨ੍ਹ ਲਗਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ।
- ਰੇਲਵੇ ਕਰਾਸਿੰਗ ਵਿਖੇ ਅਤੇ ਉੱਤੇ।
- ਕਿਸੇ ਵੰਡੇ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਵੰਡੇ ਹਿੱਸੇ, ਪਟੜੀ, ਜ਼ਮੀਨ ਦੇ ਟੁਕੜੇ ਜਾਂ ਦੁਹਰੀ ਪੀਲੀ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਦੋ ਸੈੱਟਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਕੇ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਹਰ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ 200 ਫੁੱਟ ਤੱਕ ਸਾਫ਼ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ।
- ਇੱਕ- ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਤੇ।
- ਫਾਇਰ ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਤੋਂ। ਮੋੜ ਲੈਣ ਲਈ ਕਦੇ ਵੀ ਫਾਇਰ ਸਟੇਸ਼ਨ ਡ੍ਰਾਇਵ- ਵੇ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ।
- ਵੱਪਾਰਕ ਜ਼ਿਲ੍ਹਿਆਂ ਵਿੱਚ (ਇੱਕ ਸ਼ਹਿਰ ਜਾਂ ਕਸਬੇ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਜਿੱਥੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਦਫਤਰ ਅਤੇ ਕਾਰੋਬਾਰ ਹਨ)।
  — ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ, ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਵੰਡੇ ਹੋਏ ਹਾਈਵੇਅ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਜਿੱਥੇ ਕੋਈ ਬਾਹਰਿ ਨਿਕਲਣ ਦਾ ਰਸਤਾ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਹੈ।

ਮੁੜਣ ਦੀਆਂ ਉਦਾਹਰਨਾਂ

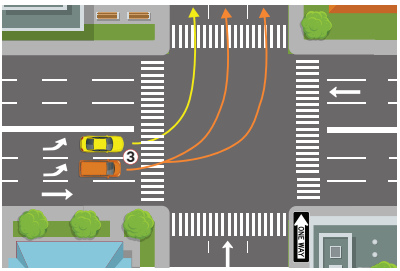
ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਵਰਣਨ ਚਿੱਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਕਾਰਾਂ ਦੇ ਅੱਗੇ ਦਿੱਤੇ ਨੰਬਰਾਂ ਦਾ ਹਵਾਲਾ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦਰਮਿਆਨ ਰਾਹਗੀਰਾਂ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਮੋੜ ਬਣਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ, ਚਿੰਨ੍ਹ ਜਾਂ ਤੀਰ ਜੋ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੇਨ ਤੋਂ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਸਮਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

1. ਦੋ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜਣਾ। ਸੜਕ ਦੇ ਮੱਧ ਤੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਨੇੜਲੀ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਟੱਕਰ ਦੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਲਈ, ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਗਲੀ ਦੇ ਮੱਧ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਨੇੜੇ ਖੱਬੇ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੋੜ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰੋ।

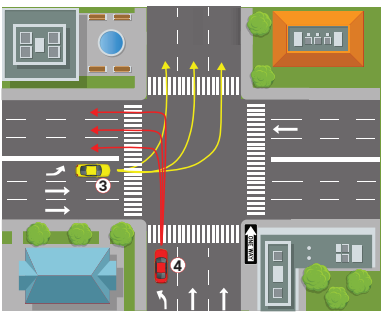


2. ਸੱਜੇ ਮੁੜਨਾ। ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਲੇ ਕਿਨਾਰੇ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਨੇੜਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਅਤੇ ਖਤਮ ਕਰੋ। ਮੋੜ ਲੈਣ ਵੇਲੇ ਲਹਿਰਾਉਂਦਿਆਂ ਹੋਇਆਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਕਿਸੇ ਦੂਜੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਨਾ ਜਾਓ।

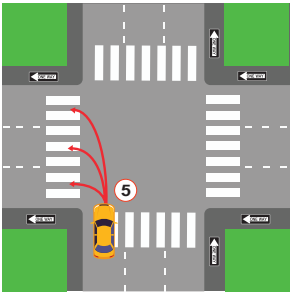
3. ਦੋ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਤੋਂ ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਖੱਬੇ ਮੁੜਣਾ। ਸੜਕ ਦੇ ਮੱਧ (ਬਿਲਕੁੱਲ-ਖੱਬੀ ਲੇਨ) ਤੋਂ ਸਭ ਤੋਂ ਨੇੜਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚੋਂ ਮੁੜਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਤਿੰਨ ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਲੇਨਾਂ ਹਨ ਤਾਂ, ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਆਪਣਾ ਮੋੜ ਖ਼ਤਮ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੋ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਹੋਵੇ।



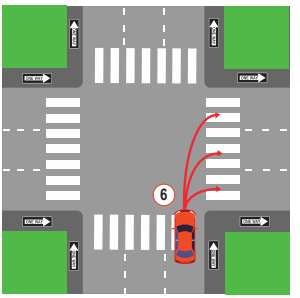
4. ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਤੋਂ ਦੋ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਖੱਬੇ ਮੁੜਣਾ। ਸਭ ਤੋਂ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਮੁੜਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਟੱਕਰ ਦੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨੇ ਲਈ, ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਜਾਂਦੀ ਸੜਕ ਦੇ ਮੱਧ ਦੇ ਸੱਭ ਤੋਂ ਕਰੀਬ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੋੜ ਨੂੰ ਖਤਮ ਕਰੋ।



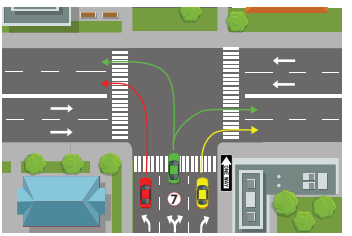
5. ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਤੋਂ ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਖੱਬੇ ਮੁੜਣਾ। ਸਭ ਤੋਂ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਮੁੜਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਤੇ ਖੱਬੀ ਮੋੜ ਲੇਨ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਜਾਣੇ ਲਈ ਵਰਤ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਤਿੰਨ ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਲੇਨਾਂ ਹਨ ਤਾਂ, ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਆਪਣਾ ਮੋੜ ਖ਼ਤਮ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੋ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਹੋਵੇ।



6. ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਤੋਂ ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਸੱਜੇ ਮੁੜਣਾ। ਸਭ ਤੋਂ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਮੁੜਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਜੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ।



7. ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਤੋਂ "ਟੀ" ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਦੋ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਮੁੜਣਾ। ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਸਿੱਧਾ ਜਾ ਰਹੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕੋਲ ਰਸਤੇ-ਦਾ-ਹੱਕ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਵਿਚਕਾਰਲੀ ਲੇਨ ਤੋਂ ਸੱਜੇ ਜਾਂ ਖੱਬੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ।



ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣੀ

- ਆਪਣੇ ਪੈਰ ਨੂੰ ਐਕਸਲੇਟਰ ਤੋਂ ਹਟਾਓ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਹੋਣ ਦਿਓ। ਬ੍ਰੇਕ ਨੂੰ ਹਲਕਾ ਦਬਾਓ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਫੁੱਲ ਸਟਾਪ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਆ ਜਾਂਦੇ। ਇਸ ਅਭਿਆਸ ਨੂੰ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਉਪਯੁਕਤ ਜਗ੍ਹਾ ਅਤੇ ਸਮਾਂ ਦਿਓ।
- ਇੱਕ ਸੀਮਾ ਲਾਈਨ 'ਤੇ ਰੁਕੋਣ ਵੇਲੇ, ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰੋ। ਜੇਕਰ ਕਿਸੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਰੁਕ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਹੀਆਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣ ਲਈ ਉਪਯੁਕਤ ਥਾਂ ਛੱਡੋ।

ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋਣਾ ਅਤੇ ਬਾਹਰ ਜਾਣਾ

ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋਣਾ

ਹਾਈਵੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕੋਲ ਰਸਤੇ-ਦਾ-ਹੱਕ ਹੈ। ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, ਰਾਹ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਨਿਯਮ ਦੇਖੋ: ਸੈਕਸ਼ਨ 7 ਵਿੱਚ ਕੌਣ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੋੜ ਪਵੇਗੀ:

- ਆਨ-ਰੈਂਪ 'ਤੇ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਰਹੋ।
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਗਤੀ ਤੇ ਜਾਂ ਇਸ ਦੇ ਨੇੜੇ ਰਹੋ।
- ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਹਾਈਵੇਅ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋਵੋ। ਜਦੋਂ ਤਕ ਬਿਲਕੁਲ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਾ ਹੋਵੇ ਰੁਕੋ ਨਾ।
- ਇੰਨੀਂ ਜਗ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋਵੋ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਣ ਲਈ ਉਪਯੁਕਤ ਹੋਵੇ।
- ਆਪਣੇ ਸ਼ੀਸ਼ਿਆਂ ਅਤੇ ਮੁੜਣ ਵਾਲੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਸਿਰ ਮੋੜ ਕੇ ਆਪਣੇ ਮੋਢਿਆਂ ਦੇ ਉੱਤੋਂ ਵੇਖੋ।
- ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਹਨ ਵਿਚਕਾਰ ਤਿੰਨ ਸਕਿੰਟ ਦੀ ਥਾਂ ਛੱਡ ਕੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੁਕ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਇਹ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੇ ਸਮੇਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਠੋਸ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰੋ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਈ ਲੇਨਾਂ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ ਅਤੇ ਇਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ-ਇੱਕੋ ਕਰਕੇ ਪਾਰ ਕਰੋ। ਹਰ ਵਾਰ ਵਾਹਨਾਂ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਆਪਣੇ ਅੰਨ੍ਹੇ ਸਥਾਨਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।

ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣਾ

ਹਾਈਵੇਅ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ:

- ਆਪਣੇ ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਬਾਰੇ ਜਾਣੋ ਅਤੇ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਇਹ ਨੇੜੇ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇੱਕ ਵਾਰ ਵਿੱਚ ਅਜਿਹਾ ਕਰੋ। ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਵੇਖਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਮੋਢੇ ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰੋ।
- ਜਦੋਂ ਸਹੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪੰਜ ਸਕਿੰਟ (ਲਗਭਗ 400 ਫੁੱਟ) ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਦਿਓ।
- ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਹੋ।
- ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਵੇਲੇ ਕਿਸੇ ਠੋਸ ਰੇਖਾ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰੋ।

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ

ਜਦੋਂ ਪੂਰੇ ਸਟਾਪ ਤੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸੰਕੇਤ ਦੇਵੋ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਗਤੀ ਤੱਕ ਪੱਹੁੰਚਣ ਲਈ ਵੱਡੀ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡੋ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਮਿਲਣ, ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਜਾਂ ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਗ੍ਹਾ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਜੋ ਇਹ ਹੈ:

- ਸ਼ਹਿਰ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਅੱਧਾ ਬਲਾਕ, ਜੋ ਕਿ 150 ਫੁੱਟ ਦੇ ਕਰੀਬ ਹੈ।
- ਹਾਈਵੇਅ 'ਤੇ ਪੂਰਾ ਬਲਾਕ, ਜੋ ਕਿ ਕਰੀਬ 300 ਫੁੱਟ ਹੈ।

ਭਾਵੇਂ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਹਰੀ ਲਾਈਟ ਹੈ, ਤਾਂ ਵੀ ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ ਪਾਰ ਸ਼ੁਰੂ ਨਾ ਕਰੋ ਜੇਕਰ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡਾ ਰਸਤਾ ਰੋਕ ਰਹੇ ਹੋਣ।

ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਵੇਲੇ, ਇਹ ਨਾ ਸੋਚੋ ਕਿ ਸੱਜੇ ਮੁੜਣ ਵਾਲੇ ਸਿਗਨਲ ਦੇ ਚਾਲੂ ਸਮੇਤ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਆਉਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਮੁੜ ਰਹੀ ਹੈ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਨੇ ਗਲਤੀ ਨਾਲ ਆਪਣਾ ਸਿਗਨਲ ਚਾਲੂ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਪਰੇ ਮੁੜਨ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਲਈ ਹੋਵੇ। ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਸ਼ੁੱਰੂ ਕਰ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵਾਹਨ ਦੀ ਇਸ ਦੇ ਮੋੜ ਨੂੰ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰੋ।

ਅੱਗੇ ਲੰਘਣਾ

ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਇਹ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਉਪਯੁਕਤ ਥਾਂ ਹੋਵੇ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹਨਾਂ ਦੇ ਕਰੀਬ ਪਹੁੰਚੋ:

- ਇੱਕ ਆਉਣ ਵਾਲਾ ਵਾਹੁਨ ਜਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ।
- ਇੱਕ ਪਹਾੜੀ, ਕਰਵ, ਚੌਰਾਹੇ, ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੀ ਰੁਕਾਵਟ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲੰਘਣ ਲਈ, ਪਹਾੜੀ ਜਾਂ ਕਰਵ ਇੱਕ ਮੀਲ ਦਾ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਇੱਕ ਤਿਹਾਈ ਅੱਗੇ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਅੱਗੇ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਦੇ ਅਜਿਹੇ ਹਾਲਾਤਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖੋ ਜਿਸਦੇ ਕਾਰਨ ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤੁਹਾਡੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਆ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਅੱਗੇ ਲੰਘਣਾ ਮੰਨ੍ਹਾ ਹੈ:

- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਪਹਾੜੀ ਜਾਂ ਮੋੜ ਤਕ ਪਹੁੰਚ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਵੇਖ ਨਹੀਂ ਸਕਦੇ ਕਿ ਸਾਹਮਣੇ ਤੋਂ ਕੋਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤਾਂ ਨਹੀਂ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਕ ਅਤੇ ਦੋ ਮਾਰਗੀ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਇਹ ਬਹੁਤ ਖਤਰਨਾਕ ਹੈ।
- ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ, ਪੁੱਲ, ਸੁਰੰਗ, ਰੇਲਮਾਰਗ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ, ਜਾਂ ਹੋਰ ਖਤਰਨਾਕ ਖੇਤਰ ਦੇ 100 ਫੁੱਟ ਅਧੀਨ ਜਾਂ ਅੰਦਰ ਹੋਵੋ।
- ਚੁਰਾਹੇ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਵੇ ਤੇ ਹੋਵੋ।
- ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਆਪਣੀ ਲੇਨ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਣ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਅੱਗੇ ਕਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਲੰਘਣਾ ਹੈ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਖੁੱਲ੍ਹੇ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਵਾਲੇ ਹੋਵੋ:

- ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਲੰਘਣ ਦੀ ਯੋਜਨਾ ਬਣਾ ਰਹੇ ਹੋ।
- ਆਪਣੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਵੇਖਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਮੋਢੇ ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰੋ।
- ਲੰਘ ਰਹੀ ਲੇਨ ਵਿਚੋਂ ਡਰਾਇਵ ਕਰੋ।
- ਵਾਹਨ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਗਤੀ ਵਧਾਓ।
- ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਅਸਲ ਲੇਨ ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ।

ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਲੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਿਰਫ ਤਾਂ ਹੀ ਅੱਗੇ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੇ:

- ਜੇਕਰ ਖੁੱਲੇ ਹਾਈਵੇ ਵਿੱਚ ਦੋ ਜਾਂ ਵੱਧ ਲੇਨਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਅਗਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇ ਡ੍ਰਾਇਵਰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਣ ਦਾ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ ਤਾਂ ਕਦੇ ਵੀ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵਲੋਂ ਅੱਗੇ ਨਾ ਲੰਘੋ।
- ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਤੇ ਹੋਵੋ।

ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਸੜਕ ਦੇ ਪੱਕੇ ਜਾਂ ਮੁੱਖ-ਯਾਤਰਾ ਵਾਲੇ ਭਾਗ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਾ ਜਾਓ।

ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਦੇਣਾ

ਜੇ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘ ਰਿਹਾ ਹੈ ਜਾਂ ਸਿਗਨਲ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਬਾਰੇ ਸੋਚ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦਿਓ। ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਸਥਿਤੀ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਬਰਕਰਾਰ ਰੱਖੋ।

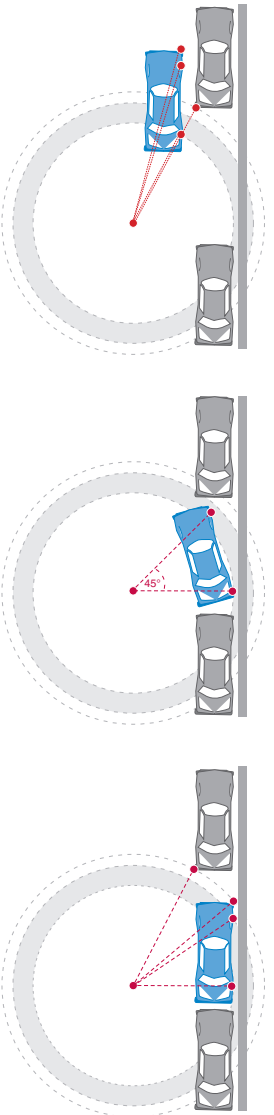
ਪਾਰਕਿੰਗ

ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਪਾਰਕਿੰਗ

ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਪਾਰਕਿੰਗ ਉਹ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਅਤੇ ਹੋਰ ਪਾਰਕ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਸਮਾਨ ਪਾਰਕ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਪਾਰਕ ਲਈ:

1. ਇੱਕ ਥਾਂ ਲੱਭੋ। ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਤੋਂ ਤਕਰੀਬਨ ਤਿੰਨ ਫੁੱਟ ਲੰਬੀ ਥਾਂ ਲੱਭੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਲੱਭੋ, ਆਪਣਾ ਸਿਗਨਲ ਇਹ ਦਿਖਾਉਣ ਲਈ ਚਾਲੂ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਯੋਜਨਾ ਹੈ।
2. ਜਗ੍ਹਾ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨਾਲ ਲਗਾਓ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਦੇ ਵਾਹਨ ਦਰਮਿਆਨ ਦੋ ਫੁੱਟ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡੋ। ਰੁਕੋ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਪਿਛਲਾ ਬੰਪਰ ਤੁਹਾਡੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਜਗ੍ਹਾ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਸਮਾਨ ਲੱਗ ਜਾਵੇ। ਆਪਣਾ ਸਿਗਨਲ ਚਾਲੂ ਰੱਖੋ।
3. ਆਪਣੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਵੇਖੋ। ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਆਪਣੇ ਰਿਅਰਵਿਊ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਮੋਢੇ ਉੱਤੇ ਦੇਖੋ।
4. ਬੈਕਅਪ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਆਪਣੇ ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਲਗਭਗ 45 ਡਿਗਰੀ ਦੇ ਕੋਣ ਤੇ ਜਗ੍ਹਾ ਵਿੱਚ ਪਿੱਛੇ ਮੋੜੋ।
5. ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਸਿੱਧਾ ਕਰੋ। ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਨੂੰ ਕਰਬ ਤੋਂ ਦੂਰ ਕੱਢਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਪਿਛਲਾ ਵੀਲ ਕੱਰਬ ਤੋਂ 18 ਇੰਚ ਦੇ ਵਿੱਚਕਾਰ ਹੋਵੇ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪਾਰਕ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਅੱਗੇ ਜਾਂ ਪਿੱਛੇ ਕਰਕੇ ਸਿਧਾ ਕੱਰਕੇ ਸਹੀ ਥਾਂ ਤੇ ਲੈਣਾ ਪਵੇ। ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਹੁਣ ਸੜਕ ਦੇ ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਅਤੇ ਕਰਬੇ ਦੇ 18 ਇੰਚ ਦਰਮਿਆਨ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਬੰਦ ਕਰੋ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਓ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਲੰਘਦੇ ਵਾਹਨ, ਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਣ ਤੇ ਬਾਹਰ ਜਾਓ।



ਸਿੱਧੀ ਰੇਖਾ ਵਿਚ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨਾ

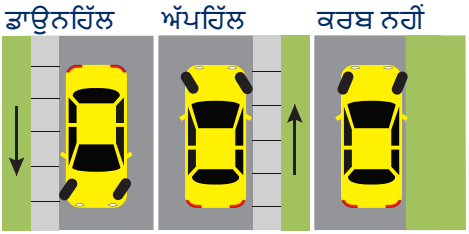
ਸਿੱਧੀ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਬੈਕਅੱਪ ਕਰਨ ਲਈ:

1. ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰੋ ਅਤੇ ਉਚਿਤ ਅੰਨ੍ਹੇ ਸਥਾਨਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
2. ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ। ਕਰਬ ਵੱਲ ਲਗਾਉਣ ਤੋਂ ਮੁੜਨ ਦਾ ਸਿਗਨਲ ਸਰਗਰਮ ਕਰੋ। ਇੱਕ ਵਾਰ ਪੂਰਾ ਹੋਣ 'ਤੇ ਮੋੜ ਦੇ ਸਿਗਨਲ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰੋ।
3. ਆਪਣੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਵੇਖੋ। ਨੇੜੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਆਪਣੇ ਰਿਅਰਵਿਊ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਵਿੱਚ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਮੋਢੇ ਉੱਤੇ ਦੇਖੋ।
4. ਬੈਕਅਪ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁੱਰੂ ਕਰੋ। ਕਰਬ ਦੇ ਤਿੰਨ ਫੁੱਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰਹਿੰਦਿਆਂ ਤਿੰਨ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਲੰਬਾਈ ਲਈ ਇੱਕ ਸਿੱਧੀ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਵਾਪਸ ਜਾਓ। ਬੈਕਅੱਪ ਲੈਣ ਵੇਲੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਕੀ ਹੈ ਇਸ ਬਾਰੇ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ।
5. ਨਿਯੰਤਰਨ। ਵਾਹਨ ਦਾ ਨਿਯੰਤਰਣ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਲਈ, ਇੱਕ ਨਿਰਵਿਘਨ, ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਗਤੀ ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ ਅਤੇ ਲੋੜ ਪੈਣ 'ਤੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਨੂੰ ਅਨੁਕੂਲ ਬਣਾਓ। ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਅਭਿਆਸ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸਿੱਧਾ ਨਹੀਂ ਰੱਖ ਸਕਦੇ। ਕਰਬ ਤੋਂ ਦੂਰ ਲਿਜਾਉਣ ਲਈ ਕਦਮ 1 ਅਤੇ 2 ਨੂੰ ਦੁਹਰਾਓ।

ਪਹਾੜੀ ਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ (ਗੱਡੀ ਖੜ੍ਹੀ ਕਰਨਾ)

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਹਾੜੀ 'ਤੇ ਪਾਰਕ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਪਕਰਨ ਦੀ ਅਸਫਲਤਾ ਕਾਰਨ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਰਿੜ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣਾ ਯਾਦ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ, ਜਾਂ ਮੈਨੂਅਲ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਈ ਗੇਅਰ ਵਿੱਚ ਛੱਡੋ। ਪਾਰਕ ਕਰਨ ਲਈ:

- ਢਲਾਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਵੇਅ 'ਤੇ: ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਮੋੜੋ ਤਾਂ ਕਿ ਵਾਹਨ ਗਲੀ ਵਿੱਚ ਨਾ ਘੁੰਮੇ, ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਾਰਕ ਵਿੱਚ ਛੱਡ ਦਿਓ ਅਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਓ।
- ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਨੂੰ ਮੂੰਹ ਕਰਕੇ: ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅਗਲੇ ਪਹੀਏ ਕਰਬ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਵੱਲ ਨੂੰ ਮੋੜੋ।
- ਉੱਪਰ ਵੱਲ ਨੂੰ ਮੂੰਹ ਕਰਕੇ: ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅਗਲੇ ਪਹੀਏ ਕਰਬ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਵੱਲ ਮੋੜੋ (ਸੜਕ ਦੇ ਕੇਂਦਰ ਤੋਂ ਖੱਬੇ-ਪਾਸੇ ਵੱਲ) ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕੁੱਝ ਇੰਚ ਪਿੱਛੇ ਰਿੜ੍ਹਣ ਦਿਓ। ਪਹੀਆ ਹਲਕਾ ਜਿਹਾ ਕਰਬ ਨਾਲ ਲਗਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਗੱਡੀ ਦਾ ਮੂੰਹ ਚੜ੍ਹਾਈ ਜਾਂ ਉਤਰਾਈ ਵੱਲ ਜਿੱਥੇ ਕੋਈ ਕਰਬ ਨਾ ਹੋਵੇ: ਪਹੀਆਂ ਨੂੰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਮੋੜ ਦਿਓ ਤਾਂ ਜੋ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਫੇਲ ਹੋਣ ਦੀ ਸੂਰਤ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਘੁੰਮ ਕੇ ਸੜਕ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰੋਂ ਦੂਰ ਚਲੀ ਜਾਵੇ।



ਡਾਉਨਹਿੱਲ: ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਕਰਬ ਵੱਲ ਮੋੜੋ।
ਅੱਪਹਿੱਲ: ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਕਰਬ ਤੋਂ ਦੂਰ ਵੱਲ ਮੋੜੋ।
ਕਰਬ ਨਹੀਂ: ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਮੋਢੇ ਵੱਲ ਮੋੜੋ।

ਸੜਕ ਦੇ ਰੰਗਦਾਰ ਕਿਨਾਰਿਆਂ (ਕਰਬ) ਕੋਲ ਗੱਡੀ ਖੜ੍ਹੀ ਕਰਨਾ

ਰੰਗਦਾਰ ਕਰਬ ਲਈ ਖਾਸ ਪਾਰਕਿੰਗ ਨਿਯਮ ਹਨ।

- ਚਿੱਟਾ: ਸਿਰਫ ਉਨੀ ਹੀ ਦੇਰ ਲਈ ਰੁੱਕੋ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਯਾਤਰੀ ਚੜ੍ਹਾਏ ਜਾਂ ਉਤਾਰੇ ਜਾਣਾ।
- ਹਰਾ: ਸੀਮਿਤ ਸਮੇਂ ਲਈ ਗੱਡੀ ਖੜ੍ਹੀ ਕਰੋ। ਸਮਾਂ ਸੀਮਾ ਸੰਕੇਤਾਂ ਤੇ ਪੋਸਟ ਕੀਤੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਕਰਬ ਤੇ ਪੇਂਟ ਕੀਤੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਪੀਲਾ: ਯਾਤਰੀ ਅਤੇ ਮਾਲ ਚੜ੍ਹਾਉਣਾ ਅਤੇ ਉਤਾਰਨਾ। ਪੋਸਟ ਕੀਤੇ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਨਾ ਰੁਕੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗੈਰ-ਵਪਾਰਕ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨਾਲ ਰਹਿਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।
- ਲਾਲ: ਰੁੱਕਣਾ, ਠਹਿਰਣਾ ਜਾਂ ਖੜ੍ਹਾ ਕਰਨਾ ਮਨ੍ਹਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਬੱਸਾਂ ਲਈ ਬਣੇ ਲਾਲ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਬੱਸਾਂ ਰੁੱਕ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਨੀਲਾ: ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀ ਜਾਂ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ ਇੱਕ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਪਲੇਕਾਰਡ ਜਾਂ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਨਾਲ ਇੱਕ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਚਲਾ ਰਿਹਾ ਹੈ ਲਈ ਪਾਰਕਿੰਗ।
  - ਅਪੰਗ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲੇਕਾਰਡਾਂ ਅਤੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟਾਂ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਸਿੱਖਣ ਲਈ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਇੱਥੇ ਜਾਓ **dmv.ca.gov/disabled-person-parking**

ਤਿਰਛੀਆਂ ਲਕੀਰਾਂ(ਆਡੀਆਂ-ਟੇਡੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ) ਵਾਲੇ ਪੇਂਟ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਖੇਤਰ ਦਾ ਉਦਾਹਰਨ।

ਗੈਰ ਕਨੂੰਨੀ ਪਾਰਕਿੰਗ

ਇੱਥੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਕਦੇ ਖੜ੍ਹੀ ਨਾ ਕਰੋ ਜਾਂ ਛੱਡੋ:

- ਜਿੱਥੇ ਇੱਕ NO PARKING ਚਿੰਨ੍ਹ ਲਗਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ।
- ਨਿਸ਼ਾਨਬੱਧ ਜਾਂ ਨਿਸ਼ਾਨ-ਰਹਿਤ ਕਰਾਸਵੈਕ 'ਤੇ।
- ਸਾਈਡਵਾਕ ਉੱਤੇ, ਜੋ ਅੰਸ਼ਿਕ ਤੌਰ ਤੇ ਇੱਕ ਸਾਈਡਵਾਕ ਨੂੰ ਰੋਕੇ ਜਾਂ ਡ੍ਰਾਇਵ-ਵੇ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ।
- ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਲਈ ਸਾਈਡਵਾਕ ਰੈਂਪ ਦੇ 3 ਫੁੱਟ ਦਰਮਿਆਨ।
- ਕਰਬ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਜਾਂ ਉੱਤੇ ਜੋ ਸਾਈਡਵਾਕ ਤੱਕ ਵੀਹਲਚੇਅਰ ਪਹੁੰਚ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦਾ ਹੋਵੇ।
- ਨਿਰਧਾਰਤ ਅਯੋਗ ਪਾਰਕਿੰਗ ਜਗ੍ਹਾ ਦੇ ਨਾਲ ਕਰਾਸਹੈਚਡ (ਤਿਰਛੀਆਂ ਰੇਖਾਵਾਂ) ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ।
- ਉਸ ਜਗ੍ਹਾ ਵਿੱਚ ਜੋ ਜ਼ੀਰੋ-ਨਿਕਾਸੀ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਪਾਰਕਿੰਗ ਜਾਂ ਤੇਲ ਭਰਨ ਲਈ ਨਿਰਧਾਰਤ ਹੋਵੇ, ਜਦੋਂ ਤਕ ਤੁਸੀਂ ਜ਼ੀਰੋ-ਨਿਕਾਸੀ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਰਹੇ।
- ਸੁਰੰਗ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਪੁੱਲ ਦੇ ਉੱਤੇ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਸੰਕੇਤਾਂ ਨਾਲ ਆਗਿਆ ਨਾ ਦਿੱਤੀ ਹੋਵੇ।
- ਅੱਗ ਹਾਈਡ੍ਰੈਂਟ ਜਾਂ ਅੱਗ ਬੁਝਾਊ ਡ੍ਰਾਇਵ-ਵੇ ਤੋਂ 15 ਫੁੱਟ ਦੂਰੀ ਦੇ ਦਰਮਿਆਨ।
- ਅਣ-ਨਿਸ਼ਾਨਿਤ ਜਾਂ ਚਿੰਨ੍ਹਿਤ ਕਰਾਸਵਾਕ ਦੇ 20 ਫੁੱਟ ਦੇ ਅੰਦਰ, ਜਾਂ ਕਰਾਸਵਾਕ ਦੇ 15 ਫੁੱਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਿੱਥੇ ਇੱਕ ਕਰਬ ਐਕਸਟੈਂਸ਼ਨ ਮੌਜੂਦ ਹੈ।
- ਸੁਰੱਖਿਆ ਖੇਤਰ ਅਤੇ ਕਰਬ ਵਿੱਚਕਾਰ।
- ਡਬਲ ਪਾਰਕ ਕੀਤੀ।

- ਗਲ਼ੀ ਦੇ ਗਲਤ ਪਾਸੇ ਜਾਂ ਫ੍ਰੀਵੇਅ 'ਤੇ, ਸਿਵਾਏ:
  - ਕਿਸੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵੇਲੇ।
  - ਜਦੋਂ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਅਫਸਰ ਰੁਕਣ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰੇ।
  - ਜਿੱਥੇ ਰੁੱਕੇਣ ਦੀ ਖ਼ਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਇਜ਼ਾਜ਼ਤ ਦਿੱਤੀ ਗਈ ਹੋਵੇ।

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਫ੍ਰੀਵੇ ਉੱਤੇ ਰੁੱਕਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਪੱਕੇ ਰਾਹ ਤੋਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਹਟਾ ਕੇ ਪਾਰਕ ਕਰੋ ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਮਦਦ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੀ ਦਰਵਾਜੇ ਲਾਕ ਕਰਕੇ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਹੀ ਬੈਠੇ ਰਹੋ। ਵਾਹਨ ਜੋ 4 ਘੰਟਿਆਂ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਲਈ ਫਰੀਵੇ ਉੱਤੇ ਰੁਕਿਆ, ਪਾਰਕ ਕੀਤਾ, ਜਾਂ ਖੜ੍ਹਾ ਕਰਕੇ ਛੱਡਿਆ ਹੋਵੇ ਉਹ ਹਟਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨ।

ਸਥਾਨਕ ਅਧਿਕਾਰੀ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨ ਚਾਰਜਿੰਗ ਲਈ ਇੱਕ ਜਨਤਕ ਗਲੀ ਤੇ ਪਾਰਕਿੰਗ ਸਥਾਨਾਂ ਨੂੰ ਰਿਜ਼ਰਵ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਹਰੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨਾ

ਇਹਨਾਂ ਅਭਿਆਸਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਕੇ ਨਿਕਾਸ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਆਪਣੀ ਤੇਲ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨੂੰ ਵੱਧੋ ਤੋਂ ਵੱਧ ਕਰੋ:

- ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਤੇਜ਼ ਅਤੇ ਹੌਲੀ ਕਰੋ। ਸਿਥਰ ਰਫਤਾਰ ਤੇ ਡਰਾਇਵ ਕਰਨਾ।
- ਨਿਯਮਤ ਰੂਪ ਨਾਲ ਆਪਣੇ ਟਾਇਰ ਵਿੱਚ ਹਵਾ ਭਰੋ, ਤੇਲ ਬਦਲੋ, ਅਤੇ ਫਿਲਟਰਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕੱਰੋ।
- ਆਪਣੀ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਾਧੂ ਭਾਰ ਤੋਂ ਛੁਟਕਾਰਾ ਪਾਓ।

ਵਧੇਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, **fueleconomy.gov** ਤੇ ਜਾਓ।

ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਰੋਕਦਾ ਹੈ

ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੋ ਰੋਕ ਦੌਰਾਨ

- ਇਹ ਦੱਸਣ ਲਈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਵੇਖਦੇ ਹੋ ਆਪਣਾ ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਸਿਗਨਲ ਚਾਲੂ ਕਰੋ।
- ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਚਲੇ ਜਾਓ, ਭਾਵੇਂ ਤੁਸੀਂ *CARPOOL*/HOV ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਹੋਵੋ। ਜੇਂਦੋ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਪੂਰਨ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਾਲੀ ਜਗ੍ਹਾ ਵਿੱਚ ਰੋਕੋ।
- ਆਪਣਾ ਰੇਡੀਓ ਬੰਦ ਕਰੋ।
- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਤਕ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੁਆਰਾ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਦਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ ਨਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇ।
- ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਰੋਕਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੁਆਰਾ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਖਿੜਕੀਆਂ ਹੇਠਾਂ ਕਰੋ।
- ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਹੱਥਾਂ ਨੂੰ ਸਾਫ਼ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਵਿੱਚ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿ ਅੱਧਿਕਾਰੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੌਲ ਸੰਪੱਰਕ ਕਰੇ।

ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਅਪਰਾਧਿਕ ਜਾਂਚ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਉਲੱਘਣਾ ਨੌਲ ਸਬੰਧਤ ਕੋਈ ਵੀ ਪੁੱਛਗਿੱਛ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕਾਂ ਦੇ ਰੁਕਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਦੱਸਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਅਪੰਵਾਦ ਉਦੋਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਅਧਿਕਾਰੀ ਵਾਜਿਬ ਤੌਰ 'ਤੇ ਇਹ ਮੰਨਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਾਨ ਜਾਂ ਜਾਇਦਾਦ ਨੂੰ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਖ਼ਤਰੇ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਕਾਰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਰੋਕਣ ਦਾ ਕੱਾਰਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਹਵਾਲੇ ਵਿੱਚ ਦਰਜ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾੱਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿੱਸਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਟਿਕਟ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਲਈ ਪੂਰੀ ਕੀੱਤੀ ਗਈ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕੱਰਨ ਵਾਲੀ ਰਿਪੋਰਟ ਵੀ ਕਿਹਾੱ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਲਾਗੂ ਰੋਕ ਦੌਰਾਨ ਤੁਹਾਡੇ ਅਧਿਕਾਰ

ਜੇ ਕੋਈ ਅਧਿਕਾਰੀ ਕੁਝ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਲੈਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਾਹ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਨਾਹ ਕਹਿੰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਕਹਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਫਿਰ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਕਾਰਵਾਈਆਂ ਵਿੱਚ ਦਖਲ ਦੇਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਅਧਿਕਾਰੀ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਜਾਂ ਪੂਰੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਭਾਲ ਕਰਨ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਸ ਬੇਨਤੀ ਨੂੰ ਅਸਵੀਕਾਰ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ, ਪਰ ਅਧਿਕਾਰੀ ਕੋਲ ਕੁਝ ਖਾਸ ਹਾਲਾਤਾਂ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਤਲਾਸ਼ੀ ਲੈਣ ਦਾ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਧਿਕਾਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਨਹੀਂ ਚਾਹੁੰਦੇ ਕਿ ਅਧਿਕਾਰੀ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਤਲਾਸ਼ੀ ਲਵੇ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਫ-ਸਾਫ ਕਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੇ, ਪਰ ਜੇਕਰ ਅਧਿਕਾਰੀ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਤਲਾਸ਼ੀ ਲੈਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਸਦਾ ਵਿਰੋਧ ਕਰਨ ਜਾਂ ਰੁਕਾਵਟ ਪਾਉਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਰੋਕੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਡਰਾਇਵਰ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ, ਬੀਮੇ ਦਾ ਸਬੂਤ, ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ ਜਦੋਂ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਦੁਆਰਾ ਰੋਕਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਇਹ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਪੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ, ਤਾਂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਸੀਮਿਤ ਭਾਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਅਧਿਕਾਰੀ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਨਾਮ ਜਾਂ ਪਹਿਚਾਣ ਦੀ ਮੰਗ ਵੀ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਯਾਤਰੀ ਉਸ ਬੇਨਤੀ ਨੂੰ ਅਸਵੀਕਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ, ਪਰ ਕੁਝ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਪਛਾਣ ਦੱਸਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਯਾਤਰੀ ਆਪਣੀ ਪਹਿਚਾਣ ਦੱਸਣਾ ਨਹੀਂ ਚਾਹੁੰਦੇ, ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸਪਸ਼ਟ ਤੌਰ ਤੇ ਅਜਿਹਾ ਕਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਰੋਕ ਨੂੰ ਅੰਜ਼ਾਮ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਵਿੱਚ ਦਖਲ ਨਹੀਂ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ, ਅਤੇ ਜੇ ਕੋਈ ਅਧਿਕਾਰੀ ਪਹਿਚਾਣ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਵਿਚ ਦਖਲ ਨਹੀਂ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਰੋਕ ਦੇ ਦੌਰਾਨ, ਅਧਿਕਾਰੀ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਤੇ ਡਰਾਈਵਰ ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਬਾਹਰ ਜਾਂ ਅੰਦਰ ਰਹਿਣ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਜਾਂ ਅੰਦਰ ਰਹਿਣ ਲਈ ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ, ਸਿਰਫ ਸੰਘੀ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਤੁਹਾਡੇ ਤੋਂ ਤੁਹਾਡੀ ਇਮੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸਥਿਤੀ ਬਾਰੇ ਪੁੱਛ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਕਾਨੂੰਨ ਰਾਜ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਜਾਂ ਯਾਤਰੀਆਂ ਤੋਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਇਮੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸਥਿਤੀ ਬਾਰੇ ਪੁੱਛਣ ਤੋਂ ਮਨਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਇਮੀਗ੍ਰੇਸ਼ਨ ਸਥਿਤੀ ਬਾਰੇ ਪੁੱਛਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਜੱਵਾਬ ਦੇਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਪਹਿਲੀ ਸੋਧ ਜਨਤਕ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਪੁਲਿਸ ਨਾਲ ਗੱਲਬਾਤ ਨੂੰ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰਨ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਰਿਕਾਰਡਿੰਗ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਇਹ ਸਪੱਸ਼ਟ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਲਾਗੂ ਰੋਕ ਦੌਰਾਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਕਰਤੱਵ ਵਿੱਚ ਦਖਲ ਦੇਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਰਿਕਾਰਡਿੰਗ ਡਿਵਾਈਸ ਨੂੰ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੀ ਆਗਿਆ ਤੋਂ ਬਗੈਰ ਛੁਪੇ ਹੋਏ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਰਿਕਾਰਡਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੇ ਕੰਮ ਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਕਰਨ ਦੀ ਕਾਬਲੀਅਤ ਵਿੱਚ ਦਖਲ ਨਹੀਂ ਦੇ ਰਹੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਤੁਹਾਡੇ ਰਿਕਾਰਡਿੰਗ ਯੰਤਰ ਨੂੰ ਜ਼ਬਤ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ, ਰਿਕਾਰਡਿੰਗ ਨੂੰ ਮਿਟਾ ਨਹੀਂ ਸਕਦਾ, ਜਾਂ ਡਿਵਾਈਸ ਨੂੰ ਨਸ਼ੱਟ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਸਿਰਫ ਇਸ ਲਈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇਸਨੂੰ ਰਿਕਾਰਡ ਕਰਨ ਲਈ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ। ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ, ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇਕ ਸੈਲੂਲਰ ਫ਼ੋਨ ਨੂੰ ਅਨਲੌਕ ਕਰਨ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਪਾਸਵਰਡ ਨੂੰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨ ਦੀ ਬੇਨਤੀ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਨੇ ਦਾ ਵੀ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ, ਹਾਲਾਂਕਿ ਕੁਝ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਪੈਰੋਲ ਤੇ ਹੋ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਜਿਹੀਆਂ ਬੇਨਤੀਆਂ ਦੇ ਜਵਾਬ ਵਿੱਚ ਆਗਿਆ ਦੇਣੀ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਅੰਤ ਵਿੱਚ, ਕੋਈ ਵੀ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਸਿਰਫ ਇਸ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿਰੁੱਧ ਜਵਾਬੀ ਕਾਰਵਾਈ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਜਨਤਕ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਕੁਝ ਰਿਕਾਰਡ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਤਾਂ ਵੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਰੀਰਕ ਵਿਰੋਧ ਜਾਂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਵਿਰੁੱਧ ਹਿੰਸਾ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਨਹੀਂ ਲੈਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਜੇ ਕੋਈ ਅਧਿਕਾਰੀ ਅਜਿਹਾ ਕੁਝ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਤਾ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਰੀਰਕ ਤੌਰ ਤੇ ਵਿਰੋਧ ਨਹੀਂ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਟਾਪ ਦੌਰਾਨ ਹਰ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਹਿਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਜੇ ਸਥਿਤੀ ਸਰੀਰਕ ਵਿਰੋਧ ਜਾਂ ਹਿੰਸਾ ਨਾਲ ਵਧਦੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਖਤਰੇ ਵਿਚ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਜਨਤਾ ਦੇ ਸਾਰੇ ਮੈਂਬਰਾਂ ਕੋਲ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਏਜੰਸੀ ਵਿਰੁੱਧ ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਦਰਜ ਕਰਾਉਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ, ਅਤੇ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿਰੁੱਧ ਜਵਾਬੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨਾ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਲਈ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਏਜੰਸੀ ਕੋਲ ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਦਰਜ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੋ ਅਫਸਰ ਨਿਯੁਕਤ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਅਸਲ ਜਾਂ ਕਥਿੱਤ ਜਾਤੀ, ਲਿੰਗ, ਰੰਗ, ਜਾਤੀ, ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਮੂਲ, ਉਮਰ, ਧਰਮ, ਲਿੰਗ ਪਛਾਣ ਜਾਂ ਪ੍ਰਗਟਾਵੇ, ਜਿਨਸੀ ਰੁਝਾਨ, ਮਾਨਸਿਕ ਜਾਂ ਸਰੀਰਕ ਅਪੰਗਤਾ, ਡਾਕਟਰੀ ਸਥਿਤੀ ਜਾਂ ਨਾਗਰਿਕਤਾ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਵਿਤਕਰੇ ਤੋਂ ਮੁਕਤ ਹੋਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਯੂਨਾਈਟਿਡ ਸਟੇਟਸ ਅਤੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਸੰਵਿਧਾਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਅੱਤੇ ਸੰਘੀ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਦੁਆਰਾ ਗਾਰੰਟੀਸ਼ੁਦਾ ਹੋਰ ਅਧਿਕਾਰ ਵੀ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਦਰਜ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਹ ਏਜੰਸੀ ਜਿਹੜੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਨੂੰ ਲਾਉਂਦੀ ਹੈ, ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ ਤੇ ਸ਼ਿਕਾਇਤ ਦੀ ਪੜਤਾਲ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੀਆਂ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੀਆਂ ਏਜੰਸੀਆਂ ਲਈ ਸੰਪਰਕ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਲਿੰਕ ਇਸ ਤੇ ਪਾਏ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ: **post.ca.gov/le-agencies**।

DMV KIOSKS ਲੈਣ-ਦੇਣ ਦੀ ਸੁਵਿਧਾਜਨਕ ਪੇਸ਼ਕਸ਼

ਇੱਥੇ ਉਪਲਬਧ:

ਕਰਿਆਨੇ ਦੀਆਂ ਦੁਕਾਨਾਂ
DMV ਦਫਤਰ

STATE OF CALIFORNIA
DMV
Department of Motor Vehicles

ਆਪਣੇ ਨੇੜੇ ਕਿਓਸਕ ਲੱਭੋ
dmv.ca.gov/kiosks

- ✓ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਰੀਨੀਊਅਲ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰੋ
- ✓ ਬਦਲਵਾਂ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਕਾਰਡ ਜਾਂ ਸਟਿੱਕਰ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋ
- ✓ ਬੀਮਾ ਦਾ ਸਬੂਤ ਪੇਸ਼ ਕਰੋ
- ✓ ਯੋਜਨਾਬੱਧ ਗੈਰ-ਕਾਰਵਾਈ (PNO) ਸਥਿਤੀ ਲਈ ਫਾਈਲ
- ✓ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦਾ ਰਿਕਾਰਡ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਰਿਕਾਰਡ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰੋ

ਕਿਓਸਕ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰੋਸੈਸਿੰਗ ਲਈ ਵਾਧੂ ਟ੍ਰਾਂਜੈਕਸ਼ਨਾਂ ਨੂੰ ਜੋੜਿਆ ਜਾਣਾ ਜਾਰੀ ਰਹੇਗਾ।

ਭਾਗ 7. ਸੜਕ ਦੇ ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਨਿਯਮ

ਆਵਾਜਾਈ ਕੰਟਰੋਲ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲਾਂ ਜਾਂ ਸੰਕੇਤਾਂ 'ਤੇ ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਣ 'ਤੇ, ਰਾਹਗੀਰਾਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ, ਅਤੇ ਹੋਰ ਨੇੜਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਆਉਣਾ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦਾ ਸਹੀ-ਰਸਤਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਰਾਹ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਨਿਯਮ ਦੇਖੋ: ਕੌਣ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਸੈਕਸ਼ਨ ਵਿੱਚ।

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ

ਪੱਕੀ ਲਾਲ ਲਾਈਟ

ਲਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਦਾ ਮਤਲਬ STOP ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਤੇ ਸੱਜੇ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਜੇ:

- ਪੋਸਟ ਕੀਤਾ NO TURN ON RED (ਲਾਲ ਉੱਤੇ ਕੋਈ ਮੋੜ ਨਹੀਂ) ਸੰਕੇਤ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- ਤੁਸੀਂ ਰੋਕ ਜਾਂ ਸੀਮਾ ਲਾਈਨ 'ਤੇ ਰੁਕੋ, ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਰਾਹ ਦਿਓ, ਅਤੇ ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਮੁੜੋ।

ਲਾਲ ਤੀਰ

ਲਾਲ ਤੀਰ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ "ਰੋਕੋ"। ਲਾਲ ਤੀਰ ਤੇ ਨਾ ਮੁੜੋ। ਰੁੱਕੇ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਹਰੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਜਾਂ ਹਰਾ ਤੀਰ ਦਿਖਾਈ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦਾ।

ਚਮਕਦੀ ਲਾਲ ਲਾਈਟ

ਚਮਕਦੀ ਲਾਲ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ "ਰੋਕੋ"। ਰੁੱਕਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤੁਸੀਂ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਪੱਕੀ ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ

ਪੀਲੀ ਟਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ "ਸਾਵਧਾਨ" ਹੈ। ਲਾਈਟ ਲਾਲ ਹੋਣ ਵਾਲੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪੀਲੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਵੇਖੋ, ਰੁੱਕੋ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੁੱਕ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਰੁੱਕ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਚੁਰਾਹੇ ਨੂੰ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਪਾਰ ਕਰੋ।

ਪੀਲਾ ਤੀਰ

ਇੱਕ ਪੀਲੇ ਤੀਰ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਮੋੜ ਦਾ ਸਮਾਂ ਖਤਮ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਸੰਕੇਤ ਜਲਦੀ ਬਦਲ ਜਾਵੇਗਾ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਰੁੱਕ ਸਕਦੇ ਜਾਂ ਤੁਸੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿਚ ਹੋ, ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਆਪਣੇ ਮੋੜ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰੋ। ਅਗਲੇ ਸਿਗਨਲ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ। ਇਹ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ:

- ਹਰੀ ਜਾਂ ਲਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ।
- ਲਾਲ ਤੀਰ।

ਚਮਕਦੀ ਪੀਲੀ ਲਾਈਟ

ਇੱਕ ਚਮਕਦੀ ਪੀਲੀ ਟਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ "ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧੋ" ਲਈ ਇੱਕ ਚੇਤਾਵਨੀ ਹੈ। ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ ਅਤੇ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁੱਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਚਮਕਦਾ ਪੀਲਾ ਤੀਰ

ਤੁਸੀਂ ਮੁੜ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਤੁਹਾਡਾ ਮੋੜ ਹੋਰ ਆਵਾਜਾਈ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਈ ਰਾਹ ਛੱਡਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਮੁੜਨ ਲਈ ਅੱਗੇ ਵਧੋ ਅਤੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧੋ।

ਪੱਕੀ ਹਰੀ ਲਾਈਟ

ਇੱਕ ਹਰੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ "ਜਾਓ"। ਤੁਹਾਨੂੰ ਫਿਰ ਵੀ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਵਾਹਨ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ, ਜਾਂ ਰਾਹਗੀਰ ਲਈ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਸਿਰਫ਼ ਤਾਂ ਹੀ ਅੱਗੇ ਵਧੋ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਕਿਸੇ ਵੀ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ, ਜਾਂ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ ਲਈ ਖ਼ਤਰਾ ਪੈਦਾ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਲੋੜੀਂਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਦੇ ਲਾਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਚੁਰਾਹੇ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਨਾ ਹੋਵੋ।

ਹਰਾ ਤੀਰ

ਹਰੇ ਤੀਰ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਤੀਰ ਵੱਲ ਇਸ਼ਾਰਾ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਜਾਓ। ਹਰਾ ਤੀਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਮੋੜ ਲੈਣ ਦੀ ਇਜ਼ਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਆਉਂਦੇ ਵਾਹਨ ਲਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਦੁਆਰਾ ਰੋਕੇ ਗਏ ਹਨ।

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੀ

ਜਦੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟ ਕੰਮ ਨਹੀਂ ਕਰ ਰਹੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕੋ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਸਾਰੀਆਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ STOP (ਰੁਕੋ) ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੁਆਰਾ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਫਿਰ ਲੇਨ ਬਦਲੋ ਜਦੋਂ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ।

ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਸੰਕੇਤ ਜਾਂ ਚਿੰਨ੍ਹ

WALK (ਤੁਰ) ਜਾਂ ਚੱਲਦਾ ਵਿਅਕਤੀ

ਤੁਸੀਂ ਗਲੀ ਪਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

DON'T WALK (ਨਾ ਤੁਰੋ) ਜਾਂ ਚੁੱਕਿਆ ਹੱਥ

ਤੁਸੀਂ ਗਲੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

DON'T WALK ਚਮਕ ਰਿਹਾ ਜਾਂ ਚੁੱਕਿਆ ਹੱਥ ਚਮਕ ਰਿਹਾ।

ਗਲੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰੋ। ਲਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਬਦਲਣ ਵਾਲੀ ਹੈ। ਡਰਾਇਵਰਾਂ ਨੂੰ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਵਾਚਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਚਾਹੇ DON'T WALK ਲਾਈਟ ਚਮਕ ਰਹੀ ਹੋਵੇ।

ਨੰਬਰ

ਨੰਬਰ ਗਲੀ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਚੇ ਸਕਿੰਟਾਂ ਨੂੰ ਗਿਣਦੇ ਹਨ।

ਟੇਢੀ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ

ਇਹ ਕ੍ਰਿਸਕ੍ਰਾਸ ਅਤੇ ਤਿਰਛੇ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਹਨ ਜੋ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਇਕੋ ਸਮੇਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਲੰਘਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਉਦੋਂ ਹੀ ਪਾਰ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੁਰਨ ਦਾ ਸਿਗਨਲ ਇਸਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਆਵਾਜ਼ਾਂ

ਬੀਪਿੰਗ, ਚਹਿਕਣਾ, ਜਾਂ ਜ਼ੁਬਾਨੀ ਸੰਦੇਸ਼ ਵਰਗੀਆਂ ਆਵਾਜ਼ਾਂ ਅੰਨ੍ਹੇ ਜਾਂ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਹੀਣ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਵਿਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਦਾ ਪੁਸ਼ ਬਟਨ

ਇਹ Wak ਜਾਂ ਵਾਕਿੰਗ ਪਰਸਨ ਸਿਗਨਲ ਨੂੰ ਸਰਗਰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਵਰਤਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਰਾਹਗੀਰ ਸੰਕੇਤ ਨਹੀਂ

ਜੇ ਰਾਹਗੀਰ ਸਿਗਨਲ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

ਸੰਕੇਤ

ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਆਕਾਰ ਜਾਂ ਰੰਗ ਦੀ ਪਰਵਾਹ ਕੀਤੇ ਬਗੈਰ ਸਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਸੰਕੇਤਾਂ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰੋ।

STOP ਸੰਕੇਤ (ਰੁਕੋ)

ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਂ ਸੀਮਾ ਲਾਈਨ ਤੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਰੁਕੋ। ਜੇ ਉਥੇ ਕੋਈ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਜਾਂ ਸੀਮਾ ਲਾਈਨ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁੱਕੋ। ਅੱਗੇ ਵੱਧਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਾਰੀ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।

ਲਾਲ YIELD ਸੰਕੇਤ (ਰਾਹ ਦਿਓ)

ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿਸੇ ਵਾਹਨ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ, ਜਾਂ ਰਾਹਗੀਰ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਲਈ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ।

ਲਾਲ ਅਤੇ ਚਿੱਟੇ ਨਿਯੰਤਰਕ ਸੰਕੇਤ

ਯੂ-ਮੋੜ ਨਹੀਂ।

ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਨਹੀਂ

ਸੱਜਾ ਮੋੜ ਨਹੀਂ

ਚਿੱਟੇ ਨਿਯੰਤਰਕ ਸੰਕੇਤ

ਅੱਗੇ ਦੋ-ਰਾਹੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ

ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ ਪਾਰਕਿੰਗ ਨਹੀਂ

ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਬਾਹਰ

ਇੱਕ ਤਰਫਾ

ਸਿਰਫ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਪਾਰਕਿੰਗ

ਮੁੜਣਾ ਨਹੀਂ

ਹਰੇ ਉੱਤੇ ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਵਾਚਣਾ

ਲੰਘੋ ਨਾ

ਇੱਕ ਤਰਫਾ

ਸਿਰਫ ਖੱਬਾ ਮੋੜ

ਖੱਬਾ ਜਾਂ ਯੂ ਟਰਨ

ਬਲੌਕ ਨਾ ਕਰੋ ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ

ਹੌਲੀ ਆਵਾਜਾਈ ਸੱਜੇ ਰਹੋ

ਸੱਜੇ ਰਹੋ

3 ਟਰੈਕ

ਹਾਈਵੇ ਉਸਾਰੀ ਅਤੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਟਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚੋਂ ਖੱਬੇ ਮਿਲੋ

ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਬੰਦ ਹੈd

ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਮਸ਼ੀਨਰੀ ਹੈ

ਅੱਗੇ ਫਲੈਗਮੈਨ ਹੈ

ਸ਼ੋਲਡਰ ਤੇ ਕੰਮ ਅੱਗੇ ਹੈ

ਗਾਈਡ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਏਅਰਪੋਰਟ

ਸਕੀਇੰਗ

ਆਰਾਮ ਖੇਤਰ 1 ਮੀਲ

ਖਤਰਨਾਕ ਲੋਡ ਪਲੇਕਾਰਡ

ਹੌਲੀ ਚਲਣ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ

ਚੇਤਾਵਨੀ ਸੰਕੇਤ

ਗਿੱਲੇ ਹੋਣ ਤੇ ਵਾਹਨ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲਾ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਮਿਲ ਰਿਹਾ ਹੈ

ਵੰਡਿਆ ਹਾਈਵੇਅ

ਦੋ ਰਾਹੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ

ਲੇਨ ਖਤਮ ਹੁੰਦੀ ਹੈ

ਵੰਡਿਆ ਹਾਈਵੇਅ ਸਮਾਪਤ

ਅੱਗੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਹੈ

ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ

ਜੁੜੀ ਲੇਨ

ਚੌਂਕ

ਅੱਗੇ ਰੁਕੋ

ਅੱਗੇ ਵਾਚੋ

ਦਿਸ਼ਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਕ ਤੀਰ

ਮੋੜ

"ਟੀ" ਇੰਟਰਸੈਕਸ਼ਨ

ਟੇਢੀ ਸੜਕ

ਵਧੇਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ
dot.ca.gov ਤੇ ਜਾਓ

ਲਾਲ ਅਤੇ ਚਿੱਟਾ ਨਿਯੰਤਰਕ ਸੰਕੇਤ

ਸੰਕੇਤ ਦੀਆਂ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, DO NOT ENTER (ਦਾਖਿਲ ਨਾ ਹੋਵੋ) ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਉਸ ਸੜਕ ਜਾਂ ਰੈਂਪ ਵਿੱਚ ਦਾਖਿਲ ਨਾ ਹੋਵੋ ਜਿੱਥੇ ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਲੱਗਿਆ ਹੋਵੇ।

WRONG WAY (ਗਲਤ ਰਾਹ ਸੰਕੇਤ)

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਰੋਡਵੇਅ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ DO NOT ENTER ਅਤੇ WRONG WAY ਵਰੋਂਗ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਪੋਸਟ ਕੀਤੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਜਦੋਂ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ, ਵਾਪਸ ਜਾਓ ਜਾਂ ਮੁੜੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਰਾਤ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਤਾ ਲੱਗ ਜਾਵੇਗਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਗਲਤ ਰਾਹ ਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ ਜੇ ਸੜਕ ਦੇ ਰਿਫਲੈਕਟਰ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਵਿਚ ਲਾਲ ਚਮਕਦੇ ਹਨ।

ਇਸ ਵਿੱਚੋਂ ਲਾਲ ਲਾਈਨ ਵਾਲਾ ਲਾਲ ਚੱਕਰ

ਚੱਕਰ ਦੇ ਅੰਦਰ ਤਸਵੀਰ ਦਿਖਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਅਤੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਨਾਲ ਦਿਖਾਇਆ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਪੀਲੀ ਅਤੇ ਕਾਲੀ ਚੱਕਰਨੁਮਾ ਸੰਕੇਤ ਜਾਂ ਐਕਸ-ਆਕਾਰੀ ਸੰਕੇਤ

ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਰੇਲਮਾਰਗ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਕੋਲ ਪਹੁੰਚ ਰਹੇ ਹੋ। ਵੇਖੋ, ਸੁਣੋ, ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਓ, ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋਵੋ। ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਵੱਧਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿਸੇ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਰੇਲਗੱਡੀ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦਿਓ।

ਕਈ ਰੇਲਰੋਡ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਉੱਤੇ ਨੀਲਾ ਅਤੇ ਸਫੇਦ ਸੰਕੇਤ ਵੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਇਹ ਦਰਸਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਜੇਕਰ ਉੱਥੇ ਟਰੈਕ ਦੇ ਨੇੜੇ ਜਾਂ ਉੱਤੇ ਕੋਈ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਹੋਵੇ, ਜਾਂ ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਟ੍ਰੈਕ ਤੇ ਅਟਕ ਗਈ ਹੈ, ਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ।

5-ਪੱਖੀ ਸੰਕੇਤ

ਤੁਸੀਂ ਸਕੂਲ ਦੇ ਨੇੜੇ ਹੋ। ਹੌਲੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ ਅਤੇ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਵਿਚ ਬੱਚਿਆਂ ਲਈ ਰੁਕੋ।

ਹੀਰਾ-ਆਕਾਰੀ ਸੰਕੇਤ

ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਖ਼ਾਸ ਹਾਲਤਾਂ ਅਤੇ ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਬਾਰੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੇ ਹ੨ਨ।

ਚਿੱਟਾ ਆਇਤਾਕਾਰ ਸੰਕੇਤ

ਕਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਨਿਯਮਾਂ ਬਾਰੇ ਦੱਸਦੇ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਚੇਤਾਵਨੀ ਚਿੰਨ੍ਹ

ਰਾਹਗੀਰਾਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ, ਸਕੂਲਾਂ, ਖੇਡ ਦੇ ਮੈਦਾਨਾਂ, ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ, ਸਕੂਲ ਦੀਆਂ ਸਵਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਬਿਠਾਉਣ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹਲਾਤਾਂ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ।

ਸੰਕੇਤਾਂ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ,
dot.ca.gov/programs/safety-programs/sign-charts ਉੱਤੇ ਜਾਓ।

ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਨਿਯਮ: ਪਹਿਲਾਂ ਕੌਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ?

ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਨਿਯਮ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਸਮਝਣ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਜਿੱਥੇ ਵਾਹਨ, ਰਾਹਗੀਰ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਮਿਲਦੇ ਹਨ ਪਹਿਲਾਂ ਕੌਣ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਉਹ ਵਾਹਨ ਜੋ ਪਹਿਲਾਂ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਦਾ ਹੈ ਕੋਲ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਹੋਰ ਵਾਹਨ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ, ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਦਾ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਜਿਸ ਕੋਲ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਕਦੇ ਇਹ ਨਾ ਸੋਚੋ ਕਿ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਦੇਣਗੇ। ਆਪਣਾ ਰਾਈਟ-ਆਫ਼-ਵੇਅ ਛੱਡੋ, ਜੱਦੋਂ ਇਹ ਟੱਕਰ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰੇਗਾ।

ਚੁਰਾਹੇ

ਚੁਰਾਹਾ ਉਹ ਜਗ੍ਹਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਇਕ ਸੜਕ ਦੂਜੀ ਸੜਕ ਨੂੰ ਮਿਲਦੀ ਹੈ। ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਵਿੱਚ ਚਿੰਨ੍ਹ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਹਨ। ਬੇਕਾਬੂ ਅਤੇ ਅੰਨ੍ਹੇ ਲਾਂਘੇ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ। ਕਿਸੇ ਚੌਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਵਾਹਨਾਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਿਆਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਖੱਬੇ, ਸੱਜੇ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਦੇਖੋ। ਜੇ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਹੌਲੀ ਕਰਨ ਅਤੇ ਬੰਦ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ। ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਕੋਲ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਚੁਰਾਹਿਆਂ ਤੇ ਹੇਠਾਂ ਕੁੱਝ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਨਿਯਮ ਹਨ:

- STOP ਜਾਂ YIELD ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ: ਜੋ ਵਾਹਨ ਪਹਿਲਾਂ ਚੌਰਾਹੇ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਦਾ ਹੈ, ਉਸ ਕੋਲ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਜੇ ਵਾਹਨ, ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ, ਜਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਚੁਰਾਹੇ ਤੇ ਉਸੇ ਵਕਤ ਪਹੁੰਚਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਪਹੁੰਚੇ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵਾਹਨ, ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀ, ਜਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਦਿਓ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਚਾਰੇ ਕੋਨਿਆਂ 'ਤੇ ਇੱਕ ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ ਹੈ, ਤਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਉੱਪਰ ਦਿੱਤੇ ਅਨੁਸਾਰ ਅੱਗੇ ਵਧੋ।
- ਰੁਕੋ ਜਾਂ ਜਾਣ ਦਿਓ ਸੰਕੇਤਾਂ ਤੋਂ ਬਗੈਰ ਟੀ ਚੁਰਾਹਾ: ਸਿੱਧੀ ਸੜਕ (ਸਿੱਧਾ ਜਾਣਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖਦਿਆਂ) ਉੱਤੇ ਵਾਹਨਾਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ, ਅਤੇ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਕੋਲ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ।
- ਖੱਬੇ ਮੁੜਣਾ: ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। ਰਾਹਗੀਰ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਆਉਂਦੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਦਿਓ ਜੋ ਕਿ ਇੰਨਾ ਕਰੀਬ ਹੋਵੇ ਕਿ ਖਤਰਨਾਕ ਹੋਵੇ।
- ਸੱਜੇ ਮੁੜਨਾ: ਗਲੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਅਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੀ ਹਮੇਸ਼ਾ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਸਵਾਰ ਹਨ।
- ਹਰੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ: ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧੋ। ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਕੋਲ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣਾ: ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਵੇਲੇ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਮੌਜੂਦ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਦੇ ਲਾਲ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਨਾ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਰੋਕਣਾ ਜਾਂ ਬਲੌਕ ਕਰਨਾ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਹੈ।

ਚੌਂਕ

ਚੌਂਕ ਵਿਚ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕੇਂਦਰੀ ਟਾਪੂ ਦੁਆਲੇ ਇਕ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿਚ ਯਾਤਰਾ ਕਰਦੀ ਹੈ।

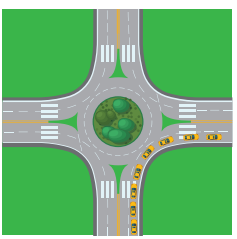
ਚੌਂਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਿਵੇਂ ਕਰੀਏ:

1. ਜਿਵੇਂ ਤੁਸੀਂ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ ਹੋਲੀ ਹੋਵੋ।
2. ਗੋਲ ਚੌਂਕਰ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਸਾਰੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਰਾਹ ਦਿਓ।
3. ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਜਾਂਦਿਆਂ ਦਾਖਲ ਹੋਵੋ ਜਦੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿੱਕ ਵਿੱਚ ਮਿਲਣ ਲਈ ਕਾਫੀ ਵੱਡੀ ਖਾਲੀ ਥਾਂ ਮੌਜੂਦ ਹੋਵੇ।
4. ਸੰਕੇਤਾਂ ਅਤੇ ਲੈਨ ਨਿਸ਼ਾਨੀਆਂ ਨੂੰ ਵੇਖੋ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮਾਰਗ ਦਰਸ਼ਨ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।
5. ਘੜੀ ਦੀ ਸੂਈ ਤੋਂ ਪੁੱਠੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲੋ ਗੱਡੀ ਚਲਾਓ। ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਨਾ ਰੋਕ ਜਾਂ ਨਾ ਹੀ ਦੂਜੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘੋ।
6. ਲੇਨਾਂ ਬਦਲਣ ਜਾਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਵੇਲੇ ਸਿਗਨਲ ਦਿਓ।
7. ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਨਿਕਾਸ ਖੁੰਝਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਨਿਕਾਸ 'ਤੇ ਵਾਪਸ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੇ।

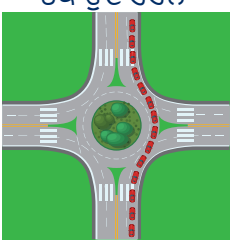
ਜੇ ਚੌਂਕ ਦੀਆਂ ਕਈ ਲੇਨਾਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਮੰਜ਼ਿਲ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ ਆਪਣੀ ਦਾਖਿਲ ਜਾਂ ਨਿਕਾਸੀ ਲੇਨ ਚੁਣੋ। ਇਹ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਚਿੱਤਰ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ। ਕਰਨਾ:

1. ਸੱਜੇ ਮੁੜੋ (ਪੀਲੀ ਕਾਰ): ਆਪਣੀ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਚੁਣੋ ਅਤੇ ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲੋ।
2. ਸਿੱਧਾ ਜਾਓ (ਲਾਲ ਕਾਰ): ਕੋਈ ਵੀ ਲੇਨ ਚੁਣੋ। ਉਸ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਬਾਹਰ ਜਾਓ ਜਿਸ ਵਿੱਚੋਂ ਦਾਖਿਲ ਹੋਏ ਸੀ।
3. ਖੱਬੇ ਮੁੜੋ: ਦਾਖਲ ਹੋਵੋ ਅਤੇ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਚੁਣੀ ਹੋਈ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਬਾਹਰ ਨਹੀਂ ਪਹੁੰਚ ਜਾਂਦੇ ਹੋ (ਨੀਲੀ ਕਾਰ)।

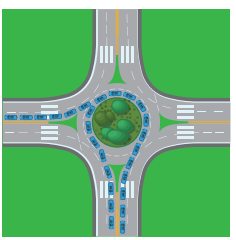
ਚੌਂਕ ਉਦਾਹਰਨਾਂ



ਸੱਜੇ ਮੋੜ



ਸਿੱਧਾ



ਖੱਬਾ ਮੋੜ

ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕ

ਇਹ ਰਾਹਗੀਆਂ ਜਾਂ ਕਮਜ਼ੋਰ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾ ਮੰਨੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ:

- ਤੁਰਦਾ ਹੋਇਆ ਵਿਅਕਤੀ।
- ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਸਾਈਕਲ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ ਤੇ ਯਾਤਰਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਰੋਲਰ ਸਕੇਟ, ਸਕੇਟ ਬੋਰਡ, ਆਦਿ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।
- ਅਯੋਗਤਾ ਵਾਲਾ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ ਆਵਾਜਾਈ ਲਈ ਤਿਪਹੀਆ, ਚਾਰ ਪਹੀਆ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਜਾਂ ਵ੍ਹੀਲ ਚੇਅਰ ਵਰਤ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ।

ਟ੍ਰਾਈਸਾਈਕਲ

ਕੁਆਡਰੀਸਾਈਕਲ

ਸਟੈਂਡਰਡ ਵ੍ਹੀਲਚੇਅਰ

ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵ੍ਹੀਲਚੇਅਰ

ਹਾਲਾਂਕਿ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਪਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੁਆਰਾ ਵੀ ਸੜਕ ਦੇ ਕਨੂੰਨਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਰਾਹਗੀਰ ਕ੍ਰਾਸਵਕ ਸਮੇਤ ਜਾਂ ਬਿਨਾਂ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤੋ, ਆਪਣੀ ਰਫਤਾਰ ਹੌਲੀ ਕਰੋ, ਜਾਂ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲੰਘਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦੇਣ ਲਈ ਰੁਕੋ।

ਯਾਦ ਰੱਖਣ ਵਾਲੀਆਂ ਹੋਰ ਗੱਲਾਂ:

- ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਤੇ ਰੁੱਕੀ ਗੱਡੀ ਕੋਲੋਂ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਨਾ ਨਿਕਲੋ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਰਾਹਗੀਰ ਨੂੰ ਗਲੀ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਨਾ ਵੇਖ ਸਕੋ।
- ਜੇ ਰਾਹਗੀਰ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਅੱਖਾਂ ਮਿਲਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੈ। ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਵਾਚੋ।
- ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਹਮੇਸ਼ਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਇੱਕ ਸਟ੍ਰੀਟ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਸਮਾਂ ਦਿਓ ਅਤੇ ਕੁਝ ਸਮੂਹ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬਜ਼ੁਰਗ, ਛੋਟੇ ਬੱਚਿਆਂ ਵਾਲੇ ਲੋਕ, ਅਤੇ ਅਪਾਹਜ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਵਾਧੂ ਸਮੇਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ (ਪਾਰ- ਪੱਟੜੀ)

ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਲਈ ਰਾਖਵਾਂ ਰੱਖਿਆ ਸੜਕ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੈ। ਇਹ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਚਿੱਟੀਆਂ ਲਾਈਨਾਂ ਨਾਲ ਮਾਰਕ ਕੀਤੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਸਕੂਲ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਵਿੱਚ ਪੀਲੀਆਂ ਕਰਾਸਵੌਕ ਲਾਈਨਾਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਸਾਰੇ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਨਿਸ਼ਾਨਬੱਧ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ।

ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਸ਼ਾਨ ਵਾਲੇ ਜਾਂ ਬਿਨਾਂ ਨਿਸ਼ਾਨ ਦੇ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕਾਂ ਤੇ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੀਮਾ ਲਾਈਨ ਹੈ, ਤਾਂ ਸੀਮਾ ਲਾਈਨ 'ਤੇ ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਗਲੀ ਪਾਰ ਕਰਨ ਦਿਓ।

ਕੁਝ ਕਰਾਸਵਾਕਾਂ ਵਿਚ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਹਨ। ਭਾਵੇਂ ਲਾਈਟ ਚਮਕ ਰਹੀ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਨਾ, ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਵੱਲ ਧਿਆਨ ਦਿਓ ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ।

ਨੇਤਰਹੀਣ ਰਾਹਗੀਰ

ਗਾਈਡ ਕੁੱਤਿਆਂ ਜਾਂ ਚਿੱਟੀ ਸੋਟੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਨੇਤਰਹੀਣ ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਕੋਲ ਹਮੇਸ਼ਾ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਇਹ ਪੈਦਲ ਆਂਸ਼ਿਕ ਜਾਂ ਪੂਰਨ ਨੇਤਰਹੀਣ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਮੁੜ ਜਾਂ ਵਾਪਸ ਆ ਰਹੇ ਹੋਵੋ। ਇਹ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਮਹੱਤਵਪੂਰਣ ਹੈ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਹਾਈਬ੍ਰਿਡ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਕਿਉਂਕਿ ਨੇਤਰਹੀਣ ਰਾਹਗੀਰ ਇਹ ਜਾਣਨ ਲਈ ਆਵਾਜ਼ ਤੇ ਭਰੋਸਾ ਕਰਦੇ ਹਨ ਕਿ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਕਰੀਬ ਹੈ।

- ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਨਾ ਰੁੱਕੋ। ਇਹ ਅੰਨ੍ਹੇ ਰਾਹਗੀਰ ਨੂੰ ਕਰਾਸਵਾਕ ਦੇ ਬਾਹਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਤੁਰਨ ਲਈ ਮਜ਼ਬੂਰ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਨੇਤਰਹੀਣ ਵਿਅਕਤੀ ਤੇ ਹਾਰਨ ਨਾ ਵਜਾਓ।
- ਜਦੋਂ ਨੇਤਰਹੀਣ ਵਿਅਕਤੀ ਆਪਣਾ ਕੈਨ ਵਿਚ ਖਿੱਚਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਦੂਰ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਇਸ ਇਸ਼ਾਰੇ ਦਾ ਆਮ ਮਤਲਬ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਪਹਾੜੀ ਸੜਕਾਂ

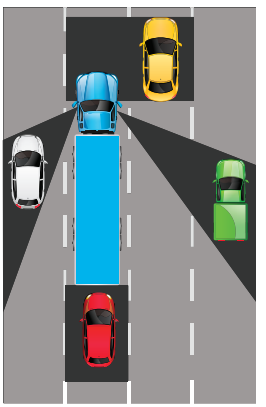
ਜੇ ਦੋ ਗੱਡੀਆਂ ਇਕ ਖੜ੍ਹੀ, ਤੰਗ ਸੜਕ ਤੇ ਮਿਲਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਕੋਈ ਵੀ ਵਾਹਨ ਲੰਘ ਨਹੀਂ ਸਕਦਾ, ਤਾਂ ਉੱਪਰ ਵੱਲ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਕੋਲ ਰਾਹ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਉਤਰਾਈ ਵੱਲ ਮੂੰਹ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਪਹਾੜੀ ਤੇ ਪਿੱਛੇ ਜਾਣ ਵੇਲੇ ਨਿਯੰਤ੍ਰਣ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਹੇਠਾਂ ਮੂੰਹ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦ ਤੱਕ ਕਿ ਉਪਰ ਜਾਂਦਾ ਵਾਹਨ ਲੰਘ ਨਾ ਜਾਵੇ।

ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨਾ

ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ, ਰਾਹਗੀਰਾਂ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ, ਸੜਕ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਹੋਰ ਬਹੁਤ ਕੁਝ ਨਾਲ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ।

ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ (ਨਾ ਦਿੱਸਣ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ)

ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਇਕ ਵਧੀਆ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਅਤੇ ਵੱਡੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਪਰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਵੱਡੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਵੀ ਹੁੰਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ਨੂੰ *No Zones* ਵੀ ਕਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ, ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀਕੋਣ ਤੋਂ ਅਲੋਪ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟਰੱਕ ਦੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ ਟਰੱਕ ਡਰਾਈਵਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦਾ।



ਇਸ ਤਸਵੀਰ ਵਿੱਚ ਕਾਲੇ ਖੇਤਰ ਟਰੱਕ ਡਰਾਇਵਰ ਦੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਹਨ।

ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣੀ

ਵੱਡੇ ਟਰੱਕਾਂ ਅਤੇ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਟਰੱਕਾਂ ਨੂੰ ਉਸੇ ਰਫ਼ਤਾਰ ਤੇ ਚੱਲ ਰਹੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਮੁਕਾਬਲੇ, ਰੋਕਣ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗਦਾ ਹੈ। ਯਾਤਰਾ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਉਹ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੱਗੇ ਵਾਧੂ ਜਗ੍ਹਾ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ ਜੇਕਰ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਅਚਾਨਕ ਰੁਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇ। 55 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਤੇ ਚੱਲ ਰਹੀ ਆਮ ਸਵਾਰੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ 300 ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਉਸੇ ਰਫ਼ਤਾਰ ਤੇ ਚੱਲ ਰਹੇ ਵੱਡੇ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਰੁੱਕਣ ਲਈ 400 ਫੁੱਟ ਤੱਕ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਵਾਹਨ ਜਿੰਨਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਭਾਰਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਜਿੰਨੀ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਇਸ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਰੁਕਣ ਵਿੱਚ ਜਿੰਨਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗਦਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਇੱਕ ਲੋਡ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਖਾਲੀ ਟਰੱਕ

ਨਾਲੋਂ ਰੁਕਣ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸਮਾਂ ਲੱਗੇਗਾ। ਕਿਸੇ ਵੱਡੇ ਟਰੱਕ ਦੇ ਅੱਗੇ ਆ ਕੇ ਅਚਾਨਕ ਰਫ਼ਤਾਰ ਨਾ ਘਟਾਓ ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਨਾ ਰੋਕ ਦਿਓ। ਤੁਹਾਡੇ ਵਿੱਚ ਟੱਕਰ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਚਾਲਕ ਇੰਨੀ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਰੋਕ ਸਕੇਗਾ।

ਮੁੜਨਾ

ਜਦੋਂ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਮੁੜਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਪਿਛਲੇ ਪਹੀਏ ਅਗਲੇ ਪਹੀਇਆਂ ਨਾਲੋਂ ਛੋਟਾ ਰਸਤਾ ਅਪਣਾਉਂਦੇ ਹਨ। ਵਾਹਨ ਜਿੰਨਾ ਲੰਬਾ ਹੋਵੇਗਾ ਮੋੜ ਵਾਲੇ ਰਸਤੇ ਵਿੱਚ ਓਨਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਅੰਤਰ ਹੋਵੇਗਾ। ਇਹੀ ਕਾਰਨ ਹੈ ਕਿ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨਾਂ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਡਰਾਇਵਰਾਂ ਨੂੰ ਮੁੜਣ ਲਈ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵੱਡਾ ਮੋੜ ਕੱਟਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੱਡੇ ਟਰੱਕ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਅੱਗੇ ਨਿਕਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਸਦੇ ਮੁੜਣ ਦੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖੋ। ਇਹ ਪ੍ਰਗਟ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਇੱਕ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਮੋੜਨਾ ਪਰ ਇਸਦੀ ਬਜਾਏ ਹੈ ਮੋੜਨੋ ਲਈ ਉਲਟ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਚੌੜਾ ਝੂਲਣਾ।

ਸੰਚਾਲਨ

ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਟਰੱਕ ਮੁਸਾਫਿਰ ਵਾਹਨ ਜਿੰਨੇ ਚਲਾਉਣ ਵਿੱਚ ਸੌਖੇ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ। ਇਕ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਚਾਰ ਜਾਂ ਵੱਧ ਟ੍ਰੈਫ਼ਿਕ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੇ ਵੰਡੇ ਹਾਈਵੇ 'ਤੇ, ਇਹ ਸੱਜੇ ਵੱਲ ਬਿਲਕੁੱਲ ਦੂਰ ਦੇ ਲੇਨਾਂ ਵਿਚ ਚਲਾਏ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੇ ਕੋਲ ਵਾਹਨ ਚੱਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ, ਅਜਿਹਾ ਨਾ ਕਰੋ:

- ਬਾਹਰ ਜਾਣ ਜਾਂ ਮੁੜਣ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਸਿੱਧਾ ਲੇਨ ਬਦਲਣਾ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲੋੜ ਹੋਵੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਲੋੜ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸਮੇਂ ਲਈ ਡਰਾਇਵ ਕਰਨਾ। ਹਮੇਸ਼ਾ ਖੱਬੇ ਪਾਸਿਓਂ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘੋ। ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਟਰੱਕ ਦੇ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਇਸ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਜਾਓ। ਵੱਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਸੜਕ ਵਿਚ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਖਤਰਿਆਂ ਤੋਂ ਬਚਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਬਹੁਤ ਨਜ਼ਦੀਕ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ। ਟੇਲਗੇਟਿੰਗ ਵਾਹਨ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੀ ਹੈ।
- ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਆਕਾਰ ਅਤੇ ਗਤੀ ਨੂੰ ਘੱਟ ਸਮਝੋ ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਅਕਸਰ ਹੌਲੀ ਯਾਤਰਾ ਕਰਦੇ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੇ ਹਨ।

ਬੱਸਾਂ, ਸਟ੍ਰੀਟਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਟਰਾਲੀਆਂ

ਸੁਰੱਖਿਆ ਜ਼ੋਨ ਬੱਸਾਂ, ਸਟ੍ਰੀਟ ਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਟਰਾਲੀਆਂ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰ ਰਹੇ ਪੈਦਲ ਯਾਤਰੀਆਂ ਲਈ ਥਾਂਵਾਂ ਹਨ। ਸੁਰੱਖਿਆ ਜ਼ੋਨਾਂ ਨੂੰ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਉਭਾਰੇ ਬਟਨਾਂ ਜਾਂ ਮਾਰਕਰਾਂ ਦੁੱਆਰਾ ਨਿਸ਼ਾਨਬੱਧ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਹਾਲਾਤ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ।

ਸੁਰੱਖਿਆ ਖੇਤੁਰਾਂ ਨੂੰ ਚਿੱਟੀਆਂ ਬਿੰਦੂ ਰੇਖਾਵਾਂ ਰਾਹੀਂ ਵਿਖਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

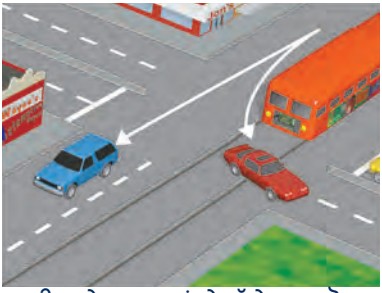
ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਬੱਸ, ਸਟ੍ਰੀਟਕਾਰ, ਜਾਂ ਟਰਾਲੀ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਜ਼ੋਨ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟ 'ਤੇ ਰੋਕਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ 10 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਦੀ ਰਫਤਾਰ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਲੰਘ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਹਲਕੇ-ਰੇਲ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਸਟ੍ਰੀਟਕਾਰ ਤੋਂ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵਲੋਂ ਅੱਗੇ ਨਾ ਲੰਘੋ, ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਚਲ ਰਹੇ ਹੋਣ ਜਾਂ ਖੜੇ ਹੋਣ, ਜੱਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ:

- ਟ੍ਰੈਕ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਇੰਨੇ ਨੇੜੇ ਹਨ ਕਿ ਯਾਤਰੀ ਗੱਡੀ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਨਹੀਂ ਲੰਘ ਸਕਦੀ।
- ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਤੇ ਹੋਵੋ।
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਫਸਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਵਲੋਂ ਜਾਣ ਲਈ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕਰੇ।

ਹਲਕੀ-ਰੇਲ ਵਾਹਨ

ਜਨਤਕ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ, ਹਲਕੇ ਰੇਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵਾਂਗ ਅਧਿਕਾਰ ਅਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਹਨ। ਹਲਕੇ-ਰੇਲ ਵਾਹਨਾਂ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨ ਲਈ:


ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਅੱਗੇ ਨਾ ਮੁੜੋ।

- ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ ਕਿ ਉਹ ਕਿੱਥੇ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਮਾਰਤਾਂ, ਦਰਖਤਾਂ ਆਦਿ ਡਰਾਇਵਰ ਨੂੰ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਕਦੇ ਵੀ ਆ ਰਹੇ ਲਾਈਟ ਰੇਲ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਨਾ ਮੁੜੋ।
- ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ।
- ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਕਾਂ ਤੋਂ ਪਾਰ ਮੁੜੋ ਆਉਂਦੇ ਲਾਈਟ-ਰੇਲ ਗੱਡੀਆਂ ਬਾਰੇ ਦੇਖੋ। ਆਪਣਾ ਮੋੜ ਤਾਂ ਹੀ ਪੂਰਾ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟ ਦੇਵੇ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਵੱਧ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਉਹ ਸੁੱਚੇਤ ਰਹੋ ਕਿ ਉਹ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲਾਈਟਾਂ ਵਿੱਚ ਵਿਘਨ ਪਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ

ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੇ ਉਹੀ ਹੱਕ ਅਤੇ ਜੁੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਹਨ। ਸੜਕ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨ ਲਈ:

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਲੇਨ ਬਦਲਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਸੜਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਵਰਤੋ। ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਆਕਾਰ ਵਿੱਚ ਛੋਟੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਦੇਖਣਾ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੁੰਦੇ ਹੈ ਇਸ ਲਈ ਉਹ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂਆਂ ਵਿੱਚ ਅਸਾਨੀ ਨਾਲ ਗਾਇਬ ਹੋ ਜਾਣ।
- ਪਿੱਛਾ ਕਰਦੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਿੰਨ-ਸਕਿੰਟਾਂ ਦੀ ਦੂਰੀ ਰੱਖੋ। ਇਹ ਜਗ੍ਹਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਵਿੱਚ ਟਕਰਾਉਣ ਬੱਚਾਉਣ ਵਿਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰੇਗੀ ਜੇ ਉਹ ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਏ ਜਾਂ ਡਿੱਗ ਪਵੇ।
- ਜਦੋਂ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਲੇਨ ਦਿਓ। ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਨਾਲ ਲੇਨਾਂ ਸਾਂਝੀਆਂ ਕਰਨਾ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ, ਇੱਸ ਨੂੰ ਲੇਨ ਵੰਡਣ ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
- ਕਦੇ ਵੀ ਉਸੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਹੋ।
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵੱਲ ਆਪਣਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੋਲ੍ਹਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
- ਜਦੋਂ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਲਈ ਹੋਰ ਜਗ੍ਹਾ ਦੇਣ ਲਈ ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਦੇ ਇਕ ਪਾਸੇ ਜਾਓ।

ਸੜਕ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਅਚਾਨਕ ਗਤੀ ਜਾਂ ਦਿਸ਼ਾ ਬਦਲਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਵਾਚੋ।

ਕਿਸੇ ਵੀ ਪੁਲਿਸ ਵਾਹਨ, ਅੱਗ ਬੁਝਾਊ ਇੰਜਨ, ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਜਾਂ ਸਾਇਰਨ ਅਤੇ ਲਾਲ ਲਾਈਟਾਂ ਵਰਤੀ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰਾਹ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਦਿਓ। ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਆਉਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਟਿਕਟ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਕਿਨਾਰੇ ਵੱਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾਓ ਅਤੇ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਰੁਕੋ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਲੰਘ ਨਾ ਜਾਵੇ(ਜਾਣ)।

ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ (ਖਤਰੇ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ) ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਸਥਿਰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨੇੜੇ ਪਹੁੰਚਣ 'ਤੇ, ਅੱਗੇ ਵਧੋ ਅਤੇ ਹੌਲੀ ਕਰੋ।

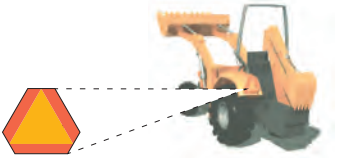
ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਵੇਖਦੇ ਹੋ, ਚੁਰਾਹੇ ਵਿੱਚੋਂ ਲੰਘਣਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ। ਜਿਵੇਂ ਹੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਚਲਾਓ ਅਤੇ ਰੁਕੋ।

ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਅਧਿਕਾਰੀ, ਜਾਂ ਅੱਗ ਬੁਝਾਊ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੇ ਦਿੱਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਨਿਰਦੇਸ਼, ਹੁਕਮ, ਜਾਂ ਸਿਗਨਲ ਦਾ ਪਾਲਣ ਕਰੋ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਆਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ ਭਾਵੇਂ ਉਹ ਮੌਜੂਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ, ਸੰਕੇਤਾਂ, ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋਣ।

ਸਾਇਰਨ ਜਾਂ ਲਾਈਟਾਂ ਚਮਕਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਅੱਗ ਬੁਝਾਊ ਇੰਜਨ, ਪੁਲਿਸ ਵਾਹਨ, ਐਂਬੂਲੈਂਸ, ਜਾਂ ਹੋਰ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿੱਛੇ 300 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਦੂਰੀ ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਗੈਰਕਨੂੰਨੀ ਹੈ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਗਿਰਫਤਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗ, ਟੱਕਰ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਤੁਬਾਹੀ ਦੇ ਸਥਾਨ ਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਅਜਿਹਾ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗ ਬੁਝਾਊ, ਐਂਬੂਲੈਂਸ ਚਾਲਕਾਂ, ਜਾਂ ਹੋਰ ਬਚਾਅ ਅਤੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੇ ਰਾਹ ਵਿੱਚ ਆ ਰਹੇ ਹੋ।

ਹੌਲੀ-ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ।


ਧੀਮੀ-ਰਫਤਾਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਉਦਾਹਰਨ।

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਵੇਲੇ ਉਹ ਤੇਜ਼ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਕਾਫ਼ੀ ਸਮਾਂ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਵੱਡੇ ਟਰੱਕ, ਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਕੁਝ ਕਾਰਾਂ ਲੰਬੀ ਜਾਂ ਖੜ੍ਹੀਆਂ ਪਹਾੜੀਆਂ ਤੇ ਰਫਤਾਰ ਗੁਆਉਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਕੁਝ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਪਿੱਠ 'ਤੇ ਸੰਤਰੀ ਅਤੇ ਲਾਲ ਤਿਕੋਣ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸੜਕ ਦੇ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ, ਜੋ ਆਮ ਤੌਰ 'ਤੇ 25 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਜਾਂ ਘੱਟ ਦਾ ਸਫ਼ਰ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਹੋਰ ਕਿਸਮਾਂ ਦੇ ਹੌਲੀ-ਚਲਣ ਵਾਲੇ ਮੋਟਰਾਂ ਵਾਹਨ ਜੋ ਜਨਤਕ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਚੱਲ ਸਕਦੇ ਹਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹਨ:

- ਸਕੂਟਰ
- *Neighborhood electric vehicles*
- ਗੋਲਫ ਕਾਰਟ

ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਨਾਲ ਸੜਕ ਨੂੰ ਸਾਂਝਾ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰੋ।

Neighborhood Electric Vehicles [ਗੁਆਂਢ ਇਲੈਕਟ੍ਰਿਕ ਵਾਹਨ] (NEV) ਅਤੇ *Low-speed Vehicles* [ਘੱਟ ਗਤੀ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ] (LSV)

ਹੌਲੀ-ਚਲਦs ਵਾਹਨਾਂ 'ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਸੰਕੇਤ ਜਾਂ ਨਿਸ਼ਾਨ ਵੇਖਦੇ ਹੋ:

- NEV USE ONLY
- NEV ROUTE

NEV ਅਤੇ LSV ਅਧਿਕਤਮ 25 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਫੜਦੀਆਂ ਹਨ। ਉਹ ਸੜਕਾਂ ਤੋਂ ਸੀਮਿਤ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਰਫਤਾਰ ਸੀਮਾ 35 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ।

ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਖਿੱਚੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ

ਘੋੜੇ-ਦੁਆਰਾ ਖਿੱਚੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਘੋੜੇ ਜਾਂ ਦੂਜੇ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੀ ਸਵਾਰੀ ਕਰਦੇ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨਾਂ ਨਾਲ ਸੜਕ ਸਾਂਝੀ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਜਾਣਬੁੱਝ ਕੇ ਘੋੜਿਆਂ ਜਾਂ ਪਸ਼ੂ ਨੂੰ ਡਰਾਉਣਾ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਹੈ।

ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਜਾਨਵਰ ਦੀ ਤਸਵੀਰ ਵਾਲਾ ਸੰਕੇਤ ਵੇਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸੜਕ ਤੇ ਜਾਂ ਆਸੇ-ਪਾਸੇ ਜਾਨਵਰਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਦੇ ਨੇੜੇ ਜਾਨਵਰ ਜਾਂ ਪਸ਼ੂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ, ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ ਜਾਂ ਰੁਕੋ ਅਤੇ ਜੱਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਅੱਗੇ ਵਧੋ। ਜਾਨਵਰਾਂ ਨੂੰ ਲੈ ਜਾ ਰਹੇ ਵਿਅਕਤੀ ਵੱਲੋਂ ਦਿੱਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ।

ਸਾਈਕਲਾਂ

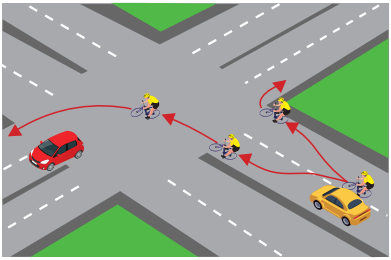
ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦੇ ਉਹੀ ਹੱਕ ਅਤੇ ਜ਼ੁੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਹਨ ਜਿਵੇਂ ਹੋਰ ਡਰਾਇਵਰਾਂ ਦੇ ਹਨ। ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਇਹ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ:

- ਕਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਤੇ ਫਰੀਵੇ ਦੇ ਖਾਸ ਭਾਗਾਂ ਵਿੱਚ ਸਵਾਰੀ ਕਰਨਾ ਜਿੱਥੇ ਕੋਈ ਵਿੱਕਲਪਿਕ ਰੂਟ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲਿੰਗ ਨੂੰ ਕਾਨੂੰਨ ਨਾਲ ਰੋਕਿਆ ਨਹੀਂ ਗਿਆ ਹੈ।
- ਖਤਰਿਆਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਖੱਬੇ ਮੁੜੋ। ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਪਾਰਕ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਚਲਦੇ ਵਾਹਨ, ਸਾਈਕਲ, ਜਾਨਵਰ ਜਾਂ ਕੂੜਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਦੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਨੇੜੇ ਜਾਂ ਕਿਨਾਰੇ ਵੱਲ ਚੱਲਣ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰੋ।
- ਰਾਹਗੀਰ ਵਜੋਂ ਰੁਕਣ ਅਤੇ ਪਾਰ ਕਰਕੇ ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰੋ।

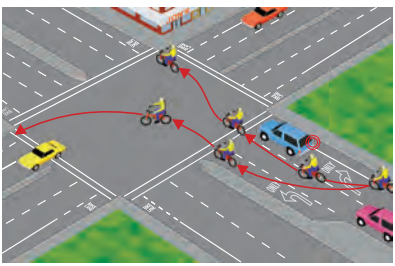
ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ

ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਵਜੋਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- ਸਾਰੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸੰਕੇਤਾਂ, ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ, ਅਤੇ ਬੁਨਿਆਦੀ ਲੰਘਣ-ਦੇ-ਅਧਿਕਾਰ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਹੀ ਚੱਲੋ।
- ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੇ ਮੋਢੇ ਉਪਰੋਂ ਦੇਖੋ ਕਿ ਲੇਨਾਂ ਮੋੜਨ ਜਾਂ ਬਦਲਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਲੇਨ ਸਾਫ਼ ਹੈ।
- ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਨੂੰ ਵਾਚੋ।
- ਹੈਲਮੇਟ ਪਾਓ (ਜੇ 18 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋਵੋ)।
- ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦੇ ਰਹੋ (ਉਦਾਹਰਨ ਵਜੋਂ, ਪਾਰਕ ਕੀਤੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚਕਾਰ ਕਦੇ ਨਾ ਚਲੋ)।
- ਜਿੰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਜਾਂ ਕਿਨਾਰੇ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਹੀ ਸਵਾਰੀ ਕਰਨੀ।
- ਸਾਈਡਵਾਕ ਤੇ ਸਵਾਰੀ ਨਾ ਕਰੋ (ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਸਿਟੀ ਦੁਆਰਾ ਇਜ਼ਾਜ਼ਤ ਨਾ ਹੋਵੇ)।
- ਖੱਬੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਉਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਮੁੜੋ ਜਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਬਾਕੀ ਡਰਾਇਵਰ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਮੁੜਣ ਵਾਲੀ ਉਸੇ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ।
- ਜਦੋਂ ਵੀ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ, ਇੱਕ ਬਾਈਕ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ, ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕਾਰਜਸ਼ੀਲ ਬ੍ਰੇਕ ਹੋਣ।



ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਮੋੜਾਂ ਦੀਆਂ ਉਦਾਹਰਨਾਂ



ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਲਈ ਖਾਸ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੇ ਚੌਰਾਹੇ

ਰਾਤ ਨੂੰ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣਾ

ਜਦੋਂ ਹਨੇਰਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਹਨੇਰੇ ਕਪੜੇ ਪਹਿਨਣ ਤੋਂ ਪਰਹੇਜ਼ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਈਕਲ ਉੱਤੇ ਹੇਠ ਦਿੱਤੇ ਉਪਕਰਨ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ:

- ਚਿੱਟੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਾਲਾ ਸਾਹਮਣੇ ਲੈਂਪ ਜੋ ਕਿ 300 ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੋਂ ਨਜ਼ਰ ਆਉਂਦਾ ਹੋਵੇ।
- ਬਿਲਟ-ਇੰਨ ਰੀਅਰ ਲਾਲ ਰਿਫਲੈਕਟਰ, ਇੱਕ ਪੱਕੀ ਲਾਲ ਲਾਈਟ, ਜਾਂ ਚਮਕਦਾਰ ਲਾਲ ਲਾਈਟ। ਇਹ 500 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਹਰੇਕ ਪੈਡਲ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੀਆਂ ਜੁੱਤੀਆਂ ਜਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਗਿੱਟਿਆਂ ਤੇ ਚਿੱਟਾ ਜਾਂ ਪੀਲਾ ਰਿਫਲੈਕਟਰ। ਇਹ 200 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਅਗਲੇ ਪਹੀਏ ਤੇ ਚਿੱਟਾ ਜਾਂ ਪੀਲਾ ਰਿਫਲੈਕਟਰ, ਪਿੱਛਲੇ ਪਹੀਏ ਤੇ ਚਿੱਟਾ ਜਾਂ ਲਾਲ ਰਿਫਲੈਕਟਰ, ਜਾਂ ਰਿਫਲੈਕਟ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਟਾਇਰ।

ਯਾਤਰਾ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣਾ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੇ ਵਹਾਅ ਤੋਂ ਹੌਲੀ ਚਲ ਰਹੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਜਿੰਨਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ, ਸੜਕ ਦੀ ਸੱਜੀ ਪਟਰੀ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਸਵਾਰੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ:

- ਉਸੇ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਇੱਕ ਹੋਰ ਸਾਈਕਲ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣਾ।
- ਖੱਬਾ ਮੋੜ ਲੈਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੁੰਦਿਆਂ।

- ਖ਼ਤਰੇ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਤੋਂ ਬਚਣਾ।
- ਜਦੋਂ ਲੇਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਇੱਕ- ਦੂਜੇ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਲੇਨ ਸਾਈਕਲ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਲਈ ਬਹੁੱਤ ਤੰਗ ਹੈ।
- ਸੱਜੇ ਮੋੜ ਕੋਲ ਪਹੁੰਚ ਰਹੇ ਹੋ।
- ਦੋ ਜਾਂ ਹੋਰ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀ ਇੱਕ-ਤਰਫਾ ਸੜਕ ਹੈ। ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਖੱਬੀ ਕਰਬ ਜਾਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਚਲਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਡਰਾਇਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਅਧੀਨ ਪਿੱਛਾ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ, ਸਾਈਕਲ ਚਾਲਕ ਨੂੰ ਅਜਿਹੇ ਸਥਾਨ ਵਿਚ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਲੰਘ ਸਕਣ।

ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣਾ

ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਜੋ ਯਾਤਰਾ ਲੇਨ ਵਿਚ ਹੈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੂਸਰੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਬਦਲਣਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ, ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਲੰਘੋ, ਫਿਰ ਆਪਣੀ ਅਸਲ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਵਾਪਸ ਜਾਓ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡੋ।

ਸਹੀ

ਗਲਤ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਲੇਨਾਂ ਨਾ ਬਦਲ ਸਕੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਵਿੱਚ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 3 ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਰੱਖੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਤਿੰਨ ਫੁੱਟ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਨਹੀਂ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਨਾ ਲੰਘੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤਿੰਨ ਫੁੱਟ ਦੀ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਨਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ। ਇਹ ਸਾਈਕਲ ਚਾਲਕ ਨੂੰ ਖਤਰੇ ਵਿਚ ਪਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਵਿਚੋਂ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਕਰੇਗਾ। ਇਹ ਯਾਦ ਰੱਖੋ:

- ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਕਾਫ਼ੀ ਜਗ੍ਹਾ ਦਿਓ ਤਾਂ ਜੋ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਖੜ੍ਹੀਆਂ ਵਾਹਨਾਂ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਦੇ ਖੁੱਲੇ ਦਰਵਾਜ਼ਿਆਂ ਲਈ ਮਜ਼ਬੂਰ ਨਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।
- ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਸਿਰਫ ਤਾਂ ਹੀ ਕਰੱਬ ਵੱਲ ਜਾਂ ਸਾਈਕਲ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਜਾਓ।
- ਜਦੋਂ ਮੁੜਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋ ਰਹੇ ਹੋਵੋ ਤਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਰਲ ਜਾਓ।
- ਮੋੜ ਮੁੜਨ ਤੋਂ 200 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਬਾਈਕ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਦਾਖਿਲ ਹੋਵੋ।
- ਲੇਨਾਂ ਬਦਲਣ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਦਾਖਿਲ ਹੋਣ ਵੇਲੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਮਾਰੋ। ਉਹ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਤੇ ਲੁਕੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਦੋ-ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਕੋਲ ਪਹੁੰਚਣ ਜਾਂ ਅੱਗੇ ਲੰਘਣ ਵੇਲੇ ਸਾਵਧਾਨੀ ਵਰਤੋਂ।

ਸੜਕ ਕਰਮਚਾਰੀ ਅਤੇ ਕੰਮ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ

ਤੁਸੀਂ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦੇ ਸੰਕੇਤ ਅਤੇ ਸੰਦੇਸ਼ ਬੋਰਡ ਦੇਖੋਗੇ ਜਦੋਂ ਉੱਥੇ ਕਰਮਚਾਰੀ, ਹੌਲੀ-ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਉਪਕਰਨ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਲੇਨ ਬੰਦ ਹੋਵੇ।

ਵਰਕ ਜ਼ੋਨ ਦੁਆਰਾ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਜਾਓ ਇਸ ਰਾਹੀਂ:

- ਹੌਲੀ ਕਰਨਾ।
- ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਵਾਧੂ ਜਗ੍ਹਾ ਦੀ ਆਗਿਆ ਦਿਓ।
- ਅਚਾਨਕ ਹੌਲੀ ਹੋਣ ਜਾਂ ਰੁੱਕਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰੋ।
- ਲੇਨ ਬਦਲਣ ਵਾਲੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ 'ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖਣਾ।
- ਧਿਆਨ ਨਾ ਭਟਕਾਓ।

ਕੋਨ, ਡ੍ਰਮ ਜਾਂ ਹੋਰ ਬੈਰਿਅਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੰਮ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕਰਨਗੇ। ਹਾਈਵੇ ਯੰਤਰ ਲਈ ਹੌਲੀ ਹੋਣ ਜਾਂ ਰੁਕਣ ਲੈਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ। ਕੋਨਾਂ ਅਤੇ ਡ੍ਰਮਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕੀਤੇ ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਛੇਤੀ ਤੋਂ ਛੇਤੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਵੋ ਜਦੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ। ਸੌਈਕਲਾਂ ਲਈ ਵੇਖੋ ਜੇ ਲੇਨਾਂ ਤੰਗ ਹਨ ਜਾਂ ਮੋਢੇ ਬੰਦ ਹਨ। ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਤੋਂ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਖਾਸ ਸੰਕੇਤਾਂ ਅਤੇ ਹਿਦਾਇਤਾਂ ਜਿਵੇਂ ਫਲੈਗਰਸ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ।

ਜੁਰਮਾਨੇ ਅਤੇ ਡਬਲ ਜੁਰਮਾਨੇ ਜ਼ੋਨ

ਕੰਮ ਜ਼ੋਨ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾਵਾਂ ਕਾਰਨ $1,000 ਤਕ ਜਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਦੇ ਜੁਰਮਾਨੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਕਿਸੇ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਤੇ ਹਮਲਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਨੂੰ $2,000 ਤਕ ਜੁਰਮਾਨਾ ਅਤੇ ਇੱਕ ਸਾਲ ਤਕ ਦੀ ਜੇਲ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਕੁਝ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ "ਵਧਾਈ ਸੁਰੱਖਿਆ- ਡਬਲ ਜੁਰਮਾਨੇ ਜ਼ੋਨ" ਵਜੋਂ ਚੁਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਟੱਕਰ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਤ ਵੱਧ ਸੱਟਾਂ ਅਤੇ ਮੌਤਾਂ ਦੇ ਕਾਰਨ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਜ਼ੋਨਾਂ ਵਿਚ ਜੁਰਮਾਨਾ ਦੁੱਗਣਾ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਕਰਮਚਾਰੀ ਮੌਜੂਦ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਹਾਈਵੇ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਜਾਂ ਰੱਖ-ਰਖਾਅ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿਚ ਜੁਰਮਾਨੇ ਵੀ ਦੁੱਗਣੇ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ।

ਦੂਰ ਹਟੋ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਕਰੋ

ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਅਤੇ ਸੜਕ ਕੰਮ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਦੂਰ ਹਟਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹੌਲੀ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਸਟੇਸ਼ਨਰੀ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਟੋਅ ਟਰੱਕ ਜੋ ਚਮਕਦੀਆਂ ਐਂਬਰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟਾਂ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਤ ਕਰਦੇ ਹਨ।
- ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਿੰਗ ਜਾਂ ਅੰਬਰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟਾਂ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਿਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸੜਕ ਦੇ ਕੰਮ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕਿਆ ਗਿਆ।

ਖਤਰਨਾਕ ਸਮਾਨ ਸਮੇਤ ਵਾਹਨ

ਟਰੱਕ ਉੱਤੇ ਹੀਰੇ-ਆਕਾਰੀ ਸੰਕੇਤ ਹੀਰੇ ਦਾ ਅਰਥ ਹੈ ਕਿ ਟਰੱਕ ਦਾ ਸਮਾਨ ਖਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ (ਗੈਸ, ਵਿਸਫੋਟਕ, ਆਦਿ)। ਇਹਨਾਂ ਚਿੰਨ੍ਹਾਂ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਰੇਲਵੇ ਪਟੜੀਆਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਖਤਰਨਾਕ ਲੋਡ ਪਲੇਸਕਾਰਡਾਂ ਦੀਆਂ ਉਦਾਹਰਨਾਂ।

ਵਧੇਰਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜਾਂ ਖਰਾਬ ਮੌਸਮ

ਜਦੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਮੌਸਮ ਖਰਾਬ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਹਨ ਘੱਟ ਰਫ਼ਤਾਰ ਤੇ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਉਸੇ ਸਮੇਂ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਧਾਰਨ ਅਤੇ ਵਾਜਬ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਪ੍ਰਵਾਹ ਨੂੰ ਬਹੁਤ ਹੌਲੀ ਚਲਾ ਕੇ ਨਹੀਂ ਰੋਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਪੀਡ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਤੇਜ਼ ਜਾਂ ਹੌਲੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹਵਾਲਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਦੂਜਾ ਡ੍ਰਾਇਵਰ ਤੁਹਾਡੇ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਹੈ ਅਤੇ ਗੱਡੀ ਤੇਜ਼ ਚਲਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ, ਹਮੇਸ਼ਾ ਸੌਜੇ ਪਾਸੇ ਵੱਲ ਹੋ ਜਾਓ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਹੋਰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਾਲੋਂ ਹੌਲੀ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਕਰਨ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਚਲਾਓ। ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਧਾਰਾ 6 ਵਿੱਚ ਲੇਨ ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨਾ ਵੇਖੋ।

ਟੋਇੰਗ

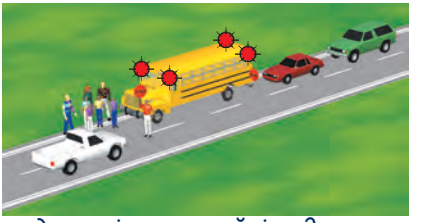
ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੱਭ ਤੋਂ-ਸੱਜੀ ਲੇਨ ਜਾਂ ਹੌਲੀ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਮਾਰਕ ਕੀਤੀ ਲੇਨ ਵਿਚ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਜੇ ਤੁਸੀਂ:

- ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਟ੍ਰੇਲਰ ਖਿੱਚਦੇ ਹੋ।
- ਤਿੰਨ ਜਾਂ ਵਧੇਰੇ ਧੁਰਿਆਂ ਵਾਲਾ ਟਰੱਕ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ।

ਜੇ ਕੋਈ ਲੇਨ ਮਾਰਕ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਚਾਰ ਜਾਂ ਵਧ ਲੇਨਾਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੜਕ ਦੇ ਕੰਢੇ ਵਾਲੀਆਂ 2 ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਇੱਕ ਵਿੱਚ ਹੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਬੱਚਿਆਂ ਦੇ ਆਸ- ਪਾਸ

ਸਕੂਲ ਦੇ 500 ਫੁੱਟ ਦੇ ਅੰਦਰ ਗਤੀ ਸੀਮਾ 25 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਬੱਚੇ ਬਾਹਰ ਹੋਣ ਜਾਂ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਕੁੱਝ ਸਕੂਲ ਜ਼ੋਨਾਂ ਵਿੱਚ ਰਫ਼ਤਾਰ ਦੀ ਸੀਮਾ 15 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਤਕ ਘੱਟ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਸਕੂਲਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ, ਇਨ੍ਹਾਂ ਗੱਲਾਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ:


ਸਾਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ ਲਈ ਰੁਕਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।

- ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਅਤੇ ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਲੋਕ।
- ਸਕੂਲ ਸੁਰੱਖਿਆ ਗਸ਼ਤੀ ਦਲ ਜਾਂ ਸਕੂਲ ਦੀ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਾਉਣ ਵਾਲੇ ਗਾਰਡ। ਹਰੇਕ ਸਮੇਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਨਿਰਦੇਸ਼ਾਂ ਦਾ ਪਾਲ੣ਣ ਕਰਨਾ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ।
- ਰੁੱਕੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਸਕੂਲ ਬਸਾਂ ਅਤੇ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਬੱਚੇ।
  - ਕਈ ਸਕੂਲ ਬੱਸਾਂ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਬਸ ਤੋਂ ਉਤਾਰਣ ਲਈ ਰੁੱਕਣ ਦੀ ਤਿਆਰੀ ਵੇਲੇ ਪੀਲੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਚਮਕਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਪੀਲੀਆਂ ਚਮਕਦੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਫ਼ਤਾਰ ਘੱਟ ਕਰਨ ਅਤੇ ਰੁੱਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋਣ ਦੀ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ।

– ਜਦੋਂ ਬੱਸ ਦੀਆਂ ਲਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ (ਬੱਸ ਦੇ ਅਗਲੇ ਅਤੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਉੱਤਲੇ ਹਿੱਸੇ ਵਿੱਚ ਲਗੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ) ਜਗਦੀਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਦੋਵਾਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਉਦੋਂ ਤਕ ਰੁੱਕਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਜੱਦ ਤਕ ਕਿ ਬੱਚੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਸੜਕ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰ ਲੈਣ ਅਤੇ ਲਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਲਾਈਟਾਂ ਚਮਕਣੀਆਂ ਬੰਦ ਨਾ ਹੋ ਜਾਣ। ਤੱਦ ਤੱਕ ਰੁਕੇ ਰਹੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ ਚਮਕ ਰਹੀਆਂ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਰੋਕਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫ਼ਲ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ $1,000 ਤੱਕ ਜੁਰਮਾਨਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ 1 ਸਾਲ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।
– ਜੇ ਸਕੂਲ ਬੱਸ ਇੱਕ ਵੰਡੇ ਹੋਏ ਜਾਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੇ ਹਾਈਵੇ (ਹਰ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਦੋ ਜਾਂ ਦੋ ਤੋਨ ਵੱਧ ਲੇਨਾਂ) ਤੇ ਦੂਜੇ ਪਾਸੇ ਖੜੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁੱਕਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਚੁਰਾਹੇ

ਚੁਰਾਹੇ ਨੂੰ ਅੰਨ੍ਹਾ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਇਸ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਕੋਨ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਰੋਕ ਦੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਨਹੀਂ ਹਨ।

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਰਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਨਜ਼ਰ ਨਹੀਂ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਦੋਂ ਤਕ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ- ਹੌਲੀ ਚਲਾਓ ਜਦੋਂ ਤੀਕ ਪੂਰਾ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਨਜ਼ਰ ਆਉਣਾ ਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਜਾਵੇ। ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਚੁਰਾਹਿਆਂ ਤੇ ਰਫ਼ਤਾਰ ਸੀਮਾ 15 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਹੈ।

ਗਲਿਆਰਾ

ਗਲਿਆਰਾ ਅਜਿਹੀ ਸੜਕ ਹੈ ਜੋ 25 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਚੌੜੀ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਜੋ ਇਮਾਰਤਾਂ ਜਾਂ ਪ੍ਰੋਪਰਟੀਆਂ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਜਾਂ ਪਾਸੇ ਦੇ ਪ੍ਰਵੇਸ਼ ਦੁਆਰ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਵਰਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਈਵਵੇਅ ਜਾਂ ਗਲੀ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਜਾਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ ਇੱਕ ਫੁੱਟਪਾਥ ਉੱਤੇ ਜਾਂ ਪਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਗਲਿਆਰੇ ਵਿੱਚ ਰਫ਼ਤਾਰ ਸੀਮਾ 15 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਹੈ।

ਰੇਲਮਾਰਗ ਜਾਂ ਹਲਕੇ ਰੇਲ ਟ੍ਰੈਕਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ

ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਦੇ 100 ਫੁੱਟ ਦੇ ਅੰਦਰ- ਅੰਦਰ. ਜਿੱਥੇ ਤੁਸੀਨ ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਦੋਵਾਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ 400 ਫੁੱਟ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤਕ ਪਟਰੀਆਂ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਸਕਦੇ, ਉੱਥੇ ਰਫ਼ੱਤਾਰ ਦੀ ਸੀਮਾ 15 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਹੈ। ਜੇ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਨੂੰ ਗੇਟ, ਚੇਤਾਵਨੀ ਸਿਗਨਲ ਜਾਂ ਝੰਡੀ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਦੁਆਰਾ ਕੰਟਰੋਲ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ 15 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਤੇਜ਼ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਰੇਲਵੇ ਫਾਟਕ ਜਾਂ ਰੇਲਵੇ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗਾਂ 'ਤੇ:

- ਚਮਕਦੀਆਂ ਲਾਲ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟਾਂ ਦਰਸਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਅਤੇ ਉਡੀਕ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਰੇਲ ਟ੍ਰੈਕਾਂ ਉਪਰੋਂ ਉਦੋਂ ਤਕ ਨਾ ਜਾਓ ਜੱਦ ਤਕ ਲਾਲ ਲਾਈਟਾਂ ਚਮਕਣੀਆਂ ਬੰਦ ਨਾ ਹੋ ਜਾਣ, ਭਾਵੇਂ ਫਾਟਕ ਖੁੱਲ ਹੀ ਗਿਆ ਹੋਵੇ।
- ਜਦ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਡਿਵਾਈਸ ਜਾਂ ਵਿਅਕਤੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੇਤਾਵਨੀ ਦਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਟ੍ਰੇਨ ਆ ਰਹੀ ਹੈ, ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਟਰੈਕ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 15 ਫੁੱਟ ਦੂਰ ਰੁਕੋ।
- ਬੰਦ ਹੁੰਦੇ ਫਾਟਕ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਜਾਂ ਬੰਦ ਫਾਟਕ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਨਾ ਜਾਓ। ਜੇਕਰ ਗੇਟ ਲੱਗਾ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਰੇਲਗੱਡੀ ਆਉਂਦੀ ਨਹੀਂ ਵਿਖ ਰਹੇ, ਤਾਂ ਲਿਖੇ ਹੋਏ ਰੇਲਰੋਡ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਮੁਫਤ ਟੋਲ ਨੰਬਰ ਜਾਂ 911 ਤੇ ਫੋਨ ਕਰੋ।
- ਰੁਕੋ, ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਸੁਣੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਰੇਲਗੱਡੀ ਆਉਂਦੀ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਹਾਰਨ ਜਾਂ ਘੰਟੀ ਸੁਣਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰੋ। ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗਾਂ ਵਿੱਚ ਮਲਟੀਪਲ ਟਰੈਕ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਦੋਵਾਂ ਦਿਸ਼ਾਵਾਂ ਵਿੱਚ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਸਿਰਫ਼ ਉਦੋਂ ਹੀ ਪਾਰ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ।

- ਕਿਸੇ ਵੀ ਲਾਈਨ 'ਤੇ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਸਮੇਂ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਦਿਸ਼ਾ ਤੋਂ ਆਉਂਦੀ ਰੇਲਗੱਡੀ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰੋ।
- ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨ ਤੇ ਕਦੇ ਨਾ ਰੁੱਕੋ। ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰੋ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਵਧਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਨਾ ਕਰੋ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਟਰੈਕਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਥਾਂ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨ ਤੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸੱਟੋ ਲੱਗਣ ਜਾਂ ਮੌਤ ਦੇ ਖਤਰੇ ਵਿੱਚ ਹੋ।
- ਉਨ੍ਹਾਂ ਗੱਡੀਆਂ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨਾਂ ਪਾਰ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਰੁੱਕਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਬੱਸਾਂ, ਸਕੂਲੀ ਬੱਸਾਂ ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਸਮੱਗਰੀ ਵਾਲੇ ਪਲੇਕਾਰਡ ਨਾਲ ਚਿੰਨ੍ਹਿਤ ਵਾਹਨ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਜਾਂ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਜ਼ਿਲ੍ਹੇ

ਜੇ ਹੋਰ ਕੁੱਝ ਨਾ ਲਿਖਿਆ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਰਫ਼ਤਾਰ ਦੀ ਸੀਮਾ 25 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਹੈ।

ਹੋਰ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਰੋਡਵੇਅ ਜਾਣਕਾਰੀ

ਤੁਸੀਂ ਹੇਠਾਂ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ:

- ਸਿਗਰਟਨੋਸ਼ੀ ਨਾ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਨਾਬਾਲਗ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਜੁਰਮਾਨਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਜਾਨਵਰਾਂ ਨੂੰ ਹਾਈਵੇ ਤੇ ਸੁੱਟ ਕੇ ਜਾਂ ਛੱਡ ਕੇ ਨਾ ਜਾਓ। ਇਸ ਜੁਰਮ ਲਈ $1,000 ਤਕ ਦਾ ਜੁਰੰਮਾਨਾ, 6 ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੀ ਕੈਦ, ਜਾਂ ਦੋਵਾਂ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਇੰਨਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਨਾ ਲੱਦਣਾ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਾਬੂ ਨਾ ਕਰ ਸਕੋ, ਅੱਗੇ ਨਾ ਦੇਖ ਸਕੋ, ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਪਾਸੇ ਨਾ ਦੇਖ ਸਕੋ।
- ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਲੋਡ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਨਾ ਚਲਾਓ ਜੋ ਸੁਰੱਖਿਆ ਖਤਰਾ ਹੈ।
- ਸਵਾਰੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਾਂ ਉੱਤੇ ਕੋਈ ਅਜਿਹੀ ਚੀਜ਼ ਨਾ ਰੱਖੋ ਜਿਹੜੀ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਫੈਂਡਰਾਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲੀ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਦੇ ਫੈਂਡਰਾਂ ਤੋਂ 6 ਇੰਚ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਿਕਲੀ ਹੋਵੇ।
  - ਗੱਡੀ ਦੇ ਪਿਛਲੇ-ਰਿਅਰ ਬੰਪਰ ਵਿੱਚੋਂ ਚਾਰ ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਵੱਧ ਬਾਹਰ ਸਮਾਨ ਨਿਕਲਿਆ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਸ ਉੱਤੇ 12-ਇੰਚ ਲਾਲ ਜਾਂ ਫਲੋਰੋਸੈਂਟ ਨਾਰੰਗੀ ਚੌਕੋਰ ਝੰਡਾ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
  - ਰਾਤ ਨੂੰ, ਇਹ ਸਮਾਨ ਦੋ ਲਾਲ ਬੱਤੀਆਂ ਨਾਲ ਮਾਰਕ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
- ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਪਿਕਅਪ ਜਾਂ ਹੋਰ ਟਰੱਕ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਸਵਾਰੀ ਕਰਨ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਾ ਦਿਓ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸੀਟਾਂ ਅਤੇ (ਸੀਟ (ਸੁਰੱਖਿਆ) ਬੈਲਟਾਂ ਨਾ ਹੋਣ।
- ਪਿਕਅਪ ਜਾਂ ਹੋਰ ਟਰੱਕ ਦੇ ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਜਾਨਵਰਾਂ ਦੀ ਢੋਆ-ਢੁਆਈ ਨਾ ਕਰੋ ਜਦ ਤੱਕ ਕਿ ਜਾਨਵਰ ਸਹੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਾ ਹੋਵੇ। ਇਹ ਜਾਨਵਰ ਨੂੰ ਡਿੱਗਣ, ਕੁੱਦਣ ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਸੁੱਟੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਰੋਕਦਾ ਹੈ।
- ਵੀਡੀਓ ਮਾਨੀਟਰ ਨਾਲ ਲੈਸ ਵਾਹਨ ਨਾ ਚਲਾਓ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਦਿਸਦਾ ਹੈ, ਜੇ ਇਹ ਸਿਰਫ਼ ਵਾਹਨ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ, ਨੇਵੀਗੇਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ, ਮੀਡੀਆ ਪਲੇਅਰ, ਜਾਂ ਰੇਡੀਓ ਡਿਸਪਲੇ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ।
- ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅੰਦਰੋਂ ਸਿਗਰਟ, ਸਿਗਾਰ ਜਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਬਲਦੀ ਜਾਂ ਸੁਲਗਦੀ ਹੋਈ ਚੀਜ਼ ਬਾਹਰ ਨਾ ਸੁੱਟੋ।

- ਅਗਲੀ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਜਾਂ ਆਸੇ-ਪਾਸੇ ਪਿੱਛੇ ਦੀਆਂ ਵਿੰਡੋਜ਼ ਤੇ ਸੰਕੇਤ ਜਾਂ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨਾ ਰੱਖੋ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਨੂੰ ਰੋਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਉੱਤੇ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨਾ ਟੰਗੋ। ਵਸਤੂਆਂ ਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਇਹਨਾਂ ਸਥਾਨਾਂ 'ਤੇ ਚਿਪਕਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ:
  - ਯਾਤਰੀ ਦੀ ਸਾਈਡ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਕੋਨੇ ਜਾਂ ਪਿਛਲੀ ਖਿੜਕੀ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਕੋਨੇ ਤੇ ਇਕ 7-ਇੰਚ ਦਾ ਵਰਗ।
  - ਡਰਾਇਵਰ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਦੀ ਖਿੜਕੀ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਕੋਨੇ ਵਿੱਚ 5 ਇੰਚ ਦਾ ਵਰਗ।
  - ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਟੋਲ ਭੁਗਤਾਨ ਯੰਤਰ ਲਈ ਤੁਹਾਡੀ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਦੇ ਕੇਂਦਰੀ ਸਭ ਤੋਂ ਉਪਰਲੇ ਪਾਸੇ ਵਿੱਚ ਲਗਿਆ ਇੱਕ 5 ਇੰਚ ਦਾ ਵਰਗ।
  - ਡਰਾਇਵਰ ਦੇ ਪਿੱਛੇ, ਸਾਈਡ ਖਿੜਕੀਆਂ 'ਤੇ।
- ਅੰਤਮ ਸੰਸਕਾਰ ਜਲੂਸ ਵਿੱਚ ਦਖਲ ਨਾ ਦਿਓ। ਅੰਤਮ ਸਸਕਾਰ ਦੀ ਅਗਵਾਈ ਇੱਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਕੋਲ ਰਾਹ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਸਾਰੀ ਗੱਡੀਆਂ ਜੋ ਸੰਸਕਾਰ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸਾ ਲੈ ਰਹੀਆਂ ਹਨ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਤੇ ਪਹਿਚਾਣ ਲਈ ਮਾਰਕਰ ਲੱਗੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਜੱਗਦੀਆ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਟਿਕਟ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੱਦੀ ਹੈ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਅੰਤਮ ਸੰਸਕਾਰ ਦੀ ਰਸਮ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਪਾਉਂਦੇ ਹੋ।
- ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਲਾਇਸੰਸ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਨਾ ਚਲਾਉ।
- ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਲੇਟ ਨਾ ਬਦਲੋ।

ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਤੋਂ ਬਚਣਾ

ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਜਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਦੀ ਭੱਜਣ ਜਾਂ ਬਚੱਣ ਲਈ ਵੱਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਗਲਤ ਕੰਮ ਹੈ। ਇਸੀ ਸਜ਼ਾ ਕਾਉਂਟੀ ਜੇਲ੍ਹ ਵਿੱਚ 1 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸਤੋਂ ਘੱਟ ਕੈਦ ਹੈ।

ਇੱਕ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਦੁਆਰਾ ਪਿੱਛਾ ਕਰਨ ਦੌਰਾਨ ਗੰਭੀਰ ਸਰੀਰਕ ਸੱਟ ਲੱਗਣ ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਠਹਿਰਾਇਆ ਗਿਆ ਵਿਅਕਤੀ ਸੱਤ ਸਾਲ ਤੱਕ ਦੀ ਰਾਜਸੀ ਜੇਲ੍ਹ, ਜਾਂ ਇੱਕ ਸਾਲ ਜਾਂ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਲਈ ਕਾਉਂਟੀ ਜੇਲ੍ਹ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੈ।

ਪਿੱਛਾ ਕਰਨ ਦੌਰਾਨ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਵਿੱਚੋਂ ਭੱਜਣ ਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਹੱਤਿਆ ਵਿੱਚ ਦੋਸ਼ੀ ਵਿਅਕਤੀ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 4 ਤੋਂ 10 ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਰਾਜਸੀ ਕੈਦ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਜੇ ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਿਅਕਤੀ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦਾ ਫੜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ 30 ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਜ਼ਬਤ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਰਫਤਾਰ ਮੁਕਾਬਲੇ ਅਤੇ ਖਤਰਨਾਕ ਡਰਾਇਵਿੰਗ

ਖਤਰਨਾਕ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਜਾਂ ਰਫਤਾਰ ਮੁਕਾਬਲੇ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮੁਲੀਅਤ ਦੇ ਦੋਸ਼ੀ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਸੱਟ ਪਹੁੰਚਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਕੈਦ, ਜੁਰੱਮਾਨਾ, ਜਾਂ ਦੋਵਾਂ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹੈ।

ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਇਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਅੰਕ

DMV ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨਿਯਮ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਲਈ ਪੁਲਿਸ ਅਫਸਰ ਦੁਆਰਾ ਰੋਕਿਆ ਅਤੇ ਹਵਾਲਾ (ਟਿੱਕਟ) ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੋਣ ਦਾ ਵਾਅਦਾ ਕਰਨ ਲਈ ਦਸਤਖਤ ਕਰਦੇ ਹੋ। ਬਾਲਗ ਜਾਂ ਨਬਾਲਗ ਵਜੋਂ, ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਟਿਕਟ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੋਣ ਵਿੱਚ ਨਾਕਾਮ (FTA) ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ DMV ਤੁਹਾਡੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਤਾਂ ਤਕ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੀਕ ਤੁਸੀਂ ਪੇਸ਼ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਪੇਸ਼ ਹੋਣ ਦਾ ਆਪਣਾ ਵਚਨ ਨਹੀਂ ਨਿਭਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ FTA ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਵਾਲੇ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਚਲਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਹਰੇਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗਤੀਸ਼ੀਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾ ਦੇ ਦੋਸ਼ੀ ਹੋ, ਅਦਾਲਤ DMV ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਦੋਸ਼ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਇਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਉੱਤੇ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਦੂਜੇ ਰਾਜਾਂ ਦੁਆਰਾ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਤੁਹਾਡੇ ਜੁਰਮ ਵੀ ਤੁਹਾਡੇ ਡ੍ਰਾਇਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਵਿੱਚ ਦਰਜ਼ ਕੀਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੋਸ਼ ਅਤੇ ਟੱਕਰਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ 36 ਮਹੀਨੇ ਲਈ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ, ਜੋ ਜੁਰਮ ਦੀ ਕਿਸਮ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਬਾਲਗ ਵਜੋਂ, ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਮੁਅੱਤਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਈਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਅੰਕਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਇੱਕ ਨੂੰ ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ:

- 12 ਮਹੀਨੇ ਵਿਚ 4 ਪੁਆਇੰਟ।
- 24 ਮਹੀਨਿਆਂ ਵਿੱਚ 6 ਪੋਆਇੰਟ।
- 36 ਮਹੀਨੇ ਵਿਚ 8 ਪੁਆਇੰਟ।

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾ ਸਕੂਲ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ-ਪੁਆਇੰਟ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾ ਦਿੱਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਜੱਜ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘੱਣਾ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਸੰਕੂਲ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਦਾ ਵਿਕਲਪ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਹੰਵਾਲਾ ਤੁਹਾਡੀ ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਨਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਪਰ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਰਹੇ। ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਵੀ 18-ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਮਿਆਦ ਵਿਚ ਇਕ ਵਾਰ ਅਜਿਹਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਸਕੂਲ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਰਸ ਦੇ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਅਦਾਲਤ ਨੂੰ ਦੇਵੇਗਾ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੰਪੂਰਨ ਰਸੀਦ ਵੀ ਮਿਲੇਗੀ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਵਪਾਰਕ ਡਰਾਈਵਰ ਹੋ ਜਿਸਨੂੰ ਗੈਰ-ਵਪਾਰਕ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਸਮੰਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਕਮਰਸ਼ੀਅਲ ਡਰਾਈਵਰ ਹੈਂਡਬੁੱਕ ਦੇਖੋ।

ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਰੱਦ ਕਰਨਾ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ 'ਤੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਅੰਕ ਹਨ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਪਰਵਾਹੀ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਮੰਨਿਆ ਜਾਵੇਗਾ। DMV ਤੁਹਾਨੂੰ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨ, ਮੁਅੱਤਲ ਵਿੱਚ ਰੱਖੇਗਾ, ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰੇਗਾ। ਜਦੋਂ ਇਹ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸੁਣਵਾਈ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। DMV ਤੁਹਾਡੇ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕਾਰਵਾਈ ਬਾਰੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਿਖਤੀ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਸੂਚਿਤ ਕਰੇਗਾ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਣਵਾਈ ਦੇ ਤੁਹਾਡੇ ਅਧਿਕਾਰ ਸਮੇਤ ਤੁਹਾਡੇ ਕਾਨੂੰਨੀ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਬਾਰੇ ਸੂਚਿਤ ਕਰੇਗਾ।

DMV ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਰੋਕ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟੱਕਰ ਮਾਰ ਕੇ ਦੌੜਣ ਜਾਂ ਖਤਰਨਾਕ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਦੇ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਜਿਸਦੇ ਨਤੀਜੇ ਵਜੋਂ ਸੱਟ ਲਗਦੀ ਹੈ। ਅਦਾਲਤਾਂ ਕੋਲ ਵਿਅਕਤੀ ਦੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ।

ਤੁਹਾਡੀ ਮੁਅੱਤਲੀ ਜਾਂ ਰੱਦ ਹੋਣ ਦੇ ਅੰਤ ਵਿੱਚ, ਤੁਸੀਂ ਬਦਲਵੇਂ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਦਾ ਸਬੂਤ ਜ਼ਰੂਰ ਦਿਖਾਉਣਾ ਪਵੇਗਾ (ਜਿਵੇਂ ਕਿ SR 22/SR 1P)।

ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਬਾਲਗ (ਆਰਜ਼ੀ) ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣਾ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਨਾਬਾਲਗ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈਣ ਦੇ ਪਹਿਲੇ 12 ਮਹੀਨਿਆਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ DMV ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਭ ਨੂੰ ਸੀਮਤ ਜਾਂ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਰੱਦ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਨਾਬਾਲਗ ਵਜੋਂ, DMV ਤੁਹਾਡੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਿਰੁੱਧ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜੇ ਤੁਸੀਂ:

- ਟੱਕਰ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾ ਦੀ ਸਜ਼ਾ ਤੇ ਇੱਕ ਗਲਤੀ ਕੀਤੀ ਹੋਵੇ: ਗਲਤੀ ਕੀਤੀ ਹੋਵੇ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੋ।
- ਦੋ ਟੱਕਰ ਦੀਆਂ ਗਲਤੀਆਂ, ਦੋ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾ ਸਜ਼ਾਵਾਂ, ਜਾਂ ਹਰੇਕ ਵਿਚੋਂ ਇੱਕ ਕੀਤੀ ਹੋਵੇ: ਤੁਸੀਂ 30 ਦਿਨਾਂ ਤਕ ਵਾਹਨ ਨਹੀਂ ਚਲਾ ਸਕਦੇ ਜਦੋਂ ਤਕ -ਘੱਟ 25 ਸਾਲ ਦੀ ਉਮਰ ਦਾ ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ ਬਾਲਗ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਸਵਾਰੀ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ।
- ਤਿੰਨ ਟੱਕਰ ਦੀਆਂ ਗਲਤੀਆਂ, ਤਿੰਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾ ਸਜ਼ਾਵਾਂ, ਜਾਂ ਸੁਮੇਲ ਕੀਤਾ ਹੋਵੇ: ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ 6 ਮਹੀਨਿਆਂ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਤੁਸੀਂ ਇੱਕ ਸਾਲ ਪਰਖ ਤੇ ਹੋਵੋਗੇ।
  - ਜੇ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਪਰਖ ਦੌਰਾਨ ਜ਼ਿਆਦਾ ਟੱਕਰ ਦੀਆਂ ਗਲਤੀਆਂ ਜਾਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਉਲੰਘਣਾ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੁਬਾਰਾ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।
- ਅਲਕੋਹਲ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਪਦਾਰਥ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨ ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ, ਜਾਂ ਦੋਵੇਂ ਅਤੇ 15-20 ਸਾਲ ਦੇ ਹਨ: ਅਦਾਲਤ DMV ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸਾਲ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰਨ ਜਾਂ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲਈ ਅਰਜ਼ੀ ਦੇਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਯੋਗਤਾ ਵਿੱਚ ਦੇਰੀ ਕਰਨ ਦਾ ਹੁਕਮ ਦੇਵੇਗੀ।

ਨੋਟ: 18 ਸਾਲ ਦੇ ਹੋਣਾ ਮੌਜੂਦਾ ਰੋਕਾਂ, ਮੁਅੱਤਲੀਆਂ, ਜਾਂ ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨ ਸਜ਼ਾਵਾਂ ਨੂੰ "ਮਿਟਾ" ਜਾਂ ਖਤਮ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ।

ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਸੁਣਵਾਈ

ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਸੁਣਵਾਈ DMV ਦੁਆਰਾ ਕਰਵਾਈ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇ ਖਿਲਾਫ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਕਾਰਵਾਈ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨੋਟਿਸ ਭੇਜਣ ਦੇ 10 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਾਂ ਨੋਟਿਸ ਭੇਜੇ ਜਾਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ 14 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸੁਣਵਾਈ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਮੇਂ ਸਿਰ ਬੇਨਤੀ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸੁਣਵਾਈ ਦਾ ਤੁਹਾਡਾ ਅਧਿਕਾਰ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ।

ਇਹ ਸੁਣਵਾਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸੁਣੇ ਜਾਣ ਦਾ ਮੌਕਾ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਸੇ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ ਅਦਾਲਤ ਵਿੱਚ ਵੀ ਪੇਸ਼ ਹੋਣਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਅਦਾਲਤ ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕੋਈ ਵੀ ਕਾਰਵਾਈ DMV ਦੁਆਰਾ ਕੀਤੀ ਗਈ ਕਾਰਵਾਈ ਤੋਂ ਸੁਤੰਤਰ ਹੈ।

ਤੁਹਾਡੇ ਸੁਣਵਾਈ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ

ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ:

- ਤੁਹਾਡੀ ਤਰਫ਼ੋਂ ਸੰਬੰਧਿਤ ਸਬੂਤ ਅਤੇ ਗਵਾਹ ਪੇਸ਼ ਕਰਨਾ।
- ਤੁਹਾਡੀ ਤਰਫ਼ੋਂ ਗਵਾਹੀ ਦਿਓ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਖਰਚੇ 'ਤੇ ਕਿਸੇ ਅਟਾਰਨੀ ਜਾਂ ਹੋਰ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਦੁਆਰਾ ਨੁਮਾਇੰਦਗੀ ਕਰੋ। ਕਿਸੇ ਵਕੀਲ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧਤਾ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- ਸਬੂਤ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰੋ ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਗਵਾਹ ਦੀ ਗਵਾਹੀ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ। DMV ਆਪਣੇ ਕੇਸ ਨੂੰ ਸਿਰਫ਼ ਲਿਖਤੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ਾਂ 'ਤੇ ਆਧਾਰਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਅੱਜਿਹੇ ਵਿਅਕਤੀ ਤੋਂ ਸਵਾਲ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਜਿਸ ਨੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਹੈ ਜਾਂ ਸਬੂਤ ਵਜੋਂ ਵਰਤੇ ਗਏ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ 'ਤੇ ਸੂਚੀਬੱਧ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਬਪੋਨਾ ਹਾਸਲ ਕਰਨਾ ਤੁਹਾੱਡੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ।

ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਸੁਣਵਾਈਆਂ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, **dmv.ca.gov/driversafety** ਵੇਖੋ।

ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡ੍ਰਾਇਵਰ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਜਾਣਦੇ ਹੋ ਜੋ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਹੁਣ ਨਹੀਂ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਉਸੱਦੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਯੋਗਤਾਵਾਂ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰਨ ਲਈ DMV ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਰ ਦੀ ਮੁੜ ਜਾਂਚ ਲਈ ਬੇਨਤੀ (*Request for Driver Reexamination*, DS 699) ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਫਾਰਮ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, **dmv.ca.gov/reexamination** ਵੇਖੋ।

ਰਿਕਾਰਡਾਂ ਦੀ ਗੁਪਤਤਾ

ਸਰੀਰਕ ਜਾਂ ਮਾਨਸਿਕ ਸਥਿਤੀਆਂ, ਪਤੇ ਅਤੇ ਸਮਾਜਿਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਨੰਬਰ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲੋਕਾਂ ਲਈ ਉੱਪਲਬਧ ਹੈ।

ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ ਦੀ ਇੱਕ ਕਾਪੀ ਔਨਲਾਈਨ ਜਾਂ ਕਿਓਸਕ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਹੋਰ ਰਿਕਾਰਡ ਬੇਨਤੀਆਂ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, **dmv.ca.gov/record-requests** ਤੇ ਜਾਓ।

ਭਾਗ 8. ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ

ਤੁਹਾਡੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਬਾਰੇ ਜਾਣੂ ਰਹੋ

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਲਈ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਜਾਣਨ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਆਸ ਪਾਸ ਕੀ ਹੈ। ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚੰਗੇ ਫੈਸਲੇ ਲੈਣ ਅਤੇ ਸੜਕ ਤੇ ਖਤਰਿਆਂ ਪ੍ਰਤੀ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਕਰਨ ਵਿਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਚਿੱਤਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਆਸਪਾਸ ਦੇ ਖੇਤਰਾਂ ਨੂੰ ਦਰਸਾਉਂਦਾ ਹੈ।

- ਹਰਾ: ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ।
- ਨੀਲਾ: ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ।
- ਪੀਲਾ: ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ।
- ਲਾਲ: ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ।

ਆਪਣਾ ਆਲਾ-ਦੁਆਲਾ ਜਾਂਚੋ।

ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਲਈ ਸਮਾਂ ਦੇਣ ਲਈ, ਆਖਰੀ ਮਿੰਟ ਦੀਆਂ ਹਰਕਤਾਂ ਅਤੇ ਖਤਰਿਆਂ ਤੋਂ ਬਚੋ, ਹਮੇਸ਼ਾ ਆਪਣੀ ਨਿਗਾਹ ਕਾਇਮ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 10 ਸਕਿੰਟ ਅੱਗੇ ਸੜਕ ਨੂੰ ਸਕੈਨ ਕਰੋ।

ਟੇਲਗੇਟਿੰਗ (ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਪਿੱਛਾ ਕਰਨਾ)

ਟੇਲਗੇਟਿੰਗ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਨੂੰ ਵੇਖਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਬਣਾ ਦਿੰਦੀ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਨੂੰ ਰੋਕਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲਾ ਡਰਾਈਵਰ ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਵੀ ਕਾਫ਼ੀ ਸਮਾਂ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੇਠਲੀ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਅਤੇ ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਤਿੰਨ-ਸਕਿੰਟ ਦੇ ਨਿਯਮ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ 'ਤੇ ਦੂਜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਪਿੱਛਾ ਕਰਨ ਨਾਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਉਪਯੁੱਕਤ ਸਮਾਂ ਮਿਲਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰ ਗੱਲਤੀ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਰ ਡ੍ਰਾਇਵਰ ਅਚਾਨਕ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਲੈ ਆਉਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਗੈਸ ਤੋਂ ਆਪਣਾ ਪੈਰ ਹਟਾ ਲੋ । ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਜਗ੍ਹਾ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਸਾਹਮਣੇ ਹੋਰ ਜਗ੍ਹਾ ਬਣਾਓ ਜਦੋਂ:

- ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਜਾ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ। ਆਪਣੇ ਕੋਰਸ ਅਤੇ ਗਤੀ ਨੂੰ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ। ਫਿਰ, ਜਦੋਂ ਅਜਿਹਾ ਕਰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ, ਤਾਂ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਬਦਲਣ ਲਈ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਜਾਓ ਅਤੇ ਟੇਲਗੇਟਰ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਦਿਓ।
- ਧਾਤ ਦੀਆਂ ਸਤਹਾਂ (ਬ੍ਰਿਜ ਗ੍ਰੇਟਿੰਗਜ਼, ਰੇਲਮਾਰਗ ਟ੍ਰੈਕ, ਆਦਿ), ਅਤੇ ਬੱਜਰੀ 'ਤੇ ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਦਾ ਪਿੱਛਾ ਕਰਨਾ।

ਇਹ ਜਾਣੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਪਾਸੇ ਕੀ ਹੈ

ਤੁਹਾਡੇ ਹਰੇਕ ਪਾਸੇ ਕੀ ਹੈ ਬਾਰੇ ਸੁਚੇਤ ਰਹੋ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਅਭਿਆਸ ਕਰਨ ਅਤੇ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ 'ਤੇ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਉਪਯੁਕਤ ਦੂਰੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣ ਲਈ:

- ਦੂਜੇ ਡਰਾਇਵਰ ਦੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਵਿੱਚ ਨਾ ਰਹੋ।
- ਰੋਡ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸਿੱਧਾ ਡਰਾਇਵ ਕਰਨ ਤੋਂ ਪਰਹੇਜ਼ ਕਰੋ।
- ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਵਿੱਚ ਦਾਖਲ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਜਗ੍ਹਾ ਬਣਾਓ, ਭਾਵੇਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੋਵੇ। ਤੇਜ਼ ਬਦਲਾਵਾਂ ਲਈ ਤਿਆਰ ਰਹੋ ਅਤੇ ਹੋਰ ਡਰਾਇਵਰਾਂ ਤੋਂ ਸਿਗਨਲਾਂ ਲਈ ਧਿਆਨ ਦਿਓ।
- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਪਾਰਕ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਵਿੱਚ ਦੂਰੀ ਬਣਾ ਕੇ ਰੱਖੋ।
- ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਦੇਖੋ, ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਚੁਰਾਹਿਆਂ ਉੱਤੇ ਵੀ ਜਿੱਥੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਲਾਲ ਲਾਈਟ ਹੈ ਜਾਂ ਰੁੱਕੋ ਦਾ ਸੰਕੇਤ ਹੈ।

ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ

ਹਰ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਵਾਹਨ ਦੇ ਆਲੇ ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਖੇਤਰ ਹਨ ਜੋ ਡਰਾਈਵਰ ਨਹੀਂ ਵੇਖ ਸਕਦਾ ਜਦੋਂ ਸਿੱਧਾ ਦੇਖਦਾ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਵਰਤਦਾ ਹੋਵੇ। ਬਹੁਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ, ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਪਾਸੇ ਵੱਲ, ਡਰਾਈਵਰ ਤੋਂ ਥੋੜ੍ਹਾਂ ਪਿੱਛੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਚਿੱਤਰ ਦੇ ਸ਼ੇਡ ਕੀਤਾ ਹੋਏ ਖੇਤਰ ਤੁਹਾਡੇ ਬਲਾਇੰਡ ਸਪੋਟ ਹਨ।

ਆਪਣੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਵੇਖਣ ਲਈ, ਆਪਣੇ ਪਾਸੇ ਦੀਆਂ ਖਿੜਕੀਆਂ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਆਪਣੇ ਸੱਜੇ ਅਤੇ ਖੱਬੇ ਮੋਢੇ ਉੱਤੋਂ ਦੇਖੋ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹੀ ਆਪਣਾ ਸਿਰ ਮੋੜੋ। ਆਪਣੇ ਪੂਰੇ ਸਰੀਰ ਜਾਂ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਨੂੰ ਨਾ ਮੁੜੋ। ਇਸ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਆਪਣੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਵੇਖੋ:

- ਲੇਨਾਂ ਬਦਲਣਾ।
- ਚੌਰਾਹੇ ਤੇ ਮੁੜਣਾ।
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਮਿਲਣਾ।
- ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੇ ਕਰਨਾ।
- ਪਾਰਕਿੰਗ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਛੱਡਣਾ।
- ਸਮਾਨਾਂਤਰ ਪਾਰਕ ਕਰਨਾ।
- ਕਰਬ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਕੱਢਣਾ।
- ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਦਾ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੋਲ੍ਹਣਾ।

ਇਹ ਜਾਣੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਕੀ ਹੈ

ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਕੀ ਹੈ ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੀਅਰ-ਐਂਡ ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਬਚਣ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਰੀਅਰਵਿਊ ਮਿੱਰਰ, ਸਾਈਡ ਮਿਰਰ, ਅਤੇ ਆਪਣਾ ਸਿਰ ਮੋੜ ਕੇ ਅਕਸਰ ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ:

- ਲੇਨਾਂ ਬਦਲਦੇ ਹੋ।
- ਆਪਣੇ ਅਦ੍ਰਿਸ਼ ਬਿੰਦੂ ਵੇਖਦੇ ਹੋ।
- ਆਪਣੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਘੱਟਾਉਂਦੇ ਹੋ।
- ਸਾਈਡ ਰੋਡ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਵੇਅ ਵਿੱਚ ਮੁੜਦੇ ਹੋ।
- ਪਾਰਕਿੰਗ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਤੇ ਜਾਣ ਲਈ ਰੁਕਦੇ ਹੋ।
- ਕਰਬ ਤੱਕ ਅਤੇ ਦੂਰ ਵੱਲ ਲਿਜਾਉਂਦੇ ਹੋ।
- ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੇ ਕਰਦੇ ਹੋ।

ਸੜਕ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ

ਹਨੇਰਾ

ਰਾਤ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ, ਖੁੱਲ੍ਹੀਆਂ ਕੰਟਰੀ ਸੜਕਾਂ ਜਾਂ ਹਨੇਰੇ ਸ਼ਹਿਰ ਦੀਆਂ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ ਆਪਣੀਆਂ ਉੱਚ-ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੀਆਂ ਅਗਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਰੋਸ਼ਨੀ ਦੀ ਦੂਰੀ ਦਰਮਿਆਨ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰੋਕ ਸਕੋ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਹਾਈ-ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ ਜਿੱਥੇ ਉਹ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹਨ। ਆ ਰਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਅੰਨ੍ਹਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਆਪਣੀਆਂ ਉੱਚ-ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਮੱਧਮ ਕਰੋ। ਜੇ ਕਿੱਸੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਦੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਬਹੁਤ ਚਮਕਦਾਰ ਹਨ:

- ਸਾਹਮਣੇ ਤੋਂ ਆ ਰਹੀਆਂ ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਵਿੱਚ ਸਿੱਧਾ ਨਾ ਵੇਖੋ।
- ਆਪਣੀ ਲੇਨ ਦੇ ਸੱਜੇ ਕਿਨਾਰੇ ਵੱਲ ਵੇਖੋ।
- ਸਾਹਮਣੇ ਆਉਣ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਆਪਣੀ ਅੱਖ ਦੇ ਕੋਨੇ ਚੋਂ ਵੇਖੋ।
- ਆਪਣੀ ਹਾਈ-ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰਕੇ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰ ਨਾਲ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਨਾ ਕਰੋ। ਇਹ ਸਿਰਫ ਤੁਹਾਡੇ ਦੇਵਾਂ ਲਈ ਵੇਖਣਾ ਮੁਸ਼ਕਲ ਬਣਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਜਦੋਂ ਬਾਰਿਸ਼ ਹੋ ਰਹੀ ਹੋਵੇ, ਆਪਣੀਆਂ ਘੱਟ-ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਸਿਰਫ ਪਾਰਕਿੰਗ ਲਾਈਟਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਕੇ ਗੱਡੀ ਨਾ ਚਲਾਓ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਰਾਤ ਵੇਲੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਯਾਦ ਰੱਖੋ:

- ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ, ਰਾਹਗੀਰਾਂ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖਣਾ ਬਹੁਤ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।
- ਹਾਈਵੇ ਦੀ ਮੁਰੰਮਤ ਦਾ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਕੰਮ ਰਾਤ ਨੂੰ ਹੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਹਾਈਵੇ ਮੁਰੰਮਤ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕਿਆਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਘਟਾ ਲਓ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਤੇਜ਼ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਾਲੇ ਇਲਾਕੇ ਵਿੱਚੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਦੇ ਹੋ, ਹੌਲੀ ਚਲਾਓ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਅੱਖਾਂ ਹਨੇਰੇ ਦੇ ਅਨੁਕੂਲ ਨਾ ਹੋ ਜਾਣ।
- ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਲਾਈਟ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਤੁਹਾਡੇ ਵੱਲ ਚੱਲਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਜਿੱਥੋਂ ਤੱਕ ਹੋ ਸਕੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਚਲਾਓ। ਇਹ ਇੱਕ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ, ਮੋਟਰਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ, ਜਾਂ ਖਰਾਬ ਹੈੱਡਲਾਈਟ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸੂਰਜ ਦੀ ਚਮਕ

ਸੂਰਜ ਦੀ ਚਮਕ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਨ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ:

- ਆਪਣੀ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਨੂੰ ਅੰਦਰੋਂ ਅਤੇ ਬਾਹਰੋਂ ਸਾਫ਼ ਰੱਖੋ।
- ਪੋਲੋਰਾਈਜ਼ਡ ਐਨਕਾਂ ਪਾਓ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਉਪਯੁਕਤ ਥਾਂ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ।
- ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਵਾਈਜ਼ਰ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਉਸ ਸੱਭ ਤੋਂ ਮੁਕਤ ਹੈ ਜੋ ਇਸਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਰੋਕ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਕ੍ਰਾਸਵਾਕ ਤੋਂ ਜਾਣੂ ਹੋਵੋ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਵੇਖਣ ਵਿੱਚ ਮੁਸ਼ਕਲ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਸੂਰਜ ਉੱਗਣ ਅਤੇ ਸੂਰਜ ਛਿਪਣ ਵੇਲੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਰਹੇਜ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ।

ਫਿਸਲਣ

ਇੱਕ ਸਕਿਡ ਉਦੋਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਇੱਕ ਜਾਂ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਟਾਇਰ ਸੜਕ ਦੇ ਨਾਲ ਰਗੜ ਗੁਆ ਦਿੰਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਵਾਹਨ ਤਿਲਕਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਨਾ ਹੋਵੋ। ਇੱਥੇ ਕੁਝ ਵੱਖ ਵੱਖ ਕਿਸਮਾਂ ਦੀਆਂ ਸਕਿੱਡ ਹਨ।

ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀ ਸਤਹ ਸਕਿੱਡ

ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਬਰਫ ਅਤੇ ਭਰੀ ਬਰਫ ਤੁਹਾਡੀ ਵਾਹਨ ਦੇ ਤਿਲਕਣ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਸੰਭਾਵਨਾ ਵੱਧ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਹੇਠਾਂ ਵੱਲ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਤੋਂ ਅਗਲੇ ਵਾਹਨ ਵਿਚਕਾਰ ਉਪਯੁਕਤ ਥਾਂ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ। ਤਿਲਕਵੀਂ ਸੜਕਾਂ ਤੇ ਫਿਸਲਣ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ:

- ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਮੋੜ ਤੇ ਪਹੁੰਚਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਗਤੀ ਨੂੰ ਘੱਟ ਕਰੋ। ਤਿੱਖੇ ਮੋੜ ਲਈ, ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਨੇੜੇ ਆਉਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਲੰਘਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ।
- ਤੇਜ਼ ਮੁੜਣ ਅਤੇ ਤੁਰੰਤ ਰੁਕਣ ਤੋਂ ਪਰਹੇਜ਼ ਕਰੋ।
- ਤਿੱਖੇ ਢਲਾਣ ਤੇ ਥੱਲੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋਏ ਗੱਡੀ ਹੇਠਲੇ ਗਿਅਰ ਵਿੱਚ ਲੈ ਆਓ।
- ਜੰਮੀ ਬਰਫ਼, ਗਿੱਲੇ ਪੱਤਿਆਂ, ਤੇਲ ਜਾਂ ਖੜੇ ਪਾਣੀ ਵਰਗੇ, ਖੇਤਰਾਂ ਤੋਂ ਬਚੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਤਿਲਕਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹਨਾਂ ਕਦਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ:

1. ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਆਪਣੇ ਪੈਰ ਐਕਸਲੇਟਰ ਤੋਂ ਹਟਾਓ।
2. ਬ੍ਰੇਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ।
3. ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਨੂੰ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਘੁਮਾਓ।
4. ਸੁੱਕੇ ਫੁੱਟਪਾਥ 'ਤੇ ਪੱਹੀਆ ਲਿਜਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ।

ਜਾਮ-ਪਹੀਏ ਦੀ ਫਿਸਲਣ

ਜਾਮ-ਪਹੀਏ ਦੀ ਫਿਸਲਣ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਨਾਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਜਾਂਦੇ ਹੋ। ਜੇ ਇਹ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਭਾਵੇਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪਾਸੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਘੁੰਮੇ, ਗੱਡੀ ਜ਼ਰੂਰ ਫਿਸਲੇਗੀ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਇਸ ਨਾਲ ਲੈਸ ਹੈ ਤਾਂ ਇੱਕ ਲਾਕ ਕੀਤੇ ਪਹੀਏ ਤਿਲਕਣ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣ ਲਈ:

- ਚਾਰ-ਪਹੀਆ ਐਂਟੀਲਾਕ ਬ੍ਰੇਕਿੰਗ ਸਿਸਟਮ (ABS), ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ 'ਤੇ ਮਜ਼ਬੂਤ ਦਬਾਅ ਲਾਗੂ ਕਰੋ।
- ਰੀਅਰ-ਵ੍ਹੀਲ ABS (ਹਲਕੇ ਟਰੱਕਾਂ ਵਿੱਚ ਆਮ):

  - ਅੱਗੇ ਦੇ ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਮੁੜ ਰੋਲ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਣ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਦਬਾਅ ਬਣਾਈ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ 'ਤੇ ਆਰਾਮ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਸਟੀਅਰ ਕਰ ਸਕੋ।
  - ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣਾ ਬੰਦ ਕਰੋ ਅਤੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਨੂੰ ਸਕਿਡ ਦੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਮੋੜੋ।
- ਫਰੰਟ-ਵ੍ਹੀਲ ABS, ਪਹੀਆਂ ਨੂੰ ਅਨਲੌਕ ਕਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਪੈਰ ਨੂੰ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਤੋਂ ਹਟਾਓ। ਜਿਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ ਉਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਚੱਲੋ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਦੇ ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਸਿੱਧਾ ਕਰੋ ਜਿਵੇਂ ਹੀ ਵਾਹਨ ਸਿੱਧਾ ਹੋਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟ ਕਰੋ: ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਕੀ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ABS ਹੈ, ਵਾਹਨ ਮਾਲਕ ਦੇ ਮੈਨੂਅਲ ਨੂੰ ਵੇਖੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ABS ਨਾਲ ਲੈਸ ਨਹੀਂ ਹੈ ਅਤੇ ਖਿਸਕਣਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੂੰ ਉਦੋਂ ਤੱਕ ਪੰਪ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਤੁਸੀਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਗਤੀ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦੇ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ:

- ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਦਬਾਉਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇਹ ਫਲੋਰ ਵਿੱਚ ਧੱਸਦਾ ਹੈ, ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਉੱਤੇ ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਅਤੇ ਦਬਾਅ ਛੱਡਣ ਦੁਆਰਾ ਪੰਪ ਕਰੋ।
- ਬ੍ਰੇਕ ਦਬਾਓ, ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਹੇਠਲੇ ਗਿਅਰ ਤੇ ਹਾਂ ਨਿਊਟ੍ਰਲ ਤੇ ਲੈ ਜਾਓ। ਫੇਰ ਰੋਕਣ ਲਈ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਬ੍ਰੇਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਬ੍ਰੇਕ ਗਿੱਲੇ ਹਨ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਐਕਸਲੇਟਰ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕ ਪੈਡਲ ਹਲਕੇ ਦਬਾ ਕੇ ਸੁਕਾ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਸਿਰਫ ਉਦੋਂ ਤਕ ਅਜਿਹਾ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਤਕ ਬ੍ਰੇਕ ਸੁੱਕ ਨਾ ਜਾਣ।

ਤਿਲਕਵੀਂਆਂ ਸੜਕਾਂ

ਮੀਂਹ, ਬਰਫ਼ ਜਾਂ ਚਿੱਕੜ ਸੜਕਾਂ ਨੂੰ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲਾ ਬਣਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਸੁੱਕੀ ਸੜਕ 'ਤੇ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਤੁਲਨਾ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੌਲੀ ਚਲਾਓ ਅਤੇ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਅਤੇ ਆਪਡੀ ਅੱਗੇ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਵਿਚਕਾਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਜਗ੍ਹਾ ਰੱਖੋ। ਵੱਖ ਵੱਖ ਸਥਿਤੀਆਂ ਲਈ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਵਿਵਸਥਿਤ ਕਰੋ:

- ਗਿੱਲੀ ਸੜਕ: ਤੁਹਾਡੀ ਗਤੀ ਨੂੰ 5 ਤੋਂ 10 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਤੱਕ ਘਟਾਓ।
- ਦੱਬੀ ਹੋਈ ਬਰਫ: ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਅੱਧੀ ਕਰ ਘਟਾਓ।
- ਬਰਫ਼: ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਨੂੰ 5 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟੇ ਤੱਕ ਘਟਾਓ।

ਕੁਝ ਸੜਕੀ ਸਤਹ ਦੂਜਿਆਂ ਨਾਲੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜਦੋਂ ਗਿੱਲੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚ ਅਕਸਰ ਚਿਤਾਵਨੀ ਦੇ ਸੰਕੇਤ ਲਗਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਉਹ ਹਾਲਤ ਹਨ ਜਿਥੇ ਸੜਕ ਵਧੇਰੇ ਤਿਲਕਣੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ:

- ਰੁੱਖਾਂ ਜਾਂ ਇਮਾਰਤਾਂ ਤੋਂ ਬਣੀਆਂ ਛਾਂਵਾਂ ਠੰਡੇ, ਗਿੱਲੇ ਦਿਨਾਂ ਤੇ ਬਰਫੀਲੀਆਂ ਥਾਂਵਾਂ ਨੂੰ ਛੁਪਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਥਾਵਾਂ ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜੰਮ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਅੰਤ ਵਿੱਚ ਸੁੱਕਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਪੁਲ ਅਤੇ ਹਵਾਈ ਪੁਲ ਆਮ ਤੌਰ ਤੇ ਬਾਕੀ ਸੜਕਾਂ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜੰਮ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਵਿੱਚ ਬਰਫੀਲੇ ਬਿੰਦੂ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਜਦੋਂ ਮੀਂਹ ਪੈਣ ਲੱਗ ਪੈਂਦਾ ਹੈ, ਫੁੱਟਪਾਥ ਬਹੁਤ ਤਿਲਕਣ ਵਾਲਾ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਮੀਂਹ, ਬੂੰਦਾ-ਬਾਂਦੀ, ਜਾਂ ਬਰਫ਼ ਪੈਣ ਦੇ ਪਹਿਲੇ ਚਿੰਨ੍ਹ ਤੇ ਰਫ਼ਤਾਰ ਘਟਾਓ। ਇਹ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸੱਚ ਹੈ ਜੇਕਰ ਇਹ ਕੁਝ ਸਮੇਂ ਲਈ ਸੁੱਕਾ ਅਤੇ ਗਰਮ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਸੜਕ ਦੀ ਸਤ੍ਹਾ 'ਤੇ ਤੇਲ ਅਤੇ ਧੂੜ ਨਹੀਂ ਧੋਤੀ ਗਈ ਹੈ।

ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅਗਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ ਦੇ ਵਾਈਪਰਾਂ, ਅਗਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਡੀਫਰੋਸਟਰ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕਰ ਦਿਓ। ਬਹੁਤ ਤੇਜ਼ ਮੀਂਹ ਜਾਂ ਬਰਫ ਦੇ ਤੂਫਾਨ ਵਿੱਚ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਸ਼ਾਇਦ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ 100 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਜ਼ਰ ਨਾ ਆਵੇ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ 100 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਦੇਖ

ਸਕਦੇ, ਤਾਂ 30 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਤੋਂ ਵੱਧ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਚਲਾਉਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਰੁੱਕ ਕੇ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਅਗਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ, ਹੈਡਲਾਈਟਾਂ ਅਤੇ ਪਿਛਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਤੋਂ ਚਿੱਕੜ ਜਾਂ ਬਰਫ਼ ਸਾਫ ਕਰਨੀ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਬਰਫੀਲੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿਚ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਟਾਇਰਾਂ ਲਈ ਬਰਫ ਦੀ ਚੇਨ ਰੱਖੋ। ਬਰਫ ਦੀਆਂ ਚੇਨਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਟਾਇਰਾਂ ਨੂੰ ਵਧੇਰੇ ਰਗੜ ਦਿੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਲਈ ਸਹੀ ਨੰਬਰ ਅਤੇ ਚੇਨਾਂ ਦੀ ਕਿਸਮ ਨਾਲ ਰੱਖੋ।

ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੇਨਿੰਗ

ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੇਨਿੰਗ ਉਦੋਂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਗਿੱਲੇ ਜਾਂ ਬਰਸਾਤੀ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ। ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੇਨਿੰਗ ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਹੈ ਜੋ ਪਾਣੀ 'ਤੇ ਸਵਾਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਟਾਇਰਾਂ ਦਾ ਸੜਕ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਟੁੱਟ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਮਾਮੂਲੀ ਜਿਹੀ ਤਬਦੀਲੀ, ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣਾ, ਜਾਂ ਹਵਾ ਦਾ ਧੱਕਾ ਵੀ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਫਿਸਲੱਣ ਵਿੱਚ ਪਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੇਨਿੰਗ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ:

- ਧੀਮੇ ਚਲਾਓ।
- ਜੇਕਰ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਖੜ੍ਹੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਆਲੇ-ਦੁਆਲੇ ਘੁੰਮਾਓ।
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟਾਇਰਾਂ ਤੋਂ ਢਿੱਲੀ ਆਵਾਜ਼ਾਂ ਸੁਣਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਹੌਲੀ ਕਰੋ।
- ਲੇਨ ਜਾਂ ਦਿਸ਼ਾ ਬਦਲਣ ਵੇਲੇ ਹੌਲੀ ਕਰੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਹਾਈਡ੍ਰੋਪਲੇਨ ਲਈ ਸ਼ੁਰੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ:

- ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਧੀਮੇ ਹੋਵੋ।
- ਬ੍ਰੇਕ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ। ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕੰਟਰੋਲ ਗੁਆ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਬਰਫ਼ ਜਾਂ ਚਿੱਕੜ ਵਿੱਚ ਫਸਣਾ

ਜੇਕਰ ਬਰਫ਼ ਜਾਂ ਚਿੱਕੜ ਵਿੱਚ ਫਸ ਗਏ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਹਨਾਂ ਕਦਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰੋ:

1. ਇੱਕ ਨੀਵੇਂ ਗੇਅਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰੋ ਅਤੇ ਅਗਲੇ ਪਹੀਆਂ ਨੂੰ ਸਿੱਧਾ ਰੱਖੋ।
2. ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਐਕਸਲੇਟਰ 'ਤੇ ਕਦਮ ਰੱਖੋ। ਪਹੀਏ ਦੇ ਘੁੰਮਣ ਤੋਂ ਬਚੋ।
3. ਜਿੰਨਾ ਹੋ ਸਕੇ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਅੱਗੇ ਚਲਾਓ।
4. ਰਿਵਰਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰੋ ਅਤੇ ਜਿੰਨਾ ਸੰਭਵ ਹੋ ਸਕੇ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਬੈਕਅੱਪ ਕਰੋ। ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਘੁੰਮਣ ਨਾ ਦਿਓ।
5. ਦੁਬਾਰਾ ਘੱਟ ਗੇਅਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਿਫਟ ਕਰੋ ਅਤੇ ਅੱਗੇ ਚਲਾਓ।
6. ਅੱਗੇ-ਪਿੱਛੇ ਗਤੀਵਿਧੀ ਦੁਹਰਾਓ ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਵਾਹਨ ਘੁੰਮਣ ਤੋਂ ਮੁਕਤ ਨਹੀਂ ਹੋ ਜਾਂਦਾ।
7. ਡੂੰਘੇ ਚਿੱਕੜ ਜਾਂ ਬਰਫ਼ ਵਿੱਚ, ਬੋਰਡ, ਰੁੱਖ ਦੀਆਂ ਟਾਹਣੀਆਂ ਆਦਿ ਨੂੰ ਟਾਇਰਾਂ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਰੱਖੋ। ਇਹ ਕਾਰਵਾਈ ਉਦੋਂ ਹੀ ਕਰੋ ਜਦੋਂ ਵਾਹਨ ਰੋਕਿਆ ਜਾਵੇ।

ਹੜ੍ਹਾਂ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ

ਸੜਕ ਤੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪਾਣੀ ਹੜ੍ਹ ਦਾ ਖਤਰਾ ਪੈਦਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਜਾਂ ਅਚਾਨਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸੜਕ ਤੇ ਪਾਣੀ ਦੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਸਮਝਣਾ ਬਹੁਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੈ:

- ਵਾਹਨ ਦਾ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਰੁੜ ਜਾਣਾ।
- ਤੈਰਦਾ ਹੋਇਆ ਮਲਬਾ ਅਤੇ ਅਣਦੇਖੇ ਖਤਰੇ।
- ਸੜਕ ਢਹਿ ਜਾਣੀ।
- ਵਾਹਨ ਦੀ ਖਰਾਬੀ।
- ਜੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀਆਂ ਤਾਰਾਂ ਪਾਣੀ ਵਿੱਚ ਡਿੱਗੀਆਂ ਹੋਣ ਤਾਂ ਕਰੰਟ ਲਗਣ ਦਾ ਖਤਰਾ।

ਵੇਖ ਕੇ ਹੜ੍ਹ ਦੀ ਡੂੰਘਾਈ ਨੂੰ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ ਸੰਭਵ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ। ਜੇ ਪਾਣੀ ਡੂੰਘਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰਨਾ ਵੀ ਖ਼ਤਰਨਾਕ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਹੋਰ ਰਸਤਾ ਲੱਭਣਾ ਸੱਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਇੱਕ ਪਾਣੀ ਨਾਲ ਭਰੀ ਹੋਈ ਸੜਕ ਤੋਂ ਲੰਘਣ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਕੋਈ ਹੋਰ ਰਸਤਾ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਹੌਲੀ ਚਲਾਓ। ਪਾਣੀ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਆਪਣੇ ਬ੍ਰੇਕਾਂ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ ਇਹ ਨਿਸ਼ਚਤ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿ ਇਹ ਸਹੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ।

ਤੇਜ਼ ਹਵਾਵਾਂ

ਤੇਜ਼ ਹਵਾਵਾਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਇੱਕ ਖ਼ਤਰਾ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ ਤੇ ਵੱਡੇ ਵਾਹਨਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਟਰੱਕਾਂ, ਕੈਂਪਰਾਂ, ਅਤੇ ਟ੍ਰੇਲਰਾਂ ਸਮੇਤ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ ਖਾਸ ਤੌਰ ਤੇ ਸੱਚ ਹੈ। ਤੇਜ਼ ਹਵਾਵਾਂ ਦੇ ਵਿਚ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋਏ:

- ਆਪਣੀ ਰਫਤਾਰ ਘਟਾਓ। ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੇ ਬਿਹਤਰ ਨਿਯੰਤਰਣ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਹਵਾ ਦੇ ਜ਼ੋਰਦਾਰ ਝੱਖੜ ਨਾਲ ਟਕਰਾਉਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਵਧੇਰੇ ਸਮਾਂ ਮਿਲੇਗਾ।
- ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਤੇ ਹੱਥ ਦੀ ਪਕੜ ਮਜ਼ਬੂਤ ਬਣਾਈ ਰੱਖਣਾ। ਤੇਜ਼ ਹਵਾ ਦੇ ਧੱਕੇ ਗੈਰ ਅੰਦਾਜ਼ੇ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪਹੀਏ ਨੂੰ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਫੜ ਰਹੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇੱਕ ਝੱਖੜ ਵੱਜਦਾ ਹੈ, ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕੰਟਰੋਲ ਗੁਆ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਸਾਵਧਾਨ ਰਹੋ। ਅੱਗੇ ਵੇਖੋ ਅਤੇ ਸੜਕ ਤੇ ਪਏ ਕਿਸੇ ਵੀ ਮਲਬੇ ਦਾ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ। ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਸੜਕ ਦੇ ਖਤਰਿਆਂ ਤੇ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਕਰਨ ਲਈ ਉਪਯੁਕਤ ਸਮਾਂ ਦਿਓ।
- ਕਰੂਜ਼ ਕੰਟ੍ਰੋਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾ ਕਰੋ। ਜੇ ਧੂੜ ਆਉਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਐਕਸਲੇਟਰ ਦਾ ਵੱਧ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਿਯੰਤਰਣ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ।
- ਸਰਗਰਮ ਬਣੋ। ਇੱਕ ਪਾਸੇ ਰੁਕਣਾ ਅਤੇ ਤੂਫਾਨ ਦੇ ਲੰਘਣ ਲਈ ਇੰਤਜ਼ਾਰ ਕਰਨਾ ਵਧੇਰੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਧੁੰਦ ਜਾਂ ਭਾਰੀ ਧੂੰਆਂ

ਧੁੰਦ ਜਾਂ ਧੂੰਏਂ ਵਿਚ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਪਰਹੇਜ਼ ਕਰਨਾ ਸਭ ਤੋਂ ਵਧੀਆ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤਕ ਧੁੰਦ ਸਾਫ਼ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਆਪਣੀ ਯਾਤਰਾ ਨੂੰ ਮੁਲਤੂਵੀ ਕਰਨ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰੋ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਭਾਰੀ ਧੁੰਦ ਜਾਂ ਵਿੱਚ ਡਰਾਇਵ ਕਰਨਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ:

- ਧੀਮੇ ਚਲਾਓ।
- ਆਪਣੀਆਂ ਘੱਟ-ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲੂ ਕਰੋ। ਹਾਈ-ਬੀਮ ਹੈੱਡਲਾਈਟਾਂ ਵਾਪਸ ਪ੍ਰਤੀਬਿੰਬਿਤ ਕਰਨਗੀਆਂ ਅਤੇ ਚਮਕ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਨਗੀਆਂ।
- ਸਿਰਫ ਪਾਰਕਿੰਗ ਜਾਂ ਧੁੰਦ ਵਾਲੀਆਂ ਲਾਈਟਾਂ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਕਦੇ ਨਾ ਚਲਾਓ।
- ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਉਸ ਜਗ੍ਹਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਰੁਕ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜਿਸ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਅੱਗੇ ਵੇਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਆਪਣੀ ਪਿੱਛਾ ਕਰਨ ਦੀ ਦੂਰੀ ਨੂੰ ਵਧਾਓ।
- ਜ਼ਰੂਰਤ ਅਨੁਸਾਰ ਆਪਣੇ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਵਾਈਪਰਾਂ ਅਤੇ ਡਿਫ੍ਰੋਸਟਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।
- ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਬਿਲਕੁਲ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਾ ਹੋਵੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਲੇਨਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਨਾ ਕਰੋ ਜਾਂ ਅੱਗੇ ਨਾ ਲੰਘੋ।
- ਜਿਸ ਟ੍ਰੈਫ਼ਿਕ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਉਸਦੀ ਆਵਾਜ਼ ਸੁਣੋ।

ਜੇਕਰ ਧੁੰਦ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸੰਘਣੀ ਹੈ, ਸੜਕ ਤੋਂ ਉਤਰਨ ਬਾਰੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰੋ। ਆਪਣੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ ਅਤੇ ਹਾਲਾਤਾਂ ਦੇ ਸੁਧਰਨ ਦੀ ਉਡੀਕ ਕਰੋ।

ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੋੜਦੇ ਹਨ

ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਬ੍ਰਰੇਕ ਦੌਰਾਨ, ਅਧਿਕਾਰੀ ਆਪਣੀਆਂ ਪਿਛਲੀਆਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਲਾਈਟਾਂ ਚਾਲੂ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹੌਲੀ ਹੌਲੀ ਲੇਨਾਂ ਛੱਡਦਾ ਹੈ। ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਬਰੇਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਇਸ ਲਈ ਕਰਦੇ ਹਨ:

- ਖਤਰਿਆਂ ਨੂੰ ਸੜਕਾਂ ਤੋਂ ਹਟਾਉਣ ਲਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਨੂੰ ਧੀਮਾ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਰੋਕਣਾ।
- ਭਾਰੀ ਧੁੰਦ ਜਾਂ ਅਸਾਧਾਰਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦੌਰਾਨ ਆਵਾਜਾਈ ਨੂੰ ਹੌਲੀ ਜਾਂ ਬੰਦ ਕਰੋ।
- ਅਸਧਾਰਨ ਸਥਿਤੀਆਂ ਦੌਰਾਨ ਟੱਕਰਾਂ ਨੂੰ ਰੋਕੋ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

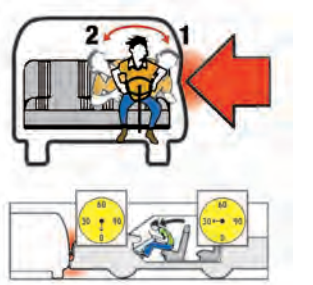
- ਹੋਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਚਿਤਾਵਨੀ ਦੇਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਰ ਚਾਲੂ ਕਰੋ।
- ਅਧਿਕਾਰੀ ਦੀ ਗਤੀ ਦੇ ਸਮਾਨ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਕਰਨ ਲਈ ਹੌਲੀ-ਹੌਲੀ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਘਟਾਓ। ਟੱਕਰ ਤੋਂ ਬਚਣ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਨਾ ਲਗਾਓ। ਆਪਣੇ ਅੱਗੇ ਗਸ਼ਤ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਦੂਰੀ ਕਾਇਮ ਰੱਖੋ।
- ਗਸ਼ਤ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੱਗੇ ਨਾ ਚਲਾਓ। ਜੱਦ ਤਕ ਅਧਿਕਾਰੀ ਆਪਣੀਆਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਲਾਈਟਾਂ ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਅਤੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਥਿਤੀਆਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਆਮ ਗਤੀ ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਨਹੀਂ ਦਿੰਦੀਆਂ ਉਦੋਂ ਤਕ ਗਤੀ ਨਾ ਵਧਾਓ।

ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਰੱਖਿਆ ਕਰੋ

ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ

ਤੁਹਾਡੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਪਹਿਨਣੀਆਂ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹਨ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਟਿੱਕਟ ਮਿਲ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ। ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਯਾਤਰੀ 16 ਸਾਲ ਤੋਂ ਛੋਟਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੀ ਟਿੱਕਟ ਮਿਲ ਸਕਦੀ ਹੈ ਜੇ ਉਹਨਾਂ ਨੇ ਆਪਣੀਆਂ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਨਹੀਂ ਲਾਈਆਂ ਹਨ।

ਪੱਟ ਦੀ ਬੈਲਟ ਅਤੇ ਸੀਟ ਬੈਲਡ ਦੀ ਮੋਢੇ ਦੀ ਢਾਲ ਪਹਿਨਣਾ ਟੱਕਰਾਂ ਦੀਆਂ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਕਿਸਮਾਂ ਵਿੱਚ ਬਚਣ ਦੇ ਤੁਹਾਡੀ ਮੌਕੇ ਵਧਾ ਦੇਣਗੇ। ਇਹ ਤਸਵੀਰ ਦਿਖਾਉਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਕੀ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।



ਪ੍ਰਭਾਵ - ਜੇ ਲਾਲ ਤੀਰ ਕੋਈ ਹੋਰ ਕਾਰ ਸੀ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਕਾਰ ਨਾਲ ਡਰਾਈਵਰ ਪਾਸੇ ਵੱਲੋਂ ਟਕਰਾਈ ਸੀ:
1. ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਪਾਸੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਧੱਕਾ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ,
2. ਤਦ ਤੁਸੀਂ "ਵਾਪਸੀ" ਕਰੋਗੇ ਅਤੇ ਮੁਸਾਫਰ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ ਵੱਲ ਧੱਕੇ ਜਾਓਗੇ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਟੱਕਰ ਮਾਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਰੁਕ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਪਰ ਤੁਸੀਂ ਉਸੇ ਰਫਤਾਰ ਨਾਲ ਚਲਦੇ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ ਜਿਸਦੀ ਤੁਸੀਂ ਯਾਤਰਾ ਕਰ ਰਹੇ ਸੀ। ਤੁਸੀਂ ਉਦੋਂ ਹੀ ਰੁੱਕਦੇ ਹੋ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਡੈਸ਼ਬੋਰਡ ਜਾਂ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ ਨੂੰ ਮਾਰਦੇ ਹੋ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਈਡ ਵਲੋਂ ਟੱਕਰ ਵੱਜੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਸ ਦਾ ਅਸਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੀਟ ਦੇ ਅੱਗੇ- ਪਿੱਛੇ ਵੱਲ ਨੂੰ ਸੁੱਟ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਸੀਟ ਅਤੇ ਮੋਢੇ ਦੀਆਂ ਬੈਲਟਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕੰਟਰੋਲ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਹਤਰ ਸਥਿਤੀ ਵਿੱਚ ਰੱਖਦੀਆਂ ਹਨ। ਉਹ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟਾਂ ਵੀ ਘਟਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।

ਸੱਟ ਜਾਂ ਮੌਤ ਤੋਂ ਬਚਣ ਲਈ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਨੂੰ ਪਹਿਨਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ:

- ਆਪਣੇ ਮੋਢੇ ਅਤੇ ਛਾਤੀ ਦੇ ਪਾਰ ਮੋਢੇ ਦੀਆਂ ਬੈਲਟਾਂ ਵਰਤੋ। ਉਥੇ ਘੱਟ ਜਾਂ ਨਾ ਬਰਾਬਰ ਢਿੱਲ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਬਾਂਹ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਜਾਂ ਆਪਣੀ ਪਿੱਠ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਮੋਢੇ ਦੀ ਬੈਲਟ ਨਾ ਵਰਤੋ।
- ਲੈਪ ਬੈਲਟ ਨੂੰ ਐਡਜਸਟ ਕਰੋ ਤਾਂ ਜੋ ਇਹ ਘੁਸਿਆ ਰਹੇ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੁੱਲ੍ਹੇ ਦੇ ਆਸ ਪਾਸ ਹੇਠਾਂ ਰਹੇ। ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਬੈਲਟ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗਰਭਵਤੀ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਪੇਟ ਦੇ ਜਿੰਨਾ ਹੇਠਾਂ ਹੋ ਸਕੇ ਗੋਦ ਦੀ ਬੈਲਟ ਨੂੰ ਲਗਾਓ। ਮੋਢੇ ਦੇ ਤੁਣੇ ਨੂੰ ਆਪਣੀਆਂ ਛਾਤੀਆਂ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਅਤੇ ਆਪਣੇ ਪੇਟ ਦੇ ਬਲਜ ਦੇ ਪਾਸੇ ਰੱਖੋ।

ਬੱਚਾ ਸੁਰੱਖਿਆਤਮਕ ਸਿਸਟਮ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸੀਟਾਂ

ਤੁਹਾਨੂੰ ਬੱਚਿਆਂ ਨੂੰ ਸੰਘੀ-ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਬਾਲ ਯਾਤਰੀ ਸੰਜਮ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਜਾਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬੈਲਟ ਨਾਲ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਲੋੜਾਂ ਬੱਚੇ ਦੀ ਉਚਾਈ ਅਤੇ ਉਮਰ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ।

- 2 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ, 40 ਪੌਂਡ ਤੋਂ ਘੱਟ ਅਤੇ 3 ਫੁੱਟ 4 ਇੰਚ ਤੋਂ ਘੱਟ ਲੰਬੇ ਬੱਚੇ: ਪਿਛਲੇ ਪਾਸੇ ਮੂੰਹ ਕਰਕੇ ਬਾਲ ਯਾਤਰੀ ਸੰਜਮ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰੋ।

ਨੋਟ: ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਰਿਅਰ-ਫੇਸਿੰਗ ਬੱਚਾ ਯਾਤਰੀ ਰੋਕੂ ਸਿਸਟਮ ਵਿੱਚ ਬੱਚਾ ਏਅਰਬੈਗ-ਲੈਸ ਵਾਹਨ ਦੀ ਅਗਲੀ ਸੀਟ ਤੇ ਨਾ ਬੈਠੇ।

- 8 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਬੱਚੇ, ਜਾਂ ਜੋ 4 ਫੁੱਟ 9 ਇੰਚ ਤੋਂ ਘੱਟ ਲੰਬੇ ਹਨ: ਪਿਛਲੀ ਸੀਟ ਤੇ ਬਾਲ ਯਾਤਰੀ ਸੰਜਮ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਵਿਚ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰੋ। ਕੁੱਝ ਕੇਸਾਂ ਵਿੱਚ, 8 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਬੱਚੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਅਗਲੀ ਸੀਟ ਤੇ ਸੰਘੀ-ਪ੍ਰਵਾਨਿਤ ਬਾਲ ਯਾਤਰੀ ਸੰਜਮ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਵਿੱਚ ਸਫ਼ਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਹ ਅਗਲੀ ਸੀਟ ਤੇ ਸਵਾਰ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ ਜੇ:
  - ਪਿਛਲੀ ਸੀਟ ਹੀ ਨਾ ਹੋਵੇ।
  - ਪਿਛਲੀਆਂ ਸੀਟਾਂ ਸਾਈਡ ਵੱਲ ਕੁੱਦਣ ਵਾਲੀਆਂ ਸੀਟਾਂ ਹਨ।
  - ਪਿਛਲੀਆਂ ਸੀਟਾਂ ਦਾ ਮੂੰਹ ਪਿੱਛੇ ਵੱਲ ਹੈ।
  - ਪਿਛਲੀ ਸੀਟ ਤੇ ਬਾਲ ਯਾਤਰੀ ਸੰਜਮ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਸਹੀ ਢੰਗ ਨਾਲ ਸਥਾਪਿਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ।
  - ਪਿਛਲੀਆਂ ਸਾਰੀਆਂ ਸੀਟਾਂ 7 ਸਾਲਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਬੱਚਿਆਂ ਨਾਲ ਭਰੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ।
  - ਡਾਕਟਰੀ ਕਾਰਨ ਕਰਕੇ ਬੱਚਾ ਪਿਛਲੀ ਸੀਟ ਤੇ ਸਫ਼ਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਬੱਚੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਉਮਰ 8 ਸਾਲ ਅਤੇ ਵੱਧ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਜੋ ਘੱਟੋ- ਘੱਟ 4 ਫੁੱਟ 9 ਇੰਚ ਲੰਬੇ ਹਨ: ਸੰਘੀ ਮਿਆਰਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰੀ ਕਰਦੀ ਇੱਕ ਠੀਕ ਤਰੀਕੇ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਬੈਲਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਤੁਹਾਡੀ ਸਥਾਨਕ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਏਜੰਸੀ ਜਾਂ ਅੱਗ ਬੁਝਾਊ ਵਿਭਾਗ ਤੁਹਾਡੇ ਬੱਚੇ ਦੇ ਮੁਸਾਫਿਰ ਸੰਧੀ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਦੀ ਸਥਾਪਨਾ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰ ਸੱਕਦਾ ਹੈ। ਜਿਵੇਂ-ਜਿਵੇਂ ਤੁਹਾਡਾ ਬੱਚਾ ਵੱਡਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਇਹ ਦੇਖਣ ਲਈ ਕਿ ਬਾਲ ਯਾਤਰੀ ਸੰਜਮ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਸਹੀ ਸਾਇਜ਼ ਦੀ ਹੈ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।

ਏਅਰ ਬੈਗ

ਏਅਰ ਬੈਗ ਕਈ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੀ ਇਕ ਕੀਮਤੀ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਹਨ। ਉਹ ਇਕੱਲੇ ਸੀਟ ਬੈਲਟ ਨਾਲੋਂ ਵੱਧ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਏਅਰ ਬੈਗ ਕਵਰ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 10 ਇੰਚ ਤੇ ਯਾਤਰਾ ਕਰੋ, ਜਿੰਨੀ ਦੇਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦਾ ਪੂਰਾ ਨਿਯੰਤਰਣ ਬਣਾਈ ਰੱਖ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਦੇ ਕੇਂਦਰ ਤੋਂ ਆਪਣੀ ਪਸੱਲੀ ਤੱਕ ਮਾਪੋ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਡੀਲਰ ਜਾਂ ਨਿਰਮਾਤਾ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਏਅਰ ਬੈਗ ਤੋਂ 10 ਇੰਚ ਦੂਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਬੈਠ ਸਕਦੇ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਕੋਲ ਤੁਹਾਡੇ ਏਅਰ ਬੈਗ ਤੋਂ ਪਿੱਛੇ ਹੋਣ ਵਾਧੂ ਤਰੀਕਿਆਂ ਬਾਰੇ ਸਲਾਹ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਬੈਠੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਨੂੰ ਵੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਲਈ ਲੱਗੇ ਹੋਏ ਪਾਸੇ ਦੇ ਏਅਰ ਬੈਗਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ 10 ਇੰਚ ਦੀ ਦੂਰੀ ਤੇ ਬੈਠਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਨੋਟ: ਸਾਈਡ ਏਅਰ ਬੈਗ ਦੇ ਨੇੜੇ ਬੈਠੇ ਹੋਏ ਬੱਚੇ ਗੰਭੀਰ ਜਾਂ ਜਾਨਲੇਵਾ ਸੱਟ ਲੱਗਣ ਦੇ ਜੋਖਮ ਤੇ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਇੱਕਲੇ ਛੱਡ ਬੱਚੇ ਅਤੇ ਪਾਲਤੂ ਜਾਨਵਰ

6 ਸਾਲ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਬੱਚੇ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਇਕੱਲੇ ਛੱਡਣਾ ਗ਼ੈਰਕਨੂੰਨੀ ਹੈ। ਇੱਕ ਬੱਚਾ ਉਸ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਹੇਠ ਛੱਡਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਿਸਦੀ ਉਮਰ ਘੱਟੋ ਘੱਟ 12 ਸਾਲ ਹੈ।

ਬੱਚਿਆਂ ਜਾਂ ਜਾਨਵਰਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਗਰਮ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਛੱਡ ਦੇਣਾ ਖਤਰਨਾਕ ਅਤੇ ਗੈਰਕਨੂੰਨੀ ਹੈ। ਪਾਰਕ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਦਾ ਤਾਪਮਾਨ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਵੱਧ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਇੱਹ ਧੁੱਪ ਵਿਚ ਹੁੰਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਉਦੋਂ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਭਾਵੇਂ ਖਿੜਕੀ ਥੋੜੀ ਖੁੱਲ੍ਹੀ ਹੈ। ਗਰਮੀ ਦਾ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹੇਠ ਡੀਹਾਈਡਰੇਸ਼ਨ, ਦਿਲ ਦਾ ਦੌਰਾ ਅਤੇ ਮੌਤ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਆਪਣੀ ਰਫਤਰਾ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕਰੋ

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿਚ, ਤੁਸੀਂ ਮੌਜੂਦਾ ਸੜਕ ਦੀ ਸਥਿਤੀ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਫਤਾਰ ਤੋਂ ਕਦੇ ਵੀ ਤੇਜ਼ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ। ਇਸ ਨੂੰ "ਮੁਢਲੇ ਰਫਤਾਰ ਕਾਨੂੰਨ" ਵਜੋਂ ਜਾਣਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਜਦੋਂ ਹਾਲਾਤ ਬਣਨ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰੋ ਅਤੇ ਹੌਲੀ ਹੋਵੋ। ਸੰਕੇਤ ਕੀਤੀ ਰਫ਼ਤਾਰ ਸੀਮਾ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ, ਤੁਹਾਡੀ ਰਫਤਾਰ ਇਹਨਾਂ ਗੱਲਾਂ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ:

- ਸੜਕ ਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ।
- ਸੜਕ ਤੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਰਫਤਾਰ।
- ਸੜਕ ਦੀ ਸਤਹ: ਮੁਲਾਇਮ, ਖਰ੍ਹਵੀ, ਬਜਰੀ ਵਾਲੀ, ਗਿੱਲੀ, ਸੁੱਕੀ, ਚੌੜੀ ਜਾਂ ਤੰਗ।
- ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਜਾਂ ਪਾਰ ਕਰ ਰਹੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਜਾਂ ਰਾਹਗੀਰ।
- ਮੌਸਮ: ਬਾਰਸ਼, ਧੁੰਦ, ਬਰਫ, ਹਵਾ, ਜਾਂ ਧੂੜ।
- ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਭੀੜ: ਤੁਹਾਡੀਆਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਆਦਤਾਂ ਵਿੱਚ ਛੋਟੀਆਂ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਭੀੜ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਲੇਨਾਂ ਵਿੱਚ ਅੰਦਰ ਅੱਤੇ ਬਾਹਰ ਆਉਣ ਤੋਂ ਪਰਹੇਜ਼ ਕਰੋ।

ਕੁਝ ਖਾਸ ਗਤੀ ਸੀਮਾ ਕਾਨੂੰਨ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਨਾਲ ਵੀ ਅਜਿਹੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹੁਨ ਜਿੱਥੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੀ ਗਤੀ ਨੂੰ ਘਟਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਦੱਸਿਆ ਨਾ ਜਾਵੇ, ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਹਾਈਵੇਜ਼ ਤੇ ਆਦਰਸ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ ਦੀ ਵਧ ਤੋਂ ਵਧ ਸੀਮਾ 65 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਹੈ। ਇਹ ਦੋ-ਲੇਨ ਅਣਵੰਡੇ ਹਾਈਵੇਅ ਅਤੇ ਟ੍ਰੇਲਰਾਂ ਨੂੰ ਖਿੱਚਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਲਈ 'ਤੇ 55 ਮੀਲ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ ਹੈ।

ਖ਼ਤਰਿਆਂ ਵਿਚਕਾਰ ਚੁਣੋ

ਕਈ ਵਾਰ ਖਤਰੇ ਇੱਕੋ ਵੇਲੇ ਸੜਕ ਦੇ ਦੋਵੇਂ ਪਾਸੇ ਹੋਣਗੇ। ਉਦਾਹਰਨ ਵਜੋਂ, ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਪਾਰਕ ਕਾਰਾਂ ਅਤੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਸਾਹਮਣੇ ਤੋਂ ਆਉਂਦੀਆਂ ਕਾਰਾਂ।

ਜੇ ਇੱਕ ਖਤਰਾ ਦੂਜੇ ਨਾਲੋਂ ਵੱਡਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਭ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵੱਡੇ ਖਤਰੇ ਨੂੰ ਵਧੇਰੀ ਥਾਂ ਦਿਓ। ਮੰਨ ਲਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਦੋ-ਲੇਨ ਵਾਲੀ ਸੜਕ ਤੇ ਹੋ ਜਿੱਥੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਆ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਅੱਗੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਹੈ। ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਵਿੱਚਕਾਰ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਬਜਾਇ, ਇੱਕ ਸਮੇਂ ਤੇ ਇੱਕ ਖਤਰੇ ਦਾ ਮੁਕਾਬਲਾ ਕਰੋ। ਰਫਤਾਰ ਘਟਾਓ ਅਤੇ ਸਾਹਮਣੇ ਤੋਂ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਲੰਘ ਜਾਣ ਦਿਓ। ਜਦੋਂ ਵਾਹਨ ਲੰਘ ਜਾਵੇ, ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਚਲੇ ਜਾਓ ਤਾਂ ਜੋ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਲਈ ਕਾਫ਼ੀ ਜਗ੍ਹਾ (ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਤਿੰਨ ਫੁੱਟ) ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ। ਜੇ ਆਉਣ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦਾ ਨਿਰੰਤਰ ਵਹਾਅ ਹੈ, ਤਾਂ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਨੂੰ ਲੰਘਣ ਲਈ ਤੁਸੀਂ ਜਿੰਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋ ਸਕੇ ਖੱਬੀ ਲੇਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਐਮਰਜੈਂਸੀਆਂ ਨੂੰ ਸੰਭਾਲਣ ਦਾ ਤਰੀਕਾ ਜਾਣਨਾ

ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਵੇਲੇ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਕਿਸਮਾਂ ਦੀਆਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀਆਂ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਨੂੰ ਕਿਵੇਂ ਸੰਭਾਲਣਾ ਹੈ ਇਹ ਜਾਣਨਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰੱਖਣ ਵਿੱਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਟਾਇਰ ਦਾ ਫਟਣਾ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਟਾਇਰ ਫੱਟ ਗਿਆ ਹੈ, ਤਾਂ ਘਬਰਾਓ ਜਾਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਨਾ ਕਰੋ। ਅਚਾਨਕ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਉਣ ਜਾਂ ਅਚਾਨਕ ਆਪਣੇ ਪੈਰ ਨੂੰ ਐਕਸੀਲੇਟਰ ਤੋਂ ਹਟਾਉਣ ਨਾਲ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਗੁਆ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸਦੀ ਬਜਾਏ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਰਾਸ਼ਟਰੀ ਹਾਈਵੇਅ ਸੁਰੱਖਿਅ ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਨ (*National Highway Traffic Safety Administration*) ਦੁਆਰਾ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਕਦਮ ਚੁੱਕਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ:

- ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਹਲ ਨੂੰ ਦੋਹਾਂ ਹੱਥਾਂ ਨਾਲ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਨਾਲ ਫੜੋ।
- ਜੇਕਰ ਸੰਭਵ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਗਤੀ ਬਣਾਈ ਰੱਖੋ।
- ਹੋਲੀ-ਹੋਲੀ ਐਕਸਲੇਟਰ ਛੱਡੋ।
- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸਥਿਰ ਕਰਨ ਅਤੇ ਮੁੜ ਨਿਯੰਤਰਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਨੂੰ ਠੀਕ ਕਰੋ।
- ਉਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵੱਲ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਸਟੀਅਰ ਕਰੋ ਜਿਸ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣਾ ਵਾਹਨ ਲੈ ਕੇ ਜਾਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ।
- ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਸਥਿਰ ਹੋ ਜਾਵੇ, ਤਾਂ ਧੀਮਾ ਕਰਨਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖੋ ਅਤੇ ਸੜਕ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲੋ ਜਦੋਂ ਅਤੇ ਜਿੱਥੇ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੋਵੇ।

ਸੜਕ ਤੋਂ ਪਰ੍ਹਾਂ ਜਾਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਹੀਏ ਫੁੱਟਪਾਥ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਚਲੇ ਜਾਣ:

1. ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵੀਲ ਨੂੰ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਨਾਲ ਫੜੋ।
2. ਆਪਣੇ ਪੈਰ ਐਕਸਲੈਟਰ ਤੋਂ ਹਟਾਓ।
3. ਆਰਾਮ ਨਾਲ ਬ੍ਰੇਕ ਲਗਾਓ।
4. ਆਪਣੇ ਪਿੱਛੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰੋ।
5. ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਫੁੱਟਪਾਥ ਤੇ ਵਾਪਸ ਚਲਾਓ।

ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਤਾਕਤ ਨਾਲ ਆਪਣੇ ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਵ੍ਹੀਲ ਨੂੰ ਨਾ ਖਿੱਚੋ ਅਤੇ ਨਾ ਮੋੜੋ। ਇਸ ਨਾਲ ਤੁਸੀਂ ਸਾਹਮਣੇ ਆਉਂਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚਕਾਰ ਜਾ ਕੇ ਮਿਲ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਓਵਰਹੀਟਿੰਗ ਹਾਲਾਤ

ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮੀ ਵਿੱਚ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- ਤਾਪਮਾਨ ਗੇਜ ਦੇਖੋ।
- ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਲਈ ਤੇਜ਼ ਰਫ਼ਤਾਰ 'ਤੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਬਚੋ।
- ਏਅਰ ਕੰਡੀਸ਼ਨਰ ਬੰਦ ਕਰੋ।

ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਠੰਡ ਵਿੱਚ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- ਤਾਪਮਾਨ ਗੇਜ ਦੇਖੋ। ਇੰਜਣ ਵਿੱਚ ਐਂਟੀਫ੍ਰੀਜ਼ ਦਾ ਸਹੀ ਪੱਧਰ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਡੀਫ੍ਰੋਸਟਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ ਜਾਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਫੋਗਿੰਗ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣ ਲਈ ਆਪਣੀਆਂ ਵਿੰਡੋਜ਼ ਨੂੰ ਥੋੜ੍ਹਾ ਜਿਹਾ ਖੋਲ੍ਹੋ।

ਨੋਟ ਕਰੋ: ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਵਾਹਨ ਮਾਲਕ ਦਾ ਮੈਨੂਅਲ ਦੇਖੋ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਤੇ ਅਯੋਗ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ

ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨਾ ਬੰਦ ਕਰ ਦਿੰਦਾ ਹੈ:

1. ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਆ ਜਾਓ।
2. ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲੋ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਦੂਰ ਹੋਵੋ ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਤੌਰ ਤੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਹੋਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ।
3. ਆਪਣੇ ਸੈੱਲ ਫੋਨ ਤੋਂ 511 ਡਾਇਲ ਕਰੋ ਜਾਂ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ ਕਾਲ ਬਾਕਸ ਲੱਭੋ..
4. ਜਿੰਨੀ ਜਲਦੀ ਹੋ ਸਕੇ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੇ ਵਾਪਸ ਜਾਓ। ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਸੱਜੇ ਪਾਸਿਓ ਵਾਪਸ ਜਾਓ (ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਤੋਂ ਦੂਰ)।
5. ਜਦੋਂ ਤਕ ਮਦਦ ਨਹੀਂ ਆਉਂਦੀ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸੀਟ ਬੈਲਟਾਂ ਲਗਾ ਕੇ ਬੈਠੇ ਰਹੋ।
6. ਆਪਣੀ ਮਰਜ਼ੀ ਅਨੁਸਾਰ ਆਪਣੇ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫਲੈਸ਼ਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ। ਉਹ ਰਾਤ ਨੂੰ ਅਤੇ ਵੱਖ ਵੱਖ ਮੌਸਮ ਦੇ ਹਾਲਾਤਾਂ ਵਿਚ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਦੁਆਰਾ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੇਖਣ ਵਿਚ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਕੁਝ ਅਜਿਹੇ ਹਾਲਾਤ ਹਨ ਜਿਥੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲਣਾ ਅਤੇ ਦੂਰ ਰਹਿਣਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ। ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਉਹ ਸਥਿਤੀਆਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ ਜਿੱਥੇ ਹੋਣ:

- ਮੋਢੇ ਤੇ ਕਾਫ਼ੀ ਜਗ੍ਹਾ ਨਹੀਂ ਹੈ।
- ਗਾਰਡਰੇਲ ਹੈ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਖੇਤਰ ਤਾਂ ਕਿ ਫ੍ਰੀਵੇ ਲੇਨਾਂ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਦੂਰ ਰਹੋ।

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਹਾਈਵੇ ਪੈਟਰੋਲ (CHP) ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਸੇਵਾ ਗਸ਼ਤ (FSP)

ਯਾਤਰਾ ਦੇ ਸਮੇਂ, CHP FSP ਕੁਝ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਮੁਫਤ ਸੜਕ ਸੇਵਾਵਾਂ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਫ੍ਰੀਵੇ ਉੱਤੇ ਫੱਸ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਰੁੱਕ ਗਿਆ ਹੈ, ਤਾਂ FSP ਇਹ ਕਰੇਗਾ:

- ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਗੈਸ ਮੁੱਕ ਗਈ ਹੈ ਤਾਂ ਇੱਕ ਗ਼ੈਲਨ ਤੇਲ ਦੇਵੇਗਾ।
- ਜੇ ਬੈਟਰੀ ਖਤਮ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ "ਜੰਪ ਸਟਾਰਟ" ਕਰੇਗਾ।
- ਤੁਹਾਡਾ ਰੇਡੀਏਟਰ ਭਰੇਗਾ ਅਤੇ ਹੋਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਟੇਪ ਲਗਾ ਦੇਵੇਗਾ।
- ਪੰਚਰ ਹੋਏ ਟਾਇਰ ਨੂੰ ਬਦਲੇਗਾ।
- CHP ਨੂੰ ਟੱਕਰ ਬਾਰੇ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰੇਗਾ।

ਜੇ FSP ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਚਾਲੂ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ, ਤਾਂ ਉਹ ਇਸਨੂੰ CHP-ਮਨਜ਼ੂਰਸ਼ੁਦਾ ਸਥਾਨ ਤੇ (ਮੁਫਤ ਵਿਚ) ਖਿੱਚ ਕੇ ਲੈ ਜਾਵੇਗਾ। CHP ਆਟੋ ਕੱਲਬ ਜਾਂ ਟੋਅ ਸਰੱਵਿਸ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕਰੇਗੀ।

FSP ਇਹ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ:

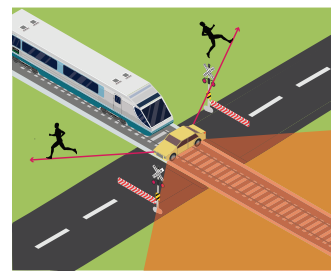
- ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਟੋਅ ਕੇ ਕਿਸੇ ਨਿਜੀ ਮੁਰੰਮਤ ਦੀ ਦੁਕਾਨ ਜਾਂ ਘਰ ਨਹੀਂ ਲੈ ਜਾਏਗਾ।
- ਟੋਅ ਸੇਵਾ ਕੰਪਨੀਆਂ ਜਾਂ ਮੁਰੰਮਤ ਅਤੇ ਬਾਡੀ ਸ਼ੋਪ ਕੰਪਨੀਆਂ ਦੀ ਸਿਫਾਰਿਸ਼ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ।
- ਮੋਟਰਸਾਈਕਲਾਂ ਨੂੰ ਟੋਅ ਨਹੀਂ ਕਰੇਗਾ।
- ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰੋ ਜੋ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ, ਜਦੋਂ ਤੱਕ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ CHP ਦੁਆਰਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ।

FSP ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ 511 ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ।

ਰੇਲਮਾਰਗ ਟਰੈਕਾਂ ਤੇ ਬੰਦ ਹੋਏ ਵਾਹਨ

ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਸਟਾਲ ਜਾਂ ਰੁਕ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜਿਸ ਨਾਲ ਰੇਲ ਟ੍ਰੈਕ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਬਲਾਕ ਹੋ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਰੇਲਗੱਡੀ ਨੇੜੇ ਆ ਰਹੀ ਹੈ ਅਤੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟਾਂ ਚਮਕਦੀਆਂ ਹਨ:

- ਤੁਰੰਤ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲੋ। ਰੇਲਗੱਡੀ ਜਿਸ ਦਿਸ਼ਾ ਤੋਂ ਆ ਰਹੀ ਹੈ ਉਸਦੀ ਟੇਢੀ ਦਿਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਪਟੜੀਆਂ ਤੋਂ ਦੂਰ ਭੱਜੋ। ਫਿਰ 911 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ।



ਸੰਤਰੀ ਖੇਤਰ ਇੱਕ ਟੱਕਰ ਖੇਤਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਰੇਲਗੱਡੀ ਨਜ਼ਦੀਕ ਨਹੀਂ ਵੇਖਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਚੇਤਾਵਨੀ ਲਾਈਟਾਂ ਨਹੀਂ ਚਮਕ ਰਹੀਆਂ:

- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਜਾਓ। ਪਟੜੀਆਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਰੇਲਮਾਰਗ ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਪੋਸਟਾਂ ਜਾਂ ਮੈਟਲ ਕੰਟ੍ਰੋਲ ਬਾਕਸ ਤੇ ਲਿਖੇ ਨੰਬਰ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਡਾਇਲ ਕਰੋ। ਕ੍ਰਾਸਿੰਗ ਨੰਬਰ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੋ (ਜੇ ਪੋਸਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ)। ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਦੱਸੋ ਕਿ ਇੱਕ ਵਾਹਨ ਪਟੜੀ 'ਤੇ ਹੈ। ਫਿਰ 911 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ।

ਬੇਧਿਆਨੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਨਾ ਕਰੋ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਭਟਕਣਾਂ ਤੋਂ ਪ੍ਰਹੇਜ ਕਰੋ। ਕੁਝ ਆਮ ਭਟਕਣਾ ਇਹ ਹਨ:

- ਫ਼ੋਨ, ਨੈਵੀਗੇਸ਼ਨ ਸਿਸਟਮ, ਬੱਚਿਆਂ ਅਤੇ ਪਾਲਤੂ ਜਾਨਵਰਾਂ ਨੂੰ ਦੇਖਣਾ।
- ਸੰਗੀਤ ਜਾਂ ਆਵਾਜ਼ ਬਦਲਣਾ।
- ਮੇਕਅੱਪ ਜਾਂ ਸ਼ੇਵਿੰਗ ਲਾਗੂ ਕਰਨਾ।

ਸੈੱਲ ਫੋਨ ਅਤੇ ਟੈਕਸਟ ਕਰਨਾ

ਸੈਲ ਫੋਨ ਬੇਧਿਆਨੀ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਦਾ ਮੁੱਖ ਸਰੋਤ ਹਨ। ਹੈਂਡਹੋਲਡ ਸੈੱਲ ਫੋਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਸਮੇਂ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਅਤੇ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ।

ਬਾਲਗ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੈੱਲ ਫੋਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਹੈਂਡਸ-ਫ੍ਰੀ ਮੋਡ ਵਿੱਚ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜਦੋਂ ਲੋੜ ਹੋਵੇ।

- ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਸੈਲ ਫੋਨ ਦੀ ਘੰਟੀ ਵੱਜੀ ਤਾਂ ਇਸ ਦਾ ਜਵਾਬ ਨਾ ਦਿਓ। ਕਾਲ ਨੂੰ ਵੌਇਸਮੇਲ ਤੇ ਜਾਣ ਦਿਓ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਵਾਬ ਦੇਣਾ ਪੈਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਕਾਲ ਕਰਨੀ ਪੈਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਸੜਕ ਤੋਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਉਤਰੋ।
- ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਟੈਕਸਟ ਸੁਨੇਹੇ ਜਾਂ ਈਮੇਲ ਨਾ ਭੇਜੋ ਅਤੇ ਨਾ ਪੜ੍ਹੋ।
- ਆਪਣੇ ਸੈਲ ਫ਼ੋਨ ਨੂੰ ਵਿੰਡਸ਼ੀਲਡ, ਡੈਸ਼ਬੋਰਡ ਜਾਂ ਸੈਂਟਰ ਕੰਸੋਲ ਤੇ ਜੋੜੋ। ਇਹ ਸੜਕ ਦੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ ਵਿੱਚ ਰੁਕਾਵਟ ਨਾ ਪਾਉਂਦਾ ਹੋਵੇ।
- ਜੋੜੇ ਸੈੱਲ ਫੋਨ ਤੇ ਸਿੰਗਲ ਸਵਾਈਪ ਜਾਂ ਟੱਚ ਫੀਚਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

ਨਾਬਾਲਗ ਅਤੇ ਮੋਬਾਇਲ ਫੋਨ

ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਕਾਲਾਂ ਦਾ ਜਵਾਬ ਦੇਣ ਅਤੇ ਟੈਕਸਟ ਸੁਨੇਹਿਆਂ ਨੂੰ ਭੇਜਣਾ ਜਾਂ ਜਵਾਬ ਦੇਣਾ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਨਾਬਾਲਗ ਲਈ ਸੈਲ ਫ਼ੋਨ ਜਾਂ ਇਲੈਕਟ੍ਰਾਨਿਕ ਵੌਇਰਲੈੱਸ ਡਿਵਾਈਸ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਕਾਨੂੰਨ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਹੈ।

ਅਪਵਾਦ: ਨਾਬਾਲਗ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਸਹਾਇਤਾ ਲਈ ਕਾਲ ਕਰਨ ਲਈ ਸੈਲ ਫ਼ੋਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਨਵੀਂ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਤੋਂ ਜਾਣੂ ਹੋਣਾ

ਵਾਹਨਾਂ ਵਿਚ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਅੱਗੇ ਵਧਦੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਵਧੇਰੇ ਸਵੈ-ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਾਹਨ ਅਤੇ ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨ ਦੇਖ ਸਕਦੇ ਹਾਂ ਜੋ ਐਡਵਾਂਸਡ ਡਰਾਈਵਰ ਸਹਾਇਤਾ ਪ੍ਰਣਾਲੀ (ADAS) ਵਾਲੇ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਪ੍ਰਣਾਲੀਆਂ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਪ੍ਰਤੀ ਮਨੁੱਖੀ ਡਰਾਈਵਰ ਨਾਲੋਂ ਵੱਖਰੇ ਤੌਰ ਤੇ ਜਵਾਬ ਦੇ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਤੋਂ ਸੁ ਚੇਤ ਰਹੋ

ਸਾਰੇ ਗੈਸ-ਸੰਚਾਲਤ ਵਾਹਨ ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਪੈਦਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਇੱਕ ਘਾਤਕ, ਗੰਧਹੀਣ ਗੈਸ ਹੈ ਜੋ ਵਾਹਨ ਦੇ ਨਿਕਾਸ ਪਾਈਪ ਤੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕਦੇ ਵੀ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਬੰਦ ਕਰਕੇ ਗੈਰੇਜ ਦੇ ਅੰਦਰ ਸ਼ੁਰੂ ਨਾ ਕਰੋ। ਕਾਰਬਨ ਮੋਨੋਆਕਸਾਈਡ ਜ਼ਹਿਰ ਦੇ ਲੱਛਣਾਂ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ:

- ਥਕਾਵਟ
- ਉਬਾਸੀ ਆਉਣਾ
- ਚੱਕਰ ਆਉਣਾ
- ਮਤਲੀ
- ਸਿਰ ਦਰਦ
- ਕੰਨ ਵਿਚ ਅਵਾਜ਼ ਗੁੰਜਣਾ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਹਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਲੱਛਣ ਦਾ ਅਨੁਭਵ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਨਿਕਾਸੀ ਸਿਸਟਮ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਓ।

ਭਾਗ 9. ਸ਼ਰਾਬ ਅਤੇ ਨਸ਼ੀਲੇ ਪਦਾਰਥ

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿਚ ਪ੍ਰਭਾਵ ਹੇਠ ਡਰਾਇਵਿੰਗ (DUI) ਕਾਨੂੰਨ ਸ਼ਰਾਬ ਅਤੇ ਨਸ਼ੇ ਦੋਵਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ। ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਵੀ ਡਰੱਗ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ ਜੋ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜਿਵੇਂ-ਜਿਵੇਂ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ ਵਧਦੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਤੁਹਾਡੀ ਸ਼ਰਾਬ ਪ੍ਰਤੀ ਸਹਿਣਸ਼ੀਲਤਾ ਘਟਦੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਸ਼ਰਾਬ-ਸਬੰਧਿਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਦਾ ਖਤਰਾ ਵੱਧ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਕਾਨੂੰਨ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਡਰੱਗ ਅਤੇ ਦਵਾਈਆਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਡਾਕਟਰ ਜਾਂ ਫਾਰਮੇਸੀ ਤੋਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹੋ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਕੋਈ ਫਰਕ ਨਹੀਂ ਵੇਖਦਾ। ਇਹ ਸਾਰੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਅਤੇ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਦੇਖਦੇ ਅਤੇ ਸੁਣਦੇ ਹੋ ਉਸ ਤੇ ਪ੍ਰਤੀਕ੍ਰਿਆ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਭਾਵੇਂ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ ਕਿੰਨੀ ਵੀ ਹੋਵੇ, ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ:

- ਕਿਸੇ ਵੀ ਰੂਪ ਵਿਚ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮਾਤਰਾ ਵਿਚ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣੀ। ਇਸ ਵਿਚ ਖਾਂਸੀ ਸਿਰਪ ਵਰਗੀਆਂ ਦਵਾਈਆਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।
- ਕੋਈ ਵੀ ਡਰੱਗ ਲੈਣਾ ਜੋ ਤੁਹਾਡੀ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਤ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਵਿਚ ਤਜਵੀਜ਼ ਜਾਂ ਕਾਉਂਟਰ-ਤੋਂ-ਖਰੀਦੀਆਂ ਦਵਾਈਆਂ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ।
- ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਡਰੱਗ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਸੁਮੇਲ ਦਾ ਇਸਤੇਮਾਲ ਕਰਨਾ ਜੋ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦਾ ਹੈ।

ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਓ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਜਿਹੜੀ ਵੀ ਦਵਾਈ ਲਓ ਉਸ ਦਵਾਈ ਦਾ ਲੇਬਲ ਜ਼ਰੂਰ ਪੜ੍ਹੋ ਅਤੇ ਉਸਦੇ ਅਸਰ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਰੱਖੋ। ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲਾ ਅਧਿਕਾਰੀ ਸੋਚਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਨਸ਼ੇ ਜਾਂ ਅਲਕੋਹਲ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖੂਨ ਜਾਂ ਪਿਸ਼ਾਬ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਵਾਉਣ ਲਈ ਕਹਿਣ ਦਾ ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਜਾਂਚ ਕਰਾਉਣ ਤੋਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ DMV ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਰੱਦ ਕਰ ਦੇਵੇਗਾ।

ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ: ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ 13 ਤੋਂ 20 ਸਾਲ ਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਨਸ਼ੀਲੇ ਪਦਾਰਥਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਸਾਈਕਲ ਚਲਾਉਣ ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸਾਲ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਦੇਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਅਲਕੋਹਲ ਜਾਂ ਭੰਗ ਉਤਪਾਦਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਜਾਂ ਰਖਣਾ

ਆਪਣੇ ਨਾਲ ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਭੰਗ ਦੇ ਉਤਪਾਦਾਂ ਨੂੰ ਲਿਜਾਣ ਬਾਰੇ ਕਾਨੂੰਨ ਬਹੁਤ ਸਖਤ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਡਰਾਇਵ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਜਾਂ ਵਾਹੁਨ ਵਿਚ ਯਾਤਰੀ ਵੱਜੋਂ ਸਵਾਰੀ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣਾ, ਭੰਗ ਪੀਣੀ ਜਾਂ ਖਾਣੀ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਸ਼ਰਾਬ ਜਾਂ ਭੰਗ ਲੈ ਕੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਕੰਟੇਨਰ ਨੂੰ ਸੀਲ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਨਹੀਂ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਇਹ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਡੱਬੇ ਨੂੰ ਟਰੰਕ ਜਾਂ ਉਸ ਥਾਂ 'ਤੇ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਯਾਤਰੀ ਨਾ ਬੈਠੇ ਹੋਣ। ਆਪਣੇ ਦਸਤਾਨੇ ਦੇ ਬਕਸੇ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਦਾ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਡੱਬਾ ਰੱਖਣਾ ਵੀ ਗੈਰ-ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ। ਇਹ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬੱਸ, ਟੈਕਸੀ, ਕੈਂਪਰ, ਜਾਂ ਮੋਟਰਹੋਮ ਵਿੱਚ ਯਾਤਰੀ ਹੋ।

ਖ਼ੂਨ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਮਾਤਰਾ (BAC) ਦੀਆਂ ਸੀਮਾਵਾਂ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਇਸ ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਤੁਹਾਡੇ ਖ਼ੂਨ ਦੇ ਪ੍ਰਵਾਹ ਵਿਚ ਦਾਖਲ ਹੋ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਤੁਹਾਡਾ BAC ਮਾਪਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਖ਼ੂਨ ਵਿੱਚ ਕਿੰਨੀ ਸ਼ਰਾਬ ਹੈ।

ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ BAC ਹੈ:

- 0.08% ਜਾਂ ਵੱਧ (ਜੇ ਤੁਸੀਂ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ)।
- 0.01% ਜਾਂ ਵੱਧ (ਜੇ ਤੁਸੀਂ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਹੋ)।
- 0.01% ਜਾਂ ਵੱਧ ਕਿਸੇ ਵੀ ਉਮਰ ਵਿਚ (ਜੇ ਤੁਸੀਂ DUI ਪ੍ਰੋਬੇਸ਼ਨ ਤੇ ਹੋ)।
- 0.04% ਜਾਂ ਵੱਧ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਉਹ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਜਿਸਨੂੰ ਵਪਾਰਕ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੀ ਜ਼ਰੂਰਤ ਹੈ।
- 0.04% ਜਾਂ ਵੱਧ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਇਕ ਯਾਤਰੀ ਲਿਜਾ ਰਹੇ ਹੋ।

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ BAC ਨਾਲ ਡਰਾਇਵ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਤੁਹਾਡੇ ਉੱਤੇ DUI ਨੱਲ ਚਾਰਜ ਲਗਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਭਾਵੇਂ BAC ਕਾਨੂੰਨੀ ਸੀਮਾਵਾਂ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੋਵੇ, ਇਸਦਾ ਇਹ ਮਤਲਬ ਨਹੀਂ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਡਰਾਇਵ ਕਰੱਨਾ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ। ਕਰੀਬ ਹਰ ਕੋਈ ਅਲਕੋਹਲ ਦੇ ਨਕਾਰਾਤਮਕ ਪ੍ਰਭਾਵ ਮਹਿਸੂਸ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਕਾਨੂੰਨੀ ਸੀਮਾ ਦੇ ਹੇਠਾਂ ਦੇ ਪੱਧਰ ਉੱਤੇ ਵੀ। ਇੱਸ ਉੱਤੇ ਨਿਰੱਭਰ ਕਰਦਿਆਂ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕਿੰਨੀ ਖ਼ੱਰਾਬੀ ਵਿੱਚ ਹੋ, ਤੁਹਾਨੂੰ ਬਿਨਾਂ BAC ਮਾਪ ਦੇ ਗਿਰਫਤਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ DUI ਲਈ ਦੋਸ਼ੀ ਕਰਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਹੇਠਾਂ ਸਾਰਣੀ BAC ਅਨੁਮਾਨ ਪੇਸ਼ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਕਿੰਨੇ ਡ੍ਰਿੰਕ ਲਏ ਗਏ ਹਨ, ਲਿੰਗ, ਅਤੇ ਸਰੀਰਿਕ ਭਾਰ ਉੱਤੇ ਅਧਾਰਿਤ ਹੈ। ਯਾਦ ਰੱਖੋ, ਇੱਕ ਪੈੱਗ ਵੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨ ਦੀ ਤੁਹਾਡੀ ਯੋਗਤਾ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਖ਼ੂਨ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਮਾਤਰਾ (BAC)
ਮਰਦ (M) / ਔਰਤ (F) ਲਈ ਸਾਰਣੀ

ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਪੈੱਗਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ		ਪੌਂਡ ਵਿੱਚ ਸਰੀਰ ਦਾ ਭਾਰ								ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਸਥਿਤੀ
		100	120	140	160	180	200	220	240	
0	M	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	ਸਿਰਫ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਸੀਮਾ
	F	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
1	M	.06	.05	.04	.04	.03	.03	.03	.02	ਡ੍ਰਾਇਵਿੰਗ ਯੋਗਤਾ ਖ਼ਰਾਬ ਹੋਈ
	F	.07	.06	.05	.04	.04	.03	.03	.03	
2	M	.12	.10	.09	.07	.07	.06	.05	.05	
	F	.13	.11	.09	.08	.07	.07	.06	.06	
3	M	.18	.15	.13	.11	.10	.09	.08	.07	
	F	.20	.17	.14	.12	.11	.10	.09	.08	ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਨਸ਼ੇ ਵਿੱਚ
4	M	.24	.20	.17	.15	.13	.12	.11	.10	
	F	.26	.22	.19	.17	.15	.13	.12	.11	
5	M	.30	.25	.21	.19	.17	.15	.14	.12	
	F	.33	.28	.24	.21	.18	.17	.15	.14	

ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਦਰਮਿਆਨ 40 ਬੀਤੇ ਹਰੇਕ 40 ਮਿੰਟਾਂ ਲਈ 0.01% ਘਟਾਓ।
1 ਪੈੱਗ = 1.5 ਆਉਂਸ. 80 ਪਰੂਫ ਸ਼ਰਾਬ, 12 ਆਉਂਸ. 5% ਬੀਅਰ, ਜਾਂ 5 ਆਉਂਸ. 12% ਵਾਈਨ।
100 ਵਿੱਚੋਂ 5 ਵਿਅਕਤੀਆਂ ਤੋਂ ਵੀ ਘੱਟ ਇਨ੍ਹਾਂ ਮਾਤਰਾਵਾਂ ਤੋਂ ਵੱਧਣਗੇ।

ਨੋਟ ਕਰੋ : ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸ਼ਤੀ, ਜੈੱਟ ਸਕੀ, ਪਾਣੀ ਸਕੀ, ਐਕੁਆਪਲੇਨ, ਜਾਂ ਸਮਾਨ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਅਲਕੋਹਲ ਪੀਣਾ ਜਾਂ ਨਸ਼ਾ ਕਰਨਾ ਗੈਰਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ। ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਹਾਰਬਰਸ ਅਤੇ ਨੈਵੀਗੇਸ਼ਨ ਕੋਡ (*California Harbors and Navigation Code*) ਵਿੱਚ ਹੋਰ ਸਿੱਖੋ।

DUI ਗ੍ਰਿਫਤਾਰੀਆਂ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ ਡਰਾਇਵ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤੁਸੀਂ ਸਾਹ, ਬਲੱਡ, ਜਾਂ ਪੇਸ਼ਾਬ ਟੈਸਟ ਲਈ ਸਹਿਮਤ ਹੋ ਜੇਕਰ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਅਫ਼ਸਰ ਤੁਹਾਡੇ ਉੱਤੇ DUI ਦਾ ਸ਼ੱਕ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪੂਰਵ ਅਲੱਕੋਹਲ ਸੈਂਕਰੀਨਿੰਗ (PAS) ਜਾਂ ਸਾਹ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਲਈ ਮੰਨਦੇ ਹੋ, ਨਸ਼ੇ ਦੀ ਮੌਜੂਦਗੀ ਪਹਿਚਾਣਨ ਲਈ ਤੁਹਾਨੂੰ ਫਿਰ ਵੀ ਬਲੱਡ ਜਾਂ ਪੇਸ਼ਾਬ ਟੈਸਟ ਦੇਣ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਇਨਕਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋ, DMV ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਮੁੱਅਤਲ ਜਾਂ ਰੋਕ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ DUI ਲਈ ਗ੍ਰਿਫਤਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:

- ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਪ੍ਰਤੀ ਕਾਨੂੰਨ ਅਨੁਸਾਰ DMV ਤੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰਨ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰਦਾ ਹੈ।
- ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਲੈ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ 30 ਦਿਨਾਂ ਲਈ ਆਰਜ਼ੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਗ੍ਰਿਫਤਾਰੀ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ 10 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ DMV ਪ੍ਰਸ਼ਾਸਕੀ ਸੁਣਵਾਈ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ।

DUI ਜੁਰਮ

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ DUI ਦਾ ਦੋਸ਼ੀ ਕਰਾਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ DMV ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਰੱਦ ਕਰ ਦੇਵੇਗਾ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ:

- DUI ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ।
- ਏ ਦਾਇਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਬੀਮਾ ਸਬੂਤ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ (*California Insurance Proof Certificate*, SR 22/SR 1P)
- ਕਿਸੇ ਲਾਗੂ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੁਬਾਰਾ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਜਾਂ ਪਾਬੰਦੀ ਫੀਸਾਂ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਨਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ।
- ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਵਿੱਚ ਇਗਨੀਸ਼ਨ ਇੰਟਰਲਾਕ ਯੰਤਰ (IID) ਲਗਵਾਉਣ ਦੀ ਵੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ DUI ਦੋਸ਼ੀ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਇੱਥੇ ਕੁਝ ਵਾਧੂ ਜ਼ੁਰਮਾਨੇ ਦਿੱਤੇ ਗਏ ਹਨ:

- ਤੁਹਾਨੂੰ 6 ਮਹੀਨੇ ਦੀ ਕੈਦ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਜੁਰਮਾਨਾ ਅਦਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਜ਼ਬਤ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਟੋਰੇਜ ਫੀਸ ਦੇਣੀ ਪੈ ਸਕਦੀ ਹੈ।
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਨਸ਼ੇ ਜਾਂ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਪ੍ਰਭਾਵ ਅਧੀਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਸਮੇਂ ਕਿਸੇ ਦੇ ਗੰਭੀਰ ਸੱਟ ਜਾਂ ਮੌਤ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਿਵਲ ਮੁਕੱਦਮੇ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨਾ ਪੈ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਸਾਰੇ DUI ਜੁਰਮ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਇਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਤੇ 10 ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਰਹਿੰਦੇ ਹਨ। ਜੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਸ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਕੋਈ ਹੋਰ DUI ਮਿਲਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਦਾਲਤ ਜਾਂ DMV ਤੁਹਾਨੂੰ ਵਾਧੂ ਸਜ਼ਾ ਦੇ ਸਕਦੀ ਹੈ।

21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਇਵਰ

ਜੇ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 21 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਹੈ, ਤਾਂ ਸ਼ਰਾਬ ਰੱਖਣ ਅਤੇ ਸੇਵਨ ਪ੍ਰਤੀ ਵਾਧੂ ਕਾਨੂੰਨ ਹਨ।

ਅਲਕੋਹਲ ਰੱਖਣਾ:

- ਤੁਸੀਂ ਅਲਕੋਹਲ ਪੇਅ ਵਾਹਨ ਦੇ ਅੰਦਰ ਨਹੀਂ ਲਿਜਾ ਸਕਦੇ ਜਦ ਤਕ ਕਿ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ 21 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਡਾ ਹੈ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ। ਕੰਟੇਨਰ ਪੂਰਾ, ਸੀਲ ਅਤੇ ਬੰਦ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਖੋਲ੍ਹਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਸ਼ਰਾਬ ਨੂੰ ਟਰੰਕ ਜਾਂ ਉਸ ਜਗ੍ਹਾ ਵਿਚ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਯਾਤਰੀ ਨਹੀਂ ਬੈਠਦੇ। ਅਪਵਾਦ: ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਆਫਸਾਈਟ ਸ਼ਰਾਬ ਵਿਕਰੀ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਲਈ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਬੰਦ ਡੱਬਿਆਂ ਵਿਚ ਸ਼ਰਾਬ ਲਿਜਾ ਸਕਦੇ ਹੋ।
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਵਿਚ ਸ਼ਰਾਬ ਦੇ ਨਾਲ ਫੜੇ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ 30 ਦਿਨਾਂ ਤਕ ਜ਼ਬਤ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਅਦਾਲਤ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜੁਰਮਾਨਾ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਇੱਕ ਸਾਲ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਦਾਲਤ DMV ਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਪਹਿਲੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ 1 ਸਾਲ ਤੱਕ ਦੇਣ ਵਿੱਚ ਦੇਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਕਹਿ ਸਕਦੀ ਹੈ।

ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣੀ:

- ਜੇ ਕੋਈ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਤੁਹਾਡੇ ਉੱਤੇ ਸ਼ਰਾਬ ਪੀਣ ਬਾਰੇ ਸ਼ੱਕ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਹੱਥ ਨਾਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲੇ ਸਾਹ ਟੈਸਟ, PAS, ਜਾਂ ਕੋਈ ਹੋਰ ਰਸਾਇਣਿਕ ਟੈਸਟ ਕਰਵਾਉਣ ਦੀ ਮੰਗ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ DUI ਦੇ 0.01% ਜਾਂ ਇਸਤੋਂ ਵੱਧ ਦੇ BAC ਦੇ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ DMV 1 ਸਾਲ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਰੱਦ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਲਾਇਸੰਸਸ਼ੁਦਾ DUI ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੂੰ ਵੀ ਪੂਰਾ ਕਰਨਾ ਹੋਵੇਗਾ।
- ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ PAS (ਪੀਏਐਸ) ਤੁਹਾਡੇ ਖੂਨ ਵਿੱਚ BAC 0.05% ਦਿਖਾਉਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਅਫਸਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਹ ਜਾਂ ਖੂਨ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਲਈ ਕਹਿ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਜੇ ਬਾਅਦ ਦਾ ਟੈਸਟ ਤੁਹਾਡਾ BAC 0.05% ਜਾਂ ਇਸਤੋਂ ਵੱਧ ਪੇਸ਼ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ DUI ਲਈ ਗ੍ਰਿਫ਼ਤਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਮੁਅੱਤਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਭਾਗ 10. ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ, ਬੀਮੇ ਸੰਬੰਧੀ ਜ਼ਰੂਰਤਾ ਅਤੇ ਲੋੜ ਹੈ, ਅਤੇ ਟਕਰਾਓ

ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ (ਬੀਮਾ) ਦਾ ਸਬੂਤ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵ ਟੈਸਟ ਦਿੰਦੇ ਹੋ। ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸਬੂਤ ਦਿਖਾਉਣਾ ਹੋਵੇਗਾ।

ਬੀਮੇ ਲਈ ਲੋੜਾਂ

ਤੁਹਾਡਾ ਬੀਮਾ ਘੱਟੋ-ਘੱਟ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- $30,000 ਇੱਕ ਵਿਅਕਤੀ ਦੀ ਮੌਤ ਜਾਂ ਸੱਟ ਲਈ।
- $60,000 ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਲੋਕਾਂ ਦੀ ਮੌਤ ਜਾਂ ਸੱਟ ਲਈ।
- $15,000 ਸੰਪਤੀ ਦੇ ਨੁਕਸਾਨ ਲਈ।

ਮਾਪੇ ਜਾਂ ਸਰਪ੍ਰਸਤ 18 ਸਾਲ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਲੈਂਦੇ ਹਨ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਡਰਾਈਵਰ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਨੁਕਸਾਨ ਦਾ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ। 18 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਈਵਰ ਆਪਣੀ ਵਿੱਤੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਆਪ ਲੈਂਦੇ ਹਨ।

ਬੀਮਾ ਖਰੀਦਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ, ਇਹ ਸੁਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰੋ ਕਿ ਕੈਲੀਫ਼ੋਰਨੀਆ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਬੀਮਾ ਵਿਭਾਗ ਦੁਆਰਾ ਏਜੰਟ, ਬ੍ਰੋਕਰ ਜਾਂ ਬੀਮਾ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਲਾਇਸੈਂਸਸ਼ੁਦਾ ਹੈ। ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, **insurance.ca.gov/license-status/** 'ਤੇ ਜਾਓ।

ਬੀਮੇ ਤੋ ਬਿਨਾਪਬਨਾਂ ਵਾਹਨ ਚਲਾਉਣਾ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟੱਕਰ ਵਿਚ ਸ਼ਾਮਿਲ ਹੋ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਸਹੀ ਬੀਮਾ ਕਵਰੇਜ ਨਹੀਂ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਚਾਰ ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਇਹ ਮਾਇਨੇ ਨਹੀਂ ਰੱਖਦਾ ਕਿ ਕੌਣ ਕਸੂਰਵਾਰ ਸੀ।

ਤੁਸੀਂ ਮੁਅੱਤਲੀ ਦੇ ਆਖਰੀ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਦੌਰਾਨ ਆਪਣਾ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਵਾਪਿਸ ਲੈ ਸਕਦੇ ਹੋ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਬੀਮਾ ਸਬੂਤ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ (SR 22/SR 1P) ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਤਿੰਨ-ਸਾਲਾ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਕਾਇਮ ਰੱਖਦੇ ਹੋ।

ਘੱਟ-ਲਾਗਤ ਬੀਮਾ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਦੇਣਦਾਰੀ ਬੀਮਾ ਅਦਾ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ, ਤੁਸੀਂ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਘੱਟ ਲਾਗਤ ਆਟੋਮੋਬਾਇਲ ਬੀਮਾ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਲਈ ਯੋਗ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ **mylowcostauto.com** ਤੇ ਜਾਓ ਜਾਂ 1-866-602-8861 ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ।

ਟੱਕਰ

ਉਨ੍ਹਾਂ ਕਾਰਕਾਂ ਨੂੰ ਸਮਝੋ ਜੋ ਟੱਕਰਾਂ ਦਾ ਕਾਰਨ ਬਣਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਤੁਸੀਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਤੋਂ ਬਚਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰ ਸਕੋ।

ਟੱਕਰਾਂ ਹੋਣ ਦੇ ਕਾਰਨ

ਟੱਕਰਾਂ ਹੋਣ ਦੇ ਸਭ ਤੋਂ ਆਮ ਕਾਰਨ ਇਹ ਹਨ:

- ਡਰਾਇਵਰ ਦਾ ਬੇਧਿਆਨਾ ਹੋਣਾ।
- ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਫ਼ਤਾਰ।
- ਗਲਤ ਮੋੜ ਕੱਟਣਾ।
- ਰਾਹ-ਦੇ-ਅਧਿਕਾਰ ਦੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਾ ਕਰਨੀ।
- ਰੁੱਕਣ ਦੇ ਸਿਗਨਲਾਂ ਅਤੇ ਸੰਕੇਤਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨਾ ਕਰਨੀ।
- ਸੜਕ ਦੇ ਗਲਤ ਪਾਸੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ।
- ਵਾਹਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਹਾਅ ਤੋਂ ਤੇਜ਼ ਜਾਂ ਧੀਮਾ ਯਾਤਰਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਸਾਹਮਣੇ ਕਿਸੇ ਗੱਡੀ ਦੀਆਂ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਫ਼ਲੈਸ਼ਰ ਜਗਦੇ ਵੇਖੋ, ਹੌਲੀ ਹੋ ਜਾਓ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉੱਥੇ ਕੋਈ ਟੱਕਰ ਹੋਈ ਹੋਵੇ ਜਾਂ ਕੋਈ ਸੜਕ ਸੰਬੰਧਤ ਐਮਰਜੈਂਸੀ ਹੋਵੇ। ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਅੱਗੇ ਲੰਘੋ।

ਜੇ ਹੋ ਸਕੇ, ਤਾਂ ਟੱਕਰਾਂ ਦੇ ਨੇੜੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਤੋਂ ਬੱਚੋ। ਜੇ ਕੋਈ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਤੇਜ਼ੀ ਨਾਲ ਸਹਾਇਤਾ ਮਿਲੇਗੀ ਜੇ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਸੜਕ ਨੂੰ ਰੋਕ ਨਹੀਂ ਰਹੇ ਹਨ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟਕਰਾਅ ਵਿਚ ਹੋ ਤਾਂ ਕੀ ਕਰਨਾ ਹੈ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਤਾਂ:

- ਤੁਹਾਨੂੰ ਜ਼ਰੂਰ ਰੁਕਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਸੱਟ ਲੱਗੀ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਉਸਨੂੰ ਤੁਹਾਡੀ ਮਦਦ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇ। ਹਾਦਸੇ ਵਾਲੀ ਥਾਂ ਉੱਤੇ ਰੋਕਣ ਵਿੱਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿਣ ਜਾਂ ਉੱਥੋਂ ਜਾਣ ਨੂੰ ਮਾਰਿਆ-ਅਤੇ-ਭੱਜਿਆ (*hit-and-run*) ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਸਜਾ ਸਖ਼ਤ ਹੈ ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਹਿੱਟ-ਐਂਡ-ਰਨ ਦੇ ਦੋਸ਼ੀ ਹੋ।
- ਜੇ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਸੱਟ ਲਗੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਰੰਤ 911 ਤੇ ਫੋਨ ਕਰੋ।
- ਜੇ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਠੇਸ ਨਾ ਪਹੁੰਚੀ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਆਪਣੀ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਆਵਾਜਾਈ ਤੋਂ ਲੈ ਜਾਓ। ਫਿਰ 911 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ।
- ਆਪਣਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ, ਵਾਹਨ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਕਾਰਡ, ਬੀਮਾ ਜਾਣਕਾਰੀ, ਮੌਜੂਦਾ ਪਤਾ ਦੂਜੇ ਡਰਾਇਵਰ, ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਅਧਿਕਾਰੀ ਅਤੇ ਇਸ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋਰ ਕਿਸੇ ਨੂੰ ਦਿਖਾਓ।
- ਜੇ ਕੋਈ ਵੀ ਜ਼ਖਮੀ ਜਾਂ ਮਰ ਗਿਆ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਟੱਕਰ ਦੇ 24 ਘੰਟਿਆਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਤੁਹਾਡਾ ਬੀਮਾ ਏਜੰਟ, ਦਲਾਲ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਵੀ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾਇਰ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ।
- ਮਾਲੱਕ ਨੂੰ ਲੱਭਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਕਰੋ ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਵਾਹਨ ਟਕਰਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਖੜ੍ਹੀ ਕਾਰ ਜਾਂ ਹੋਰ ਜਾਇਦਾਦ ਵਿੱਚ ਵੱਜਦਾ ਹੈ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਮਾਲਕ ਨਹੀਂ ਲੱਭ ਸਕਦੇ, ਤਾਂ ਆਪਣੇ ਨਾਮ, ਫੋਨ ਨੰਬਰ ਅਤੇ ਪਤਾ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਨੋਟ ਛੱਡੋ। ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤੌਰ ਤੇ ਨੋਟ ਨੂੰ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਸੰਪਤੀ ਨਾਲ ਜੋੜੋ। ਟਕਰਾਅ ਦੀ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਦਿਓ।
- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਜਾਨਵਰ ਨੂੰ ਮਾਰ ਜਾਂ ਜ਼ਖਮੀ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਸਭ ਤੋਂ ਨਜ਼ਦੀਕੀ ਮਨੁੱਖੀ ਸੋਸਾਇਟੀ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਨੂੰ ਕਾਲ ਕਰੋ। ਜ਼ਖਮੀ ਜਾਨਵਰ ਨੂੰ ਲਿਜਾਣ ਦੀ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ ਨਾ ਕਰੋ।

ਟੱਕਰ ਦੀ ਸੂਚਨਾ ਦੇਣਾ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਹੋ, ਤੁਹਾਡੇ ਦੁਆਰਾ ਤੇ 10 ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ DMV ਨੂੰ ਇਸ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਜੇ:

- ਟੱਕਰ ਨਾਲ ਜਾਇਦਾਦ ਨੂੰ $1,000 ਤੋਂ ਵੱਧ ਦਾ ਨੁਕਸਾਨ ਹੋਇਆ ਹੈ।
- ਕੋਈ ਵੀ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋਇਆ ਜਾਂ ਮਰ ਗਿਆ ਹੈ। ਇਹ ਤਾਂ ਵੀ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਭਾਵੇਂ ਸੱਟਾਂ ਮਾਮੂਲੀ ਸਨ।

ਹਰੇਕ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ ਹੋਏ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਐਕਸੀਡੈਂਟ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ (SR 1) DMV ਨਾਲ ਦਰਜ ਕਰਨੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ **dmv.ca.gov/accidentreport**। ਤੁਹਾਡੇ (ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧੀ ਦੁਆਰਾ) ਰਿਪੋਰਟ ਦਾਇਰ ਕਰਨੀ ਲਾਜ਼ਮੀ ਹੈ ਚਾਹੇ ਤੁਸੀਂ ਟੱਕਰ ਦਾ ਕਾਰਨ ਸੀ ਜਾਂ ਨਹੀਂ। ਇਹ ਤਾਂ ਵੀ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੇਕਰ ਟੱਕਰ ਪ੍ਰਾਈਵੇਟ ਪ੍ਰੋਪਰਟੀ ਵਿੱਚ ਹੋਈ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਰਿਪੋਰਟ ਦਰਜ ਕਰਾਉਣ ਵਿਚ ਅਸਫਲ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਤੁਹਾਡੀ ਲਈ ਰਿਪੋਰਟ ਨਹੀਂ ਬਣਾਏਗਾ।

ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਇਵਰ ਰਿਕਾਰਡ ਉੱਤੇ ਟੱਕਰਾਂ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਟੱਕਰ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਜਿਸਦਾ ਨਤੀਜਾ ਨੁਕਸਾਨ ਵਿੱਚ $1,000 ਵਿੱਚ ਹੈ, ਜਾਂ ਜਿੱਥੇ ਕੋਈ ਜ਼ਖਮੀ ਹੋਇਆ ਹੈ ਜਾਂ ਮੌਤ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ, DMV ਨੂੰ ਟੱਕਰ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨਾ ਤੁਹਾਡੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ। DMV ਇਸਨੂੰ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਜੋੜ ਦੇਵੇਗਾ। ਇਸ ਨਾਲ ਫਰਕ ਨਹੀਂ ਪੈਂਦਾ ਇਹ ਟੱਕਰ ਕਿਸਨੇ ਕੀਤੀ।

ਭਾਗ 11. ਗੱਡੀ ਦੀ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ

ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਤਾਂ ਕਿ ਇਸ ਨੂੰ ਰਾਜ ਵਿੱਚ ਵਰਤ ਸਕੋ। ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, **dmv.ca.gov/vrservices** ਤੇ ਜਾਓ।

ਵਾਹਨ ਖਰੀਦਣਾ ਜਾਂ ਵੇਚਣਾ

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਵਾਹਨ ਖਰੀਦਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਮਾਲਕੀ ਆਪਣੇ ਨਾਮ ਉੱਤੇ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨ ਲਈ 10 ਦਿਨ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਕੋਈ ਵਾਹਨ ਵੇਚਦੇ ਹੋ , ਤੁਹਾਨੂੰ ਪੰਜ ਦਿਨਾਂ ਦੇ ਅੰਦਰ ਤਬਾਦਲੇ ਦਾ ਨੋਟਿਸ ਅਤੇ ਦੇਣਦਾਰੀ ਦੀ ਰਿਹਾਈ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਕੇ DMV ਨੂੰ **dmv.ca.gov/nrl** ਉੱਤੇ ਸੂਚਿਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਰਾਜ ਤੋਂ ਬਾਹਰ ਦੇ ਵਾਹਨ

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਨਾਗਰਿਕ ਬਣਨ ਜਾਂ ਨੌਕਰੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਰਜਿਸਟਰ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ 20 ਦਿਨ ਹਨ। ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, **dmv.ca.gov/outofstatevr** ਤੇ ਜਾਓ।

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ ਰਜਿਸਟਰਡ ਸਾਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਸਾਫ਼ ਹਵਾ ਦੇ ਮਿਆਰਾਂ ਦੇ ਸਮਰਥਨ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਨਿਕਾਸੀ ਨਿਯੰਤਰਣ ਸਮੇਤ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ DMV ਵਾਹਨ ਰਜਿਸਟਰ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕੱਦਾ ਜੇ ਇਹ ਯੋਗ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ।

ਭਾਗ 12. ਡਰਾਈਵਰ ਸੁਰੱਖਿਆ

ਅੰਤ ਵਿੱਚ, ਹਰੇਕ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਹੁਨਰ ਅਤੇ ਯੋਗਤਾਵਾਂ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਅਤੇ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਨੇ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਬਾਰੇ ਚਿੰਤਤ ਹੋ, ਤਾਂ ਵੈਧ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ ਵਾਲੇ ਇੱਕ ਭਰੋਸੇਯੋਗ ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਯਾਤਰੀ ਸੀਟ 'ਤੇ ਬੈਠਣ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੀ ਨਿਗਰਾਨੀ ਕਰਨ ਲਈ ਕਹੋ। ਤੁਹਾਡੇ ਨਿਰੀਖਕ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਖਤਰਨਾਕ ਵਿਵਹਾਰ ਨੂੰ ਨੋਟ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਸੁਧਾਰ ਲਈ ਸੁਝਾਅ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਸੁਣੋ ਅਤੇ ਸਿੱਖੀਆਂ ਗੱਲਾਂ ਨੂੰ ਲਾਗੂ ਕਰੋ। ਇੱਕ ਵਿਕਲਪ ਵਜੋਂ ਪੇਸ਼ੇਵਰ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਪਾਠ ਜਾਂ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਲਾਸਾਂ 'ਤੇ ਵਿਚਾਰ ਕਰੋ।

ਮੁੜ ਜਾਂਚ

ਵਾਹਨ ਕੋਡ DMV ਨੂੰ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਹਰ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਦੀ ਯੋਗਤਾ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨੇ ਅਤੇ ਦੁਬਾਰਾ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਸਰੀਰਕ ਜਾਂ ਮਾਨਸਿਕ ਸਥਿਤੀ ਜਾਂ ਖਰਾਬ ਡ੍ਰਾਇਵਰ ਦਾ ਰਿਕਾਰਡ ਦੁਬਾਰਾ ਜਾਂਚ ਦਾ ਆਧਾਰ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਦੀ ਉਮਰ ਨਹੀਂ। ਸਰੀਰਕ ਜਾਂ ਮਾਨਸਿਕ ਅਵੱਸਥਾ ਵਾਲੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਡਾਕਟਰ, ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ, ਜਾਂ ਪਰਿਵਾਰ ਦੇ ਮੈਂਬਰ ਦੁਆਰਾ ਇੱਕ ਭਰੀ ਹੋਈ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਦੀ ਮੁੜ ਜਾਂਚ ਲਈ ਬੇਨਤੀ (*Request for Driver Reexamination*, DS 699) ਫਾਰਮ ਜਮ੍ਹਾਂ ਕਰਵਾ ਕੇ DMV ਕੋਲ ਭੇਜਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਬੋਧਾਤਮਕ ਵਿਕਾਰ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਡਿਮੇਨਸ਼ੀਆ, ਦੌਰਾ ਵਿਗਾੜ, ਬ੍ਰੇਨ ਟਿਊਮਰ, ਪਾਰਕਿੰਸਨਸ ਰੋਗ, ਸਟ੍ਰੋਕ, ਜਾਂ ਚੱਕਰ, ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਚੁਣੌਤੀ ਪੇਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਸਥਿਤੀਆਂ ਤੋਂ ਪੀੜਤ ਵਿਅਕਤੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਆਪਣੀ ਯੋਗਤਾ ਗੁਆ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਨੋਟ ਕਰੋ: ਜਦੋਂ DMV ਨੂੰ ਹਲਕੀ ਬੋਧਾਤਮਕ ਕਮਜ਼ੋਰੀ ਵਾਲੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਈ ਰੈਫਰਲ ਜਾਂ ਤਸ਼ਖੀਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਸੁਰੱਖਿਆ ਟੀਮ ਇੱਕ ਮੁੜ ਜਾਂਚ ਦਾ ਸਮਾਂ ਤਹਿ ਕਰੇਗੀ। ਮੁੜ-ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਦੇ ਸੰਬੰਧ ਵਿੱਚ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, **dmv.ca.gov/reexamination** ਉੱਤੇ ਜਾਓ।

DMV ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕੰਮ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ:

- ਤੁਹਾਡੇ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਡਾਕਟਰ ਤੋਂ ਡਾਕਟਰੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਬੇਨਤੀ ਕਰੋ।
- ਵਿਅਕਤੀਗਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜਾਂ ਟੈਲੀਫੋਨ 'ਤੇ ਦੁਬਾਰਾ ਜਾਂਚ ਕਰਨਾ।
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਇੱਕ ਗਿਆਨ, ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ, ਜਾਂ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਟੈਸਟ(ਟਾਂ) ਨੂੰ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ।
- ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੀਮਤ ਮਿਆਦ ਦਾ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਜਾਰੀ ਕਰਨਾ।
- ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਸਰੀਰਕ ਜਾਂ ਮਾਨਸਿਕ ਸਥਿਤੀ ਜਨਤਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਤੁਰੰਤ ਖ਼ਤਰਾ ਪੇਸ਼ ਕਰਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਰੰਤ ਆਪਣੇ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਨੂੰ ਮੁਅੱਤਲ ਜਾਂ ਰੱਦ ਕਰਨਾ।
- ਤੁਹਾਡੇ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਕੋਈ ਕਾਰਵਾਈ ਨਾ ਕਰਨਾ।

ਤਰਜੀਹੀ ਮੁੜ-ਜਾਂਚ

ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਦੇ ਸੰਪਰਕ ਵਿੱਚ ਆਉਂਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਸਿਖਰ ਦੇ ਬਕਸੇ ਵਿੱਚ ਚੈੱਕ ਮਾਰਕ ਸਮੇਤ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਦੀ ਤਰਜੀਹੀ ਮੁੜ ਜਾਂਚ ਦਾ ਨੋਟਿਸ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਫ਼ਾਰਮ ਨੂੰ ਧਿਆਨ ਨਾਲ ਪੜ੍ਹੋ। ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਲਈ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ DMV ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰਨ ਲਈ ਪੰਜ ਕੰਮਕਾਜੀ ਦਿਨ ਹਨ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡਾ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ ਆਪਣੇ ਆਪ ਮੁਅੱਤਲ ਕਰ ਦਿੱਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

STATE OF CALIFORNIA
DMV
Department of Motor Vehicles

FOR DMV USE ONLY
X - ( )

Destroy all previous versions of this form.

☐ **NOTICE OF PRIORITY RE-EXAMINATION OF DRIVER** (Driver Incapacity)

The driver listed below committed a violation of the *California Vehicle Code* (CVC) §§21000 through 23336 and should be re-examined pursuant to CVC §21061. At the time of the violation, the driver exhibited evidence of incapacity which reasonably led me to believe that this person is not capable of operating a motor vehicle without presenting a clear or potential danger, or risk of injury to himself/herself or others. **As required by law, on the date below, I issued a copy of this Notice of Priority Re-examination/Notice of Suspension for Non-Compliance to the driver listed below.**

The driver does *not* have to be *cited* for one of the above CVC sections. Please indicate evidence of the incapacity in the Summary area below. If the driver was involved in a traffic accident, attach a copy of the report. You must give a copy of this form to the driver.

If this form is being issued as a Notice of Priority Re-examination/Notice of Suspension for Non-Compliance, immediately fax the document (if fax available) to the Driver Safety Office nearest the driver's home (see reverse), then mail the original Notice to the same office.

NOTICE OF SUSPENSION FOR NON-COMPLIANCE

INSTRUCTIONS TO DRIVER

If the above box is checked, you must contact the Department of Motor Vehicles (DMV) for a re-examination under CVC §§12818 and 12819. If you do not call or appear within five ***(5)*** working days, your privilege to drive in this state will be suspended until you satisfactorily complete a re-examination. SEE IMPORTANT PRIORITY RE-EXAMINATION INFORMATION ON THE REVERSE SIDE OF THIS FORM.

☐ **REQUEST FOR *REGULAR* RE-EXAMINATION OF DRIVER (Officer's Instructions on reverse.)**
The driver listed below should be re-examined by DMV, but does not require a Priority Re-examination.

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਪਾਬੰਦੀਆਂ

DMV ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੰਸ 'ਤੇ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਲਾਉਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਡਰਾਈਵਰ ਆਪਣੀ ਯੋਗਤਾ ਦੇ ਅੰਦਰ ਵਾਹਨ ਚਲਾ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਪਾਬੰਦੀਆਂ DMV ਦੁਆਰਾ ਲਗਾਈਆਂ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਕਾਨੂੰਨ ਦੁਆਰਾ ਲੋੜੀਂਦੀਆਂ ਹੋ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਤੁਹਾਡੇ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਦੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਅਧਿਕਾਰ 'ਤੇ ਲਗਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਤੁਹਾਡੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਅਤੇ ਦੂਜਿਆਂ ਦੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਵਾਜਬ ਅਤੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਣਗੀਆਂ। ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ ਵਿੱਚ ਇਹ ਸ਼ਾਮਲ ਹੋ ਸਕਦੇ ਹਨ:

- ਡਰਾਈਵਰ ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ 'ਤੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਮਕੈਨੀਕਲ ਯੰਤਰ ਲਗਾਉਣਾ ਲਾਜ਼ਮੀ ਕਰਨਾ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਹੈਂਡ ਕੰਟਰੋਲ।
- ਸੀਮਿਤ ਕਰਨਾ ਕਿ ਕੋਈ ਵਿਅਕਤੀ ਕਦੋਂ ਅਤੇ ਕਿੱਥੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾ ਸਕਦਾ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਰਾਤ ਨੂੰ ਜਾਂ ਫ੍ਰੀਵੇਅ 'ਤੇ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਨਹੀਂ।
- ਐਨਕਾਂ ਜਾਂ ਸੁਧਾਰਾਤਮਕ ਸੰਪਰਕ ਲੈਂਸਾਂ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਕਰਨਾ।
- ਵਾਧੂ ਡਿਵਾਈਸਾਂ ਨੂੰ ਲਾਜ਼ਮੀ ਕਰਨਾ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬਾਹਰਲੇ ਸ਼ੀਸ਼ੇ।

ਨੋਟ ਕਰੋ: ਬਜ਼ੁਰਗਾਂ ਲਈ ਕੋਈ ਖਾਸ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਨਹੀਂ ਹਨ। ਸਾਰੀਆਂ ਪਾਬੰਦੀਆਂ ਸ਼ਰਤਾਂ 'ਤੇ ਅਧਾਰਿਤ ਹਨ, ਉਮਰ ਦੇ ਨਹੀਂ।

ਤੁਹਾਡੇ ਡ੍ਰਾਈਵਰਜ਼ ਲਾਇਸੈਂਸ 'ਤੇ ਲਗਾਈ ਗਈ ਕੋਈ ਵੀ ਪਾਬੰਦੀ ਜਾਂਚਕਰਤਾ ਦੀਆਂ ਖੋਜਾਂ ਅਤੇ ਸਿਫ਼ਾਰਸ਼ਾਂ 'ਤੇ ਅਧਾਰਤ ਹੈ।

ਭਾਗ 13. ਸੀਨੀਅਰ ਨਾਗਰਿਕ ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ

ਸੀਨੀਅਰ ਡਰਾਇਵਰਾਂ ਦੀ ਅਕਸਰ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਬਾਰੇ ਵਿਲੱਖਣ ਜ਼ਰੂਰਤਾਂ ਅਤੇ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਹੁੰਦੀਆਂ ਹਨ। ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਕੁਝ ਸਰੀਰਕ, ਵਿਜ਼ੂਅਲ ਅਤੇ ਮਾਨਸਿਕ ਯੋਗਤਾਵਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਅਸੀਂ ਸਾਰੇ ਜਿੰਨਾ ਚਿਰ ਹੋ ਸਕੇ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਉਹ ਸਮਾਂ ਆ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਸਾਨੂੰ ਅਸਥਾਈ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜਾਂ ਸਥਾਈ ਤੌਰ 'ਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਸੀਮਤ ਜਾਂ ਬੰਦ ਕਰ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਅਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਰ ਦੇ ਕੁਝ ਚੇਤਾਵਨੀ ਸੰਕੇਤ ਹਨ:

- ਜਾਣੀਆਂ-ਪਛਾਣੀਆਂ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਗੁੰਮ ਹੋ ਜਾਣਾ।
- ਕਾਰ, ਵਾੜ, ਮੇਲਬਾਕਸ, ਗੈਰੇਜ ਦੇ ਦਰਵਾਜ਼ੇ, ਆਦਿ 'ਤੇ ਡੈਂਟ ਅਤੇ ਸਕ੍ਰੈਪਸ।
- ਵਾਰ-ਵਾਰ ਕਰੀਬੀ ਬਚਾਅ ਜਾਂ ਟੱਕਰਾਂ।

ਸੀਨੀਅਰ ਡਰਾਈਵਰ ਇਹ ਵਿਚਾਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ:

- ਰਾਤ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਸੀਮਤ ਕਰਨਾ ਜਾਂ ਨਾ ਚਲਾਉਣਾ।
  - ਜੇ ਰਾਤ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਵਧੀਆ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵਾਲਾ ਰਸਤਾ ਚੁਣੋ।
- ਦਿਨ ਦੇ ਸਮੇਂ ਜਦੋਂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਹਲਕਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ।
- ਔਖੇ ਚੌਰਾਹੇ ਤੋਂ ਬਚਣਾ।
- ਥੋੜੀ ਦੂਰੀ ਤੱਕ ਹੀ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ ਜਾਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਸਥਾਨਾਂ ਤੱਕ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਸੀਮਤ ਕਰਨਾ।
- ਕੋਈ ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨਹੀਂ।
- ਇੱਕ ਵਾਧੂ ਸੱਜੇ-ਪਾਸੇ ਦਾ ਸ਼ੀਸ਼ਾ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨਾ।

ਡਰਾਈਵਰ ਹੁਨਰਾਂ ਦੀ ਸਵੈ-ਮੁਲਾਂਕਣ ਪ੍ਰਸ਼ਨਾਵਲੀ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਲਈ, **dmv.ca.gov/driver-skills** ਉੱਤੇ ਜਾਓ।

ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਦਾ ਨਵੀਨੀਕਰਨ

ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਾਇਸੈਂਸ ਦੇ ਸਮਾਪਤ ਹੋਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਉਮਰ 70 ਸਾਲ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੈ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵ ਦੇ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਨਿੱਜੀ ਤੌਰ 'ਤੇ ਨਾਵਿਆਉਣਾ ਪਵੇਗਾ ਅਤੇ ਦ੍ਰਿਸ਼ਟੀ ਦਾ ਇੱਕ ਟੈਸਟ ਪਾਸ ਕਰਨਾ ਪਵੇਗਾ। ਕੁਝ ਮਾਮਲਿਆਂ ਵਿੱਚ, ਹੋਰ ਜਾਂਚਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਗਿਆਨ ਦੇ ਟੈਸਟ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਤਾਂ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਔਨਲਾਈਨ ਆਪਣੀ ਅਰਜ਼ੀ ਭਰਦੇ ਸਮੇਂ "ਈ-ਲਰਨਿੰਗ" ਦੀ ਚੋਣ ਕਰਨ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋਵੋ। DMV ਤੁਹਾਡੇ ਡ੍ਰਾਇਵਰ ਲਾਈਸੈਂਸ ਦੀ ਮਿਆਦ ਖਤਮ ਹੋਣ ਤੋਂ ਲਗਭਗ 90 ਮਹੀਨੇ ਪਹਿਲਾਂ ਰਿਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਦਿੱਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਪਤੇ ਤੇ ਇਕ ਨਵੀਨੀਕਰਨ ਦਾ ਨੋਟਿਸ ਭੇਜਦਾ ਹੈ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਵਿਆਉਣ ਦਾ ਨੋਟਿਸ ਨਹੀਂ ਮਿਲਦਾ, ਤਾਂ ਡ੍ਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਜਾਂ ਸ਼ਨਾਖਤੀ ਕਾਰਡ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ **dmv.ca.gov/dlservices** ਉੱਤੇ ਜਾਂ DMV ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਭਰੋ। ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਨਮੂਨਾ ਟੈਸਟ ਲਈ **dmv.ca.gov/driver-ed** ਉੱਤੇ ਜਾਓ।

DMV ਦਾ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਸੰਪਰਕ ਅਤੇ ਆਊਟਰੀਚ

ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਲਾਇਜ਼ਨ ਦਾ ਮੁਢਲਾ ਕੰਮ ਸਾਰੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਾਸੀਆਂ ਲਈ ਜਨਤਕ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੇ ਹਿੱਤਾਂ ਦੀ ਨੁਮਾਇੰਦਗੀ ਕਰਨਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਸੀਨੀਅਰ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਨੌਜਵਾਨਾਂ ਦੀਆਂ ਚਿੰਤਾਵਾਂ ਨੂੰ ਹੱਲ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਲਾਇਜ਼ਨ ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਡ੍ਰਾਈਵਰਾਂ ਨਾਲ ਨਿਰਪੱਖ, ਕਾਨੂੰਨਾਂ ਅਤੇ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਅਨੁਸਾਰ, ਅਤੇ ਮਾਣ ਅਤੇ ਸਨਮਾਨ ਨਾਲ ਵਿਵਹਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਇਹ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਵਿਚਕਾਰ

ਜਾਣ-ਪਛਾਣ ਵਜੋਂ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਹਾਲਾਂਕਿ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਲਾਇਜ਼ਨ DMV ਸੁਣਵਾਈ ਜਾਂ ਮੁੜ ਜਾਂਚ ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੀ ਪ੍ਰਤੀਨਿਧਤਾ ਨਹੀਂ ਕਰ ਸਕਦਾ, ਉਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਲਾਹੇਵੰਦ ਟੂਲ ਅਤੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਆਪਣੇ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਆਊਟਰੀਚ ਸੇਵਾਵਾਂ ਬਾਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਸੰਪਰਕ ਨਾਲ ਗੱਲ ਕਰਨ ਲਈ, (833) 493-0675 'ਤੇ ਕਮਿਊਨਿਟੀ ਲਾਈਜ਼ਨ ਐਂਡ ਆਊਟਰੀਚ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।

ਬੋਧਾਤਮਕ ਕਮਜ਼ੋਰੀ

ਡਿਮੇਨਸ਼ੀਆ ਤੋਂ ਪੀੜਤ ਬਜ਼ੁਰਗ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਲਈ ਇੱਕ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਚੁਣੌਤੀ ਪੇਸ਼ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਪ੍ਰਗਤੀਸ਼ੀਲ ਦਿਮਾਗੀ ਕਮਜ਼ੋਰੀ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਆਖਰਕਾਰ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਢੰਗ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਦੀ ਆਪਣੀ ਯੋਗਤਾ ਗੁਆ ਦਿੰਦੇ ਹਨ। ਇਹਨਾਂ ਬਜ਼ੁਰਗਾਂ ਨੂੰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਕਰਨ ਤੋਂ ਰੋਕਣਾ ਅਤੇ ਵਿਕਲਪਕ ਆਵਾਜਾਈ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰਨਾ ਅਕਸਰ ਦੇਖਭਾਲ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ, ਡਾਕਟਰਾਂ ਅਤੇ ਕਾਨੂੰਨ ਲਾਗੂ ਕਰਨ ਵਾਲਿਆਂ 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਮੁੜ ਪ੍ਰੀਖਿਆ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ ਬਾਰੇ ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ, **dmv.ca.gov/reexamination** ਉੱਤੇ ਜਾਓ।

ਪ੍ਰੌੜ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ

ਪ੍ਰੌੜ ਡ੍ਰਾਇਵਰ ਸੁਧਾਰ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਇੱਕ ਅੱਠ-ਘੰਟਿਆਂ ਦਾ ਕੋਰਸ ਹੈ ਜੋ 55 ਸਾਲ ਜਾਂ ਉਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਇਵਰਾਂ ਲਈ ਹੈ। ਇਹ ਬਹੁਤ ਸਾਰੇ ਵਿਸ਼ਿਆਂ ਨੂੰ ਕਵਰ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਪ੍ਰੌੜ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਦਿਲਚਸਪੀ ਰੱਖਦਾ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਪ੍ਰੋਗਰਾਮ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਬੀਮਾ ਕੰਪਨੀ ਛੂਟ ਦੀ ਪੇਸ਼ਕਸ਼ ਕਰ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਆਪਣੇ ਸੰਪੂਰਨਤਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਦੀ ਇੱਕ ਕਾਪੀ ਨਾਲ ਆਪਣੇ ਬੀਮਾ ਪ੍ਰਦਾਤਾ ਨਾਲ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ। ਤੁਹਾਡਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਤਿੰਨ ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਯੋਗ ਹੈ। ਤੁਸੀਂ ਚਾਰ-ਘੰਟਿਆਂ ਦਾ ਇਕ ਹੋਰ ਕੋਰਸ ਪੂਰਾ ਕਰਕੇ ਇਸ ਨੂੰ ਨਵਿਆ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਤੁਸੀਂ DMV-ਪ੍ਰਮਾਣਿਤ ਪ੍ਰਦਾਤਾਵਾਂ ਤੋਂ ਕੋਰਸ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹੋ। ਤੁਹਾਡੇ ਨੇੜੇ ਸਥਾਨਾਂ ਸਮੇਤ, ਵਧੇਰੇ ਜਾਣਕਾਰੀ ਲਈ **dmv.ca.gov/seniors** ਤੇ ਜਾਓ।

ਸੀਨੀਅਰ ID ਕਾਰਡ

ਜੇ ਤੁਸੀਂ 62 ਸਾਲ ਜਾਂ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ ਹੋ, ਤੁਸੀਂ ਬਿਨਾ-ਫੀਸ ਸੀਨੀਅਰ ID ਕਾਰਡ ਦੇ ਯੋਗ ਹੋ। ਕਿਸੇ ਵੀ ਉਮਰ ਦੇ ਡਰਾਇਵਰ ਜੋ ਸਰੀਰਿਕ ਜਾਂ ਦਿਮਾਗੀ ਹਲਾਤਾਂ ਕਾਰਨ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਜਾਰੀ ਰੱਖਣ ਦੇ ਅਯੋਗ ਹਨ ਉਹ ਆਪਣੇ ਡਰਾਇਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ ਨੂੰ ਬਿਨਾਂ-ਲਾਗਤ ID ਕਾਰਡ ਵਿੱਚ ਬਦਲਣ ਦੇ ਯੋਗ ਹਨ। ID ਕਾਰਡ ਸਿਰਫ ਪਹਿਚਾਣ ਵਜੋਂ ਹੀ ਵਰਤੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ। ਵੇਰਵੇ **dmv.ca.gov/id-cards** ਤੇ ਲੱਭੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਭਾਗ 14. ਸ਼ਬਦਾਵਲੀ

ਸਤਰ	ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ
ਵੀਹਲ-ਦੇ-ਪਿੱਛੇ ਡ੍ਰਾਇਵਿੰਗ ਟੈਸਟ	ਡਰਾਇਵ ਟੈਸਟ ਜਿੱਥੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਲ ਵਾਹਨ ਦਾ ਕੰਟਰੋਲ ਹੈ ਅਤੇ ਤੁਹਾਡੇ ਨਾਲ DMV ਸਿੱਖਿਅਕ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ ਡਰਾਇਵਿੰਗ ਹੁਨਰਾਂ ਦੀ ਸਮੀਖਿਆ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ।
ਖ਼ੂਨ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਮਾਤਰਾ (BAC)	ਤੁਹਾਡਾ BAC ਤੁਹਾਡੇ ਬਲੱਡ ਵਿੱਚ ਅਲਕੋਹਲ ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਹੈ। ਉਦਾਹਰਨ ਵਜੋਂ, ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡਾ BAC 0.10% ਹੈ, ਇਸਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਡੇ 100 ਮਿਲੀਲੀਟਰ ਦੇ ਖ਼ੂਨ ਵਿੱਚ 0.10 ਗ੍ਰਾਮ ਦਾ ਅਲਕੋਹਲ ਹੈ।
ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਮੁਲਾਂਕਣ (DPE)	DPE ਵੀਹਲ-ਦੇ-ਪਿੱਛੇ ਡ੍ਰਾਈਵ ਟੈਸਟ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਕਾਰ ਨੂੰ ਇੱਕ DMV ਪਰੀਖਿਅਕ ਨਾਲ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਡ੍ਰਾਈਵਿੰਗ ਹੁਨਰ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਕਰਦਾ ਹੈ।
ਰਾਹਗੀਰ	ਪੈਦਲ ਚੱਲਣ ਵਾਲਾ ਵਿਅਕਤੀ ਆਪਣੇ ਪੈਰਾਂ 'ਤੇ ਚੱਲਣ ਵਾਲਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਕੋਈ ਅਪਾਹਜ ਵਿਅਕਤੀ ਵੀ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ ਆਵਾਜਾਈ ਲਈ ਟ੍ਰਾਈਸਾਈਕਲ, ਕਵਾਡਰੀਸਾਈਕਲ, ਜਾਂ ਵ੍ਹੀਲਚੇਅਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦਾ ਹੈ।
ਲੰਘਣ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ	ਸਮਝਣ ਵਿੱਚ ਮੱਦਦ ਕਰੋ ਕਿ ਹਲਾਤਾਂ ਵਿੱਚ ਕਿਸ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਣ ਦੀ ਆਗਿਆ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਵਾਹਨ, ਰਾਹਗੀਰ, ਅਤੇ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਮਿਲਦੇ ਹਨ।
ਤਿੰਨ-ਸਕਿੰਟ ਨਿਯਮ	ਡਰਿਇਵਿੰਗ ਨਿਯਮ ਜੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਇਹ ਅਨੁਮਾਨ ਵਿੱਚ ਮੱਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਤੁਹਾਨੂੰ ਦੂਸਰੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਕਿੰਨਾ ਕਰੀਬ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਸਾਹਮਣੇ ਵਾਲਾ ਵਾਹਨ ਕਿਸੇ ਨਿਸ਼ਚਤ ਬਿੰਦੂ ਤੋਂ ਲੰਘ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੱਕ ਸੰਕੇਤ, ਤਿੰਨ ਸਕਿੰਟ ਗਿਣੋ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਗਿਣਤੀ ਪੂਰੀ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਉਸ ਥਾਂ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰ ਲੈਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ, ਤੁਸੀਂ ਬਹੁਤ ਨੇੜੇ ਜਾ ਰਹੇ ਹੋ।
ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਲਾਣ	ਜਿਸ ਨੂੰ ਟਿੱਕਟ ਵਜੋਂ ਵੀ ਜਾਣਦੇ ਹਨ, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਚਲਾਣ ਇੱਕ ਅਧਿਕਾਰਿਤ ਸੰਮਨ ਹੈ ਜੋ ਕਾਨੂੰਨ ਪਾਸ ਦੁਆਰਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕਾਨੂੰਨ ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।
ਕਮਜ਼ੋਰ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾ (VRU)	VRUs ਗੈਰ-ਮੋਟਰਾਈਜ਼ਡ ਸੜਕ ਉਪਭੋਗਤਾ ਹਨ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ, ਰਾਹਗੀਰ, ਅਤੇ ਅਸਮਰਥਤਾ ਵਾਲੇ ਵਿਅਕਤੀ ਜਾਂ ਵ੍ਹੀਲਚੇਅਰ, ਟ੍ਰਾਈਸਾਈਕਲ, ਜਾਂ ਕਵਾਡਰੀਸਾਈਕਲ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਗਤੀਸ਼ੀਲਤਾ ਅਤੇ ਸਥਿਤੀ ਨੂੰ ਘਟਾਉਂਦੇ ਹਨ।
ਵਾਚਣਾ	ਰਾਹ ਦੇਣ ਦਾ ਮਤਲਬ ਉਡੀਕ ਕਰਨਾ, ਧੀਮਾ ਹੋਣਾ, ਅਤੇ ਰੁਕਣ ਲਈ ਤਿਆਰ ਹੋਣਾ ਹੈ (ਜੇ ਲੋੜ ਪਏ) ਤਾਂ ਕਿ ਹੋਰ ਵਾਹਨ ਜਾਂ ਰਾਹਗੀਰ ਨੂੰ ਮਨਜ਼ੂਰੀ ਦੇਣਾ ਹੈ ਜਿਹਨਾਂ ਕੋਲ ਅੱਗੇ ਵਧਣ ਲਈ ਰਾਹ-ਦਾ-ਅਧਿਕਾਰ ਹੈ।

ਸਮਾਂ ਬਚਾਓ

ਆਪਣਾ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੰਸ ਭਰਨ ਲਈ ਜਾਂ ਆਈ.ਡੀ ਨਵਿਆਉਣ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਲਈ ਆਨਲਾਈਨ ਜਾਓ

DMV ਦਫ਼ਤਰ ਜਾਣ ਤੋਂ ਪਹਲਿਾਂ ਔਨਲਾਈਨ ਨਵਿਆਉਣ ਦੀ ਅਰਜ਼ੀ ਭਰਨ ਲਈ ਆਪਣੇ ਕੰਪਿਊਟਰ, ਟੈਬਲੈੱਟ ਜਾਂ ਸਮਾਰਟਫ਼ੋਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੋ।

10 ਭਾਸ਼ਾਵਾਂ ਵਚਿ ਉਪਲਬਧ ਹੈ

ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ	ਸਪੇਨੀ
ਚੀਨੀ	ਜਪਾਨੀ
ਕੋਰੀਆਈ	ਟਾਗਾਲੋਗ
ਥਾਈ	ਵੀਅਤਨਾਮੀ
ਹਿੰਦੀ	ਖਮੇਰ

STATE OF CALIFORNIA
DMV
Department of Motor Vehicles®

GO ONLINE
dmv.ca.gov/online

ਪੇਪਰ ਰਹਿਤ ਹੋ ਜਾਓ!

ਆਪਣੇ ਡਰਾਈਵਰ ਲਾਇਸੈਂਸ, ਆਈਡੀ ਕਾਰਡ, ਜਾਂ ਵਾਹਨ ਰਜਿਸਟ੍ਰੇਸ਼ਨ ਲਈ ਪੇਪਰ ਰਹਿਤ ਨੋਟਿਸਾਂ ਲਈ ਚੋਣ ਕਰੋ।

ਇੱਥੇ ਆਪਣੀ ਚੋਣ ਕਰੋ
dmv.ca.gov/paperless

GO ONLINE
dmv.ca.gov/online

♻ ਇਸ ਹੈਂਡਬੁੱਕ ਨੂੰ ਘਟਾਓ, ਮੁੜ ਵਰਤੋਂ, ਰੀਸਾਈਕਲ ਕਰੋ।

STATE OF CALIFORNIA
DMV
Department of Motor Vehicles